



Automobile Club d'Italia
SPORT

REGOLAMENTO PARTICOLARE TIPO 2019 RALLY NAZIONALI NON TITOLATI

L'Organizzatore, quale titolare di licenza sportiva, sin dal momento della relativa sottoscrizione aderisce alla vigente normativa sportiva.

L'Organizzatore deve dichiarare eventuali modifiche apportate al presente regolamento particolare tipo con separata relazione scritta nella quale dovrà illustrare i motivi delle modifiche richieste (vedi dichiarazione in calce all'apposizione del timbro dell'Organizzatore e della firma del legale rappresentante). Le eventuali modifiche non dovranno essere indicate nel presente documento. Qualora fossero presenti, il documento verrà restituito all'Organizzatore con richiesta di nuova compilazione. Il Regolamento compilato e firmato e gli allegati (vedere elenco art. 10) devono essere inviati ad ACI Sport - Commissione Rally, a mezzo posta elettronica ai seguenti indirizzi: UT0060@aci.it - c.andreani@aci.it

(Qualsiasi modifica relative alle zone non editabili del presente regolamento deve essere richiesta sul modulo apposito)

L'ORGANIZZATORE Società Sportiva Dilettantistica Proracing srl titolare della licenza n.78951 in corso di validità, con sede Vicolo Pietro Mascagni n.17 92026 Favara(ag) Tel. 351.8583330 - 338.8986802 indice e organizza, in co-organizzazione con =====n. di licenza =====In affiancamento con =====/

DENOMINAZIONE GARA 25° FABARIA RALLY

DATA DI SVOLGIMENTO 7 e 8 settembre 2019 **ZONA** 8^

TIPOLOGIA Rally Nazionale __X__ Rally ENPEA __

VALIDITA' Coefficiente _____

RICHIESTA DI CANDIDATURA PER TITOLAZIONE 2020 **SI**

1. PROGRAMMA

	<u>località</u>	<u>data</u>	<u>orario</u>
Iscrizioni			
Apertura (30 giorni prima)	Favara(Ag)_____	08/08/2019_____	08.00_____
Chiusura (il venerdì della settimana precedente lo svolgimento del rally)	Favara(Ag)_____	30/08/2019_____	14.00_____
Road Book			
Distribuzione	c/o Proracing Vic. P. Mascagni n.17 - Favara(Ag) cell. 351.8583330	01/09/2019_____	09.00/13.00_____
		06/09/2019_____	09.00/13.00_____
Ricognizioni			
Con vetture di serie	PS. 1	01/09/2019_____	18.00/21.30_____
Con vetture di serie	PS. 2-3	01/09/2019_____	09.00/16.00_____
Con vetture di serie	PS. 1	06/09/2019_____	18.00/21.30_____
Con vetture di serie	PS. 2-3	06/09/2019_____	09.00/16.00_____
Targhe e numeri di gara			
Distribuzione	c/o Palacongressi Villaggio.Mosè(Ag)	In sede di Verifiche Sportive_____	
Prima riunione Collegio Commissari Sportivi			
	c/o Palacongressi Villaggio Mosè(Ag)	06/09/2019_____	19.00_____



SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico

**Verifiche sportive ante-gara
c/o Palacongressi Villaggio Mosè(Ag)**

<u>07/09/2019</u>	<u>09.00/11.00</u>	<u>dal n.1 al n.30</u>
	<u>11.01/13.00</u>	<u>dal n.31 al n. max</u>

**Verifiche tecniche ante-gara
c/o Palacongressi Villaggio Mosè(Ag)**

<u>07/09/2019</u>	<u>09.30/11.30</u>	<u>dal n.1 al n.30</u>
	<u>11.31/13.30</u>	<u>dal n.31 al n. max</u>

Secondo gli orari di convocazione comunicati con circolare informativa al ritiro del Road Book

Pubblicazione vetture e conc/cond. Ammessi	<u>07/09/2019</u>	<u>16.00</u>
Briefing Località c/o Palacongressi Villaggio Mosè(Ag)	<u>07/09/2019</u>	<u>16.30</u>

PartenzaParco Partenza (se previsto) **NON PREVISTO**Partenza Favara(Ag) Piazza Don Giustino 07/09/2019 18.00Nuova partenza dopo un ritiro nelle gare che si svolgono in più giornate: orario limite entro il quale il Concorrente deve effettuare la comunicazione al direttore di gara: **23.30**Arrivo Favara(Ag) Piazza Don Giustino 08/09/2019 17.45Pubblicazione elenco vetture in verifica 08/09/2019 17.45Verifiche tecniche post-gara
Off. Cammilleri V.le Berlinguer 92026 Favara(Ag) 08/09/2019 18.00Pubblicazione Classifiche Palacongressi Vill.Mosè(Ag) 08/09/2019 18.30Premiazione I primi tre Classificati sul Podio all'arrivo 08/09/2019 17.45
Tutti gli altri c/o il Castello Chiaramonte sito
in Piazza Cavour Favara(ag) 08/09/2019 19.30Direzione e Segreteria di gara Palacongressi Vill.Mosè 07/09/2019 08.00/22.00
08/09/2019 08.00/21.00Sala Stampa Palacongressi Vill.Mosè 07/09/2019 08.00/22.00
08/09/2019 08.00/21.00

Albo Ufficiale di gara (ubicazione) Palacongressi Villaggio Mosè(Ag)

Parco chiuso (ubicazione) Piazza Cavour a Favara(Ag)

2. ORGANIZZAZIONE

Il presente Regolamento particolare é redatto in conformità al Codice Sportivo Internazionale (e suoi allegati, in quanto applicabili), al Regolamento Sportivo Nazionale, alle Norme Generali e ai Regolamenti di Settore e alle altre disposizioni dell'ACI, secondo i quali deve intendersi regolato quanto non indicato negli articoli seguenti.
L'Organizzatore dichiara che il Rally sarà munito delle necessarie autorizzazioni amministrative.

2.1 Organigramma**Commissari Sportivi**

Antonio Milo (CSN) Lic. n. 56918 Caruso Giacomo Lic. N.345312

Di Giacomo Angelo Lic. n. 243361

Direttore di Gara

Graziano Basile Lic. n. 86438

Direttore di Gara aggiunto

Marco Cascino Lic. n. 31353

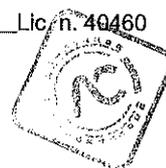
Commissari Tecnici

Bertapelle Giorgio (CTN) Lic. n. 54792 Andolina Lucio Lic. n. 16995

Glaime Alessandro Lic. n. 217871

Addetti alle Relazioni con i Concorrenti (Uff. di gara) Mauro Fulgenzi Lic. n. 80604

Addetti alle Relazioni con i Concorrenti (Uff. di gara) Giuseppe Randazzo Lic. n. 40460


SPORT
 Direzione per lo Sport Automobilistico

Giudici di Merito (Uff. di gara)

Saranno comunicati con circolare informativa _____ Lic. n. _____

Delegato allestimento Percorso (DAP) Manlio Mancuso _____ Lic. n. 407147 EN

Medico di Gara Dr. Di Fabrizio Davide Neva _____ Lic. n. 241564

Segretaria/o di Manifestazione Michela Merlino _____ Lic. n. 228632 PA

Segretaria/o del Collegio CC.SS. Martina Perni _____ Lic. n. 388841 PA

Verificatori Sportivi

Pasquale Xerri _____ Lic. n. 75689 AG Claudio Ruggiero _____ Lic. n. 387902 AG

_____ Lic. n. _____ _____ Lic. n. _____

Verificatori Tecnici

Salvatore Corallo _____ Lic. n. 387782

Apripista

Saranno Comunicati Con Circolare Informativa _____ Lic. n. _____

_____ Lic. n. _____

_____ Lic. n. _____

Servizio di Cronometraggio curato da Ass.ne Kronos di Agrigenmto FICR _____ *indicare ?*

Capo Servizio di cronometraggio Giovanni Calabrese _____

Compilatore delle classifiche Laura Calabrese _____

Commissari di Percorso dello o degli A.C. di Agrigento e altri AA.CC della Sicilia _____

I Commissari di Percorso saranno identificati mediante pettorine di colore giallo. I Capo posto saranno identificati mediante pettorine di colore rosso. I Capo prova saranno identificati mediante pettorina rossa con dicitura specifica.

Team Di Decarcerazione Rangers del Fuoco _____ Lic. n. 338706

Responsabile Dell'ufficio Stampa Gianfranco Mavaro _____

Supervisore Michele Ferrara _____ Lic. n. 413722

3. NORME GENERALI

3.1 Caratteristiche del Percorso

Località di partenza Favara(Ag) Piazza Don Giustino / Località di arrivo Favara(Ag) Piazza Don Giustino

Province interessate dal percorso di gara Agrigento _____

Lunghezza totale del percorso Km. 360,44 Numero dei Controlli Orari 21

Lunghezza totale delle Prove Speciali Km. 61,36 Numero delle Prove Speciali 08

Ripetizione Prove Speciali PS Favara x 2 volte PS Naro e Aragona X 3 volte Fondo stradale delle Prove Speciali **Asfalto**

L'Organizzatore dichiara di aver variato il percorso rispetto all'edizione precedente

MEDIA ORARIA DICHIARATA : > **SUPERIORE 80 Km/h**

La Super Prova Speciale, se prevista, può essere effettuata all'inizio e/o alla fine di ogni tappa del rally.

3.2 Concorrenti e Conducenti ammessi

Numeri fissi assegnati per decisione della Giunta Sportiva:

N. 33: Max Rendina.

L'organizzatore è tenuto a riservare il numero fisso soltanto ai Piloti inseriti nel suddetto albo, non assegnandolo pertanto ad alcun altro conduttore in tutte le gare della specialità.

Per ogni vettura dovrà essere iscritto un equipaggio formato da due persone considerate entrambe Conducenti (1° e 2° Conduttore) e quindi titolari della licenza di Conduttore prevista per la tipologia di gara. La licenza dovrà essere in corso di validità.

I Conducenti (1° e 2° conduttore) iscritti con vetture della classi: N4/Prod S4, Super 1600, R3C, R3T, dovranno essere almeno titolari della licenza "C/R" Internazionale o C Senior.

I Conducenti (1° e 2° Conduttore) iscritti con vetture delle classi: Super 2000, R5, K11, RGT dovranno essere almeno titolari della licenza "C" Internazionale o C Senior e dovranno avere svolto e superato il "Test di abilitazione"; il 2° Conduttore di queste vetture che non avesse svolto il "Test di abilitazione", non potrà, in ogni fase di gara, condurre la vettura.

Rally iscritti nel calendario nazionale

Saranno ammessi:

- i Concorrenti e i Conducenti titolari di licenza rilasciata dall'ACI;

3.3 Vetture ammesse

Nota come recepita dalla GS: Si ribadisce che la normativa FIA relativa ai serbatoi di sicurezza si applica solo alle vetture dei Gruppi FIA: N, A, R, E1.

Saranno ammesse le seguenti vetture, conformi alle prescrizioni dell'Ali. J.

Gruppo N (tutte le classi); Gruppo A/Prod E (tutte le classi con esclusione delle WRC); Gruppo R (tutte le classi); Super 2000 (2.0 atmosferico - 1.6 turbo); Super 1600 (per queste vetture sarà possibile utilizzare degli "errata" scaduti, senza penalità); A8/Prod E8; K11; RGT con omologazione FIA; Racing Start; R1 Nazionale.

3.4 Iscrizioni, targhe e numeri di gara**a) Iscrizioni**

Le iscrizioni saranno aperte dal 08/08/2019. Le domande di iscrizione dovranno essere spedite al seguente indirizzo **SSD Proracing Vic. P. Mascagni n.17 92026 Favara(ag)**, entro il 30/08/2019, termine perentorio di accettazione, esclusivamente tramite raccomandata, corriere o posta elettronica.

Le domande di iscrizione non saranno accettate se non saranno accompagnate dalla tassa di iscrizione.

Non Saranno accettate più di n° 100 iscrizioni.

Il pagamento della tassa di iscrizione potrà essere effettuata esclusivamente tramite assegno circolare intestato a ssd Proracing srl oppure tramite bonifico bancario sul conto corrente intestato alla ssd Proracing srl:

- **IBAN IT 71 J 06175 16602 00000 485980 – Banca CARIGE agenzia di Agrigento P.zza Ugo La Malfa;**

All'atto del bonifico si dovrà indicare il nominato dell'equipaggio iscritto;

b) Targhe e numeri di gara

Ad ogni equipaggio iscritto saranno forniti, gratuitamente, i numeri di gara e il seguente materiale:

- una targa di gara da applicare nella parte anteriore della vettura;
- una targa porta numero, trasparente e adesiva, da applicare sul lunotto;
- due pannelli porta numeri da applicare sulle portiere.

Le vetture dovranno essere presentate alle verifiche tecniche con i numeri di gara e le targhe ufficiali applicate.

3.5 Tassa di iscrizione

Per ogni vettura dovrà essere versata, sotto pena di nullità, la tassa indicata nello schema seguente (si intende importo massimo):

Classi di appartenenza	CONCORRENTE PERSONA FISICA	EQUIPAGGI UNDER 23 (Sia Primo che Secondo conduttore nati dopo il 31 Dicembre 1995)
Racing Start – R1A - R1 A Naz	350	210
N0 – Prod S0- N1 – Prod S1 -N2 – Prod S2- A0 (K0)- Prod E0 - A5 (K9)- Prod E5 - A6 – Prod E6 -K10 - R1B- R1 B Naz.- R1 C Naz. – R1 T Naz.- Racing Start Plus – R1	390	230
N3 – Prod S3 -A7 . Prod E7- Super 1600 - R3C - R3T - R3D - R2B - R2C	455	265
A8 – Prod E8- K11 - N4 –Prod S4 - R4 - - Super 2000 (2.0 atmosferico - 1.6 turbo) - RGT	520	295
R5	650	360

Concorrenti Persone Giuridiche: Tutte le tasse di iscrizione sopra indicate saranno maggiorate del 20%.

In caso di rifiuto della pubblicità facoltativa prevista nel successivo par. 3.7, lettera b), gli importi delle tasse di iscrizione potranno essere maggiorati di un importo massimo pari al doppio della tassa d'iscrizione fissata con l'accettazione della pubblicità facoltativa. *In ogni caso tale maggiorazione sarà limitata ad un massimo di 2.000 Euro.*

Questa maggiorazione potrà essere versata entro il termine delle verifiche ante-gara.

3.5.1) Tracking Sistem

E' obbligatorio un "sistema di localizzazione" per tutte le vetture in gara, Tracking Sistem, esclusivamente con finalità di ausilio alla Direzione di Gara, così come previsto alla NG Rally.



3.6 Assicurazioni

L'Organizzatore conferma di avere piena conoscenza del fatto che la polizza RC, menzionata dall'art. 56 del RSN, risponde ai canoni previsti dall'art. 124 del codice delle assicurazioni, con i minimi di legge, e non solleva i Concorrenti ed i Conducenti da qualsiasi responsabilità in cui possano eventualmente incorrere al di fuori dell'oggetto dell'assicurazione e ulteriori condizioni generali e speciali di polizza come pubblicate sul sito federale e comunque richiedibili alla Compagnia di Assicurazioni

3.7 Pubblicità

a) Pubblicità obbligatoria: gli spazi pubblicitari sui pannelli contenenti i numeri di gara e sulle targhe ufficiali di gara saranno riservati ai seguenti Sponsor sarà : **comunicata con circolare informativa**

Pubblicità facoltativa: i concorrenti che accetteranno la pubblicità facoltativa proposta dall'Organizzatore dovranno riservare ai seguenti Sponsor spazi pubblicitari per un totale di 1600 cm²_____

L'Organizzatore si riserva di comunicare mediante circolare informativa la posizione che la pubblicità facoltativa dovrà avere sulle vetture.

Le infrazioni alle norme sulla pubblicità saranno penalizzate a discrezione dei Commissari Sportivi.

4. OBBLIGHI GENERALI

4.1 Verifiche

Gli equipaggi ammessi dovranno presentarsi al completo e con la propria vettura alle verifiche sportive e tecniche ante-gara secondo il programma (art. 1 del presente Regolamento) e gli orari di convocazione individuale. Ogni ritardo sull'orario di presentazione sarà penalizzato a discrezione dei Commissari Sportivi.

Le verifiche ante-gara hanno lo scopo di accertare la conformità dei documenti amministrativi e sportivi richiesti per l'ammissione alla gara (licenze, associazione ACI, certificato di idoneità fisica, patente, ecc.) e la conformità delle vetture alla regolamentazione tecnica e di sicurezza.

In sede di verifiche tecniche ante gara i Commissari Tecnici provvederanno al controllo del corretto posizionamento e della conformità delle cinture e degli attacchi delle stesse, del sedile, dell'ancoraggio del dispositivo di ritenzione della testa sul casco, del casco stesso e dell'abbigliamento ignifugo.

4.2 Sicurezza dei conducenti

- Durante le prove speciali i conducenti dovranno obbligatoriamente indossare un casco di tipo omologato allacciato ed avere le cinture allacciate, unitamente al dispositivo di ritenzione della testa e relativi dispositivi di sicurezza, pena l'esclusione.

- Tutti i Piloti che venissero trovati non conformi alla normativa internazionale o nazionale relativamente all'abbigliamento/dispositivi di sicurezza devono essere esclusi dalla gara e deferiti alla Giustizia Sportiva.

- Ogni vettura ammessa dovrà avere a bordo un triangolo rosso catarifrangente che, in caso di arresto della vettura lungo il percorso di gara, dovrà essere posto, in posizione di visibilità, almeno a 50 metri dietro la vettura.

- In caso di incidente che non richieda un intervento medico immediato, il cartello "OK" a bordo della vettura dovrà essere chiaramente esposto almeno alle tre vetture che seguono.

- Se invece un intervento medico si rendesse necessario, il cartello con il simbolo SOS rosso a bordo della vettura dovrà essere esposto, con il numero di gara, se possibile, almeno alle tre vetture che seguono.

- Gli equipaggi costretti al ritiro dovranno darne comunicazione nel più breve tempo possibile alla Direzione di Gara.

- A carico dei conducenti che non osserveranno le disposizioni del presente articolo i Commissari Sportivi adotteranno provvedimenti disciplinari.

4.3 Identificazione dell'equipaggio

Ogni conducente dovrà fornire due foto tessera recenti cm. 4x4. In sede di verifica ante-gara le foto saranno applicate alla "scheda di identità dell'equipaggio" che dovrà essere esposta all'interno del vetro posteriore laterale, lato 1° conducente, durante tutta la gara. La scheda d'identità dovrà essere visibile dall'esterno. Le pellicole anti deflagrazione dovranno essere trasparenti ed incolori. Se il regolamento di gara autorizza le pellicole argentate o fumè delle aperture devono consentire di vedere dall'esterno il pilota e l'interno della vettura.

4.4 Ricognizioni

L'organizzatore dovrà mettere i Conducenti nella condizione di poter effettuare le ricognizioni in una unica giornata.

Nel caso in cui preveda una seconda giornata di ricognizioni, essa dovrà essere programmata nel fine settimana precedente allo svolgimento del rally. *Nel caso in cui la tabella tempi e distanze preveda prove speciali in orari notturni, gli organizzatori sono obbligati a prevedere le ricognizioni delle stesse prove in orari che prevedano le medesime condizioni di luce.*

Le ricognizioni dovranno essere effettuate, dopo la consegna del Road Book e della scheda di ricognizione, con vetture strettamente di serie, senza alcun allestimento da gara. Per ogni Prova Speciale è ammesso un numero massimo di tre passaggi; nelle gare titolate FIA sono ammessi un numero massimo di due passaggi. Sono vietate le vetture "staffetta" che precedono quelle in ricognizione e i collegamenti radio sulle vetture in ricognizione. Ogni ricognizione effettuata al di fuori del giorno e degli orari stabiliti sarà considerata una infrazione molto grave e verrà segnalata al Direttore di Gara per i provvedimenti di conseguenza.

4.4.1. Shakedown: NON PREVISTO



Lunghezza _____ caratteristiche del percorso _____ Importo a carico dei partecipanti _____

4.5 Rispetto del Codice della Strada

Lungo tutto il percorso di gara aperto alla circolazione stradale, gli equipaggi dovranno tenere comportamenti conformi alle norme del Codice della Strada e a tutte le disposizioni vigenti in materia di circolazione, comprese i regolamenti comunali e le eventuali ordinanze speciali di Polizia Urbana delle località attraversate.

A carico degli equipaggi inadempienti saranno adottati i provvedimenti disciplinari previsti nel Regolamento Sportivo Nazionale e sue appendici.

4.6 Assistenza

E' definita assistenza ogni intervento, lavoro e rifornimenti effettuati su di una vettura in gara. Sono considerati assistenza anche la presenza, nel raggio di un kilometro dalla vettura in gara, di personale o di qualsiasi mezzo di trasporto appartenente al concorrente o alla squadra di assistenza tecnica dell'equipaggio (fatte salve le eccezioni previste nell'art. 13.2 della NG Rally) e l'abbandono a qualsiasi titolo del percorso di gara indicato nel Road Book.

Durante lo svolgimento della gara l'assistenza dovrà essere effettuata esclusivamente all'interno dei parchi di assistenza. L'assistenza al di fuori dei parchi di assistenza, accertata dagli Ufficiali di gara, comporterà l'esclusione dalla gara e, se la gara è valevole per un titolo nazionale, la perdita dei punti fino a questa gara acquisiti.

4.7 Parco Assistenza

Ingresso furgoni zona assistenza: sabato 7 settembre 2019 dalle ore 10.00 alle ore 12,00 e dalle ore 15.00 alle ore 17.00 con posti assegnati dall'organizzatore.

Sarà possibile assegnare le aree esclusivamente al concorrente che invieranno entro e non oltre il **30 agosto 2019** il disegno indicante l'esatta tipologia di mezzi di assistenza e l'ingombro totale via e-mail all'indirizzo: **info@fabariarally.it**. Resta inteso che l'organizzatore si riserva di apportare eventuali modifiche che si rendessero necessarie. Si ricorda che essendo previsto un solo Parco Assistenza c/o Autodromo Concordia sito sulla SS 115 a Villaggio Mosè, in base alla normativa riportata all'art. 13.4 e seguenti della NG 2019, sarà rilasciata 1 (una) Targa Assistenza per ogni vettura iscritta. **Saranno poste in vendita targhe "Auxiliary" che dovranno essere prenotate per iscritto dal concorrente all'atto dell'iscrizione ed avranno un costo per ciascuna targa di €50,00 iva inclusa.** I mezzi contrassegnati dalle targhe "Auxiliary" saranno fatti parcheggiare in apposita zona riservata attigua al di fuori del Parco Assistenza. L'ingresso in anticipo o in ritardo dei furgoni assistenza rispetto all'orario indicato, comporterà a carico dei concorrenti interessati un'ammenda fino a € 2.583,00. Avranno diritto ad accedere al Parco Assistenza i soli mezzi contrassegnati dalla targa assistenza. Dette targhe dovranno essere applicate con l'adesivo sulla parte frontale del mezzo, ben visibili e riportare il numero di gara di riferimento. Ai mezzi che usciranno dal Parco Assistenza fuori dai giorni ed orari consentiti verrà ritirata la targa e non potranno più rientrarvi. E' fatto divieto assoluto di posteggiare all'interno del Parco assistenza i carrelli; la non osservanza di detta disposizione sarà segnalata ai Commissari Sportivi per gli eventuali provvedimenti.

5. SVOLGIMENTO

5.1 Parco partenza (NON PREVISTO)

Gli equipaggi dovranno condurre o far condurre le loro vetture al parco partenza predisposto a _____ nell'orario _____ che sarà comunicato nel corso delle verifiche ante-gara. Nel parco partenze sarà in vigore il regime di parco chiuso. I ritardi saranno penalizzati in ragione di €===== per ogni minuto primo di ritardo.

5.2 Ordine di partenza

Per l'assegnazione dell'ordine di partenza, l'Organizzatore dovrà attenersi alle disposizioni del RdS.

5.3 Rilevamento del tempo (Prove Speciali)

Il rilevamento del tempo sarà effettuato al decimo di secondo.

5.4 Ora ufficiale L'ora ufficiale della gara sarà quella del segnale orario: UTC/GPS.

5.5 Parco chiuso di fine gara

Al termine della gara, le vetture dovranno essere portate in parco chiuso allestito a Favara in Piazza Cavour e ivi parcheggiate fino allo scadere dei termini per la presentazione dei reclami o all'apertura del parco chiuso da parte degli Ufficiali di Gara.

La mancata o tardiva consegna delle vetture al parco chiuso oppure il loro allontanamento dallo stesso senza autorizzazione, comporterà una sanzione che potrà arrivare fino all'esclusione dalla classifica.

Il parco chiuso, dopo la sua apertura, **non sarà sorvegliato a cura dell'Organizzatore.**

6. PENALITA'

Vedere allegati alla Norma Generale.

7. RECLAMI E APPELLI

7.1 Reclami

Gli eventuali reclami dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti nella norma generale.

Il deposito cauzionale da versare per ogni reclamo sarà di Euro 350,00. Se il reclamo sarà di natura tecnica dovrà essere versata anche una cauzione per le spese di smontaggio e montaggio. Il cui ammontare sarà deciso



inappellabilmente dai Commissari Sportivi, sentiti i Commissari Tecnici, sulla base del Tariffario indicato nel RSN. Le decisioni comunicate mediante affissione nell'Albo ufficiale di gara avranno valore di notifica a tutti gli effetti.

7.2 Appelli

Gli eventuali ricorsi in appello dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti dalla norma generale. Il deposito cauzionale da versare per ogni appello sarà di Euro 1500,00.

8. CLASSIFICHE

Saranno redatte le seguenti classifiche: Generale; Gruppo; Classe; Femminile; Under 25; Speciali Scuderia

9. PREMI

I premi d'onore di gara non sono tra loro cumulabili (relativamente a gruppi e classi). Pertanto si deve assegnare solo il premio maggiore. Detta regola non si applica ai premi della classifica assoluta che quindi sono cumulabili.

9.1 Premi d'onore

- Classifica generale; Tutte le altre classifiche: ai primi 3 equipaggi classificati; Scuderie; Scuderia alla quale appartiene il vincitore assoluto della gara (nel caso in cui il pilota l'abbia indicata nella scheda di iscrizione e purché titolare di licenza ACI. Oppure al Concorrente, solo se Persona Giuridica). Altri premi d'onore: Trofeo Fair Play – Memorial Pino Urso__

10. ALLEGATI

I seguenti allegati sono parte integrante del RPG. La mancata presentazione di uno o più allegati e la mancanza di firme sul RPG impedirà l'apertura della fase istruttoria finalizzata all'autorizzazione allo svolgimento della manifestazione.

- 1) Tabella delle distanze e dei tempi.
- 2) Piano di sicurezza approvato dal Supervisore
- 3) Piano di emergenza sanitaria
- 4) Eventuali richieste di modifiche al RPG standard
- 5) Licenza Organizzatore rinnovata per l'anno in corso.
- 6) Ricevuta pagamento validità (IBAN IT25 W010 0503 2110 0000 0200 036).
- 7) Ricevuta pagamento ENPEA, qualora dovuta (IBAN IT25 W010 0503 2110 0000 0200 036).
- 8) pagamento assicurazione. (IBAN IT 02 X 01005 03211 000000 200037).
- 9) contratto assicurazione firmato.

La mancanza di uno o più documenti impedisce il rilascio dell'autorizzazione



SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico

ACI - RPG 2019 NAZ. NON TT.

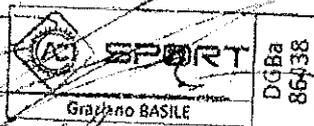
AAAA

L'Organizzatore dichiara di aver inserito nell'apposito modulo ogni richiesta di modifica al presente RPG, senza alterarne il contenuto in qualsiasi parte; dichiara inoltre l'impegno a verificare che tutti coloro che parteciperanno allo svolgimento della gara ma che non figurano sul presente RPG saranno comunque titolari di una valida licenza sportiva rilasciata dalla Federazione.

Lo svolgimento della gara è comunque subordinato al rilascio del nulla-osta da parte del competente Ministero dei Trasporti Direzione Generale per la Sicurezza Stradale come previsto dal comma 3 art. 9 del nuovo codice della strada.

Il presente Regolamento Particolare di gara/Permesso di Organizzazione può essere revocato in qualsiasi momento in caso di violazione da parte dell'Organizzatore dell'art. 56 del Regolamento Sportivo Nazionale ravvisata dalla Federazione.

Firma del Direttore di Gara



Firma del legale rappresentante di **SSD MOTORACING s.r.l.**

Amministratore Unico
(Dott. Francesco Ursi)

Firma per la Delegazione Regionale
(per presa visione del presente Regolamento)

IL DELEGATO REGIONALE
SPORT **Arrmando Battaglia**

Firma del legale rappresentante dell'Ente Coorganizzatore (ove presente)

Viene rilasciato il Regolamento Particolare di gara/Permesso di Organizzazione del

25° Fabiana Rally

da svolgersi in data 7-8/9/2019

approvato in data 1/8/2019 con numero di approvazione RM/ 89 /2019

visto si approva

IL SEGRETARIO DEGLI ORGANI SPORTIVI ACI
Marco Ferrari



SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico



Tabella dei Tempi e delle Distanze

Settori	GO / PS	LOCALITA'	Distanza			Tempo Imposto	Media settore	Orario Teor. 1° conc.	Sezione
			P.S.	Trasf.	Settore				
Partenza			alba 6:41 - tramonto 19:26			sabato 7 settembre 2019			
		Refuelling							
		Distanza prossimo Refuelling	6,50	31,14	37,64				
1	0	Favara - Piazza Don Giustino - Partenza						18:00	Sezione 1
	1	S.S. 122		2,57	2,57	15'	10,28	18:15	
2	PS1	FAVARA 1	6,50			4'		18:19	Sezione 1
	1A	Autodromo Concordia - Riordino IN		28,57	35,07	50'	42,08	19:09	
3		Riordino 1				1h 00'			
4	1B	Autodromo Concordia - Riordino OUT / Assistenza IN						20:09	Sezione 2
		Assistenza A	6,50	41,98	48,48	20'			
5	1C	Autodromo Concordia - Assistenza OUT						20:29	Sezione 2
	RZ 1	Refuelling							
		Distanza prossimo Refuelling	6,50	41,98	48,48				
	2	S.S. 122		13,41	13,41	25'	32,18	20:54	
6	PS2	FAVARA 2	6,50			4'		20:58	Sezione 2
	2A	Autodromo Concordia - Riordino IN		28,57	35,07	50'	42,08	21:48	
Ri-Partenza			alba 6:41 - tramonto 19:25			domenica 8 settembre 2019			
7	2B	Autodromo Concordia - Riordino OUT / Assistenza IN						8:00	Sezione 3
8		Assistenza B	16,12	78,10	94,22	20'			
9	2C	Autodromo Concordia - Assistenza OUT						8:20	Sezione 3
	RZ 2	Refuelling							
		Distanza prossimo Refuelling	16,12	78,10	94,22				
	3	S.S. 410		16,23	16,23	26'	37,45	8:46	
10	PS 3	NARO 1	7,52			4'		8:50	Sezione 3
	4	S.P. 17		24,07	31,59	48'	39,49	9:38	
11	PS 4	ARAGONA 1	8,60			4'		9:42	Sezione 3
	4A	Autodromo Concordia - Riordino IN		37,80	46,40	1h 06'	42,18	10:48	
12		Riordino 3				45'			
13	4B	Autodromo Concordia - Riordino OUT / Assistenza IN						11:33	Sezione 4
		Assistenza B	16,12	78,10	94,22	20'			
14	4C	Autodromo Concordia - Assistenza OUT						11:53	Sezione 4
	RZ3	Refuelling							
		Distanza prossimo Refuelling	16,12	78,10	94,22				
	5	S.S. 410		16,23	16,23	26'	37,45	12:19	
15	PS 5	NARO 2	7,52			4'		12:23	Sezione 4
	6	S.P. 17		24,07	31,59	48'	39,49	13:11	
16	PS 6	ARAGONA 2	8,60			4'		13:15	Sezione 4
	6A	Autodromo Concordia - Riordino IN		37,80	46,40	1h 06'	42,18	14:21	
17		Riordino 4				45'			
18	6B	Autodromo Concordia - Riordino OUT / Assistenza IN						15:06	Sezione 5
		Assistenza C	16,12	78,10	94,22	20'			
19	6C	Autodromo Concordia - Assistenza OUT						15:26	Sezione 5
	RZ4	Refuelling							
		Distanza Arrivo	16,12	69,76	85,88				
	7	S.S. 410		16,23	16,23	26'	37,45	15:52	
20	PS 7	NARO 3	7,52			4'		15:56	Sezione 5
	8	S.P. 17		24,07	31,59	48'	39,49	16:44	
21	PS 8	ARAGONA 3	8,60			4'		16:48	Sezione 5
	8A	Favara - Piazza Don Giustino - Arrivo		29,46	38,06	57'	40,06	17:45	

	P.S.	Trasferimento	Settori
I Giornata	13,00	73,12	86,12
II Giornata	48,36	225,96	274,32
Totale	61,36	299,08	360,44
	17,02%	82,98%	



Automobile Club d'Italia
SPORT

MODELLO STANDARD DI CONTRATTO 2019

Denominazione gara	25° Fabaria Rally – 1° Historic Fabaria Rally
--------------------	---

Data	7 e 8 settembre 2019
------	----------------------

Settore gara (es.: rally)	RALLY	Tipologia gara (es.: ronde)	RALLY
------------------------------	-------	--------------------------------	-------

ID gara		Validità	
---------	--	----------	--

N° approvazione (a cura della Segreteria di Commissione)	RH/89/2019	Data approvazione (a cura della Segreteria di Commissione)	1/8/2019
---	------------	---	----------

Luogo di svolgimento	FAVARA(AG)
----------------------	------------

Organizzatore	SSD PRORACING srl	Lic. n°	78951
---------------	-------------------	---------	-------

SINTESI DELLE NORME CHE REGOLANO LA COPERTURA DI RESPONSABILITÀ CIVILE OBBLIGATORIA DEGLI ORGANIZZATORI DI GARE E COMPETIZIONI SPORTIVE AUTOMOBILISTICHE POLIZZA RCT 500349196 – POLIZZA RCA 525349385 E SEGUENTI

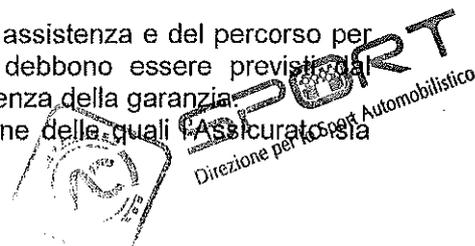
1 - Oggetto dell'assicurazione

La Società assicura, fino alla concorrenza dei massimali indicati in polizza, la responsabilità civile obbligatoria derivante all'Assicurato nella sua qualità di Organizzatore di gare e competizioni sportive di qualsiasi genere di veicoli a motore, compresi i kart, e le relative prove anche se in circuiti chiusi e pertanto, in conformità a quanto previsto dall'articolo 124 del D. Lgs. 209/2005 e ss.mm.ii., copre la responsabilità dell'Organizzatore e degli altri obbligati per i danni causati alle persone, agli animali e alle cose, esclusi i danni prodotti ai partecipanti stessi ed ai veicoli da essi adoperati.

La garanzia ha effetto – per ciascun veicolo partecipante alla gara o competizione sportiva – nel momento in cui esso viene consegnato, per ordine della direzione di gara, agli addetti alle verifiche preliminari e termina nel momento in cui, sempre per ordine della direzione di gara, esso viene riconsegnato dagli addetti alle verifiche finali.

L'effettuazione delle suddette verifiche, il posizionamento del parco assistenza e del percorso per raggiungerlo, nonché i relativi orari, costituiscono elementi che debbono essere previsti nel regolamento particolare di gara e risultare su di esso, pena la decadenza della garanzia.

La garanzia comprende, altresì, la responsabilità civile delle persone delle quali l'Assicurato è tenuto a rispondere per legge.



Si precisa che la copertura può essere stipulata anche attraverso più polizze specifiche (RCT e RCA) in relazione alle diverse categorie di soggetti assicurati.

2 - **Soggetti assicurati**

A titolo esemplificativo, sono considerati "soggetti attivi" tutelati dalla copertura assicurativa:

- a) gli organizzatori;
- b) i proprietari dei veicoli;
- c) i costruttori;
- d) i meccanici o tecnici impiegati dal concorrente o dalle scuderie;
- e) gli organi di controllo della Pubblica Amministrazione;
- f) i direttori di gara;
- g) gli ufficiali di gara.

3 - **Estensioni di garanzia**

Le garanzie prestate con il presente contratto sono, inoltre, estese alle seguenti fattispecie:

a) **Secondi conduttori partecipanti a gare e competizioni automobilistiche.**

Limitatamente ai veicoli partecipanti a gare automobilistiche, escluse quelle di sola velocità, sono equiparati ai terzi trasportati i secondi conduttori mentre non guidano il veicolo a condizione che la loro presenza sia prescritta dal regolamento particolare di gara e siano rispettate le norme dallo stesso stabilite.

b) **Responsabilità Civile dell'organizzazione per danni non causati dalla circolazione dei veicoli o dei natanti.**

La Società assicura, sulla base delle Condizioni Generali di Assicurazione, in quanto compatibili, la responsabilità dell'organizzatore per i danni involontariamente cagionati a terzi in conseguenza di un fatto accidentale verificatosi in relazione ai rischi, non compresi nell'assicurazione obbligatoria, derivanti dai fabbricati, dalle attrezzature, dai servizi, dalle installazioni fisse e mobili, tecniche e pubblicitarie e, in genere, da tutto ciò che è legato ed utilizzato per l'organizzazione della gara.

La garanzia è prestata fino alla concorrenza dei massimali indicati nel successivo art.17) e vale durante il giorno od i giorni di effettuazione delle relative prove ufficiali e delle verifiche preliminari e finali, se previste.

Limitatamente ai danni derivanti dai fabbricati, dalle attrezzature, dai servizi, e dalle installazioni fisse e mobili, tecniche e pubblicitarie, sono considerati terzi anche gli addetti all'organizzazione, i dipendenti e gli ausiliari dell'organizzatore, nonché i piloti, gli addetti ai servizi dei veicoli e le case concorrenti sempreché non sussista una loro diretta responsabilità nella produzione del danno.

Per i dipendenti dell'organizzatore soggetti all'assicurazione obbligatoria contro gli infortuni di cui al D.P.R. n.1124/1965, l'assicurazione vale per le sole somme eccedenti l'indennità liquidata dall'INAIL, che l'organizzatore fosse condannato a pagare in conseguenza di reato colposo, perseguibile d'ufficio e giudizialmente accertato, commesso dall'organizzatore medesimo o da suo dipendente del quale debba rispondere ai sensi dell'art. 2049 del Codice Civile, nonché per le somme che l'organizzatore fosse tenuto a pagare in seguito all'azione di regresso esperita nei suoi confronti dall'INAIL ai sensi dell'art. 11 del predetto D.P.R.

Sono esclusi dalla garanzia i danni:

- alle cose che l'Assicurato abbia in consegna o custodia a qualsiasi titolo o destinazione;
- da furto;
- alle cose altrui derivanti da incendio delle cose dell'Assicurato.

4 - **Estensione del novero di "terzi"**

Ai fini della presente polizza, sono considerati terzi anche:

- a) i componenti il comitato organizzatore della gara o competizione sportiva, gli ufficiali di gara, dipendenti e gli ausiliari addetti ai servizi ed all'organizzazione dell'evento motoristico, sempreché non sussista una loro diretta responsabilità nella produzione del danno.



In tale ambito sono compresi i passeggeri con licenza sportiva dei veicoli di servizio necessari per lo svolgimento della manifestazione anche se non espressamente menzionati dal Regolamento Particolare di gara (semplificativamente safety car, vetture scopa, vetture apripista, vettura ricognizione del percorso e del delegato all'allestimento del percorso e dell'ispettore/tutor/supervisore alla sicurezza).

- b) I terzi trasportati, intendendo per tali esclusivamente i secondi conduttori, mentre non guidano il veicolo, a condizione che la loro presenza sia prescritta dal regolamento di gara e dalle caratteristiche del veicolo.

Sono esclusi dal novero di "terzi" il conduttore e il proprietario del veicolo, limitatamente ai rischi derivanti dalla circolazione di cui all'art.124 del D. Lgs. 209/2005.

5 - Massimali assicurati

Per i rischi prestati dalla presente polizza, la garanzia per ogni singola gara è operante fino alla concorrenza dei massimali minimi di legge:

- € 25.000.000,00 per sinistro, con il limite di:
- € 25.000.000,00 per danni alla persona, indipendentemente dal numero delle persone coinvolte, e di
- € 25.000.000,00 per danni a cose ed animali, qualsiasi il numero delle vittime e cose danneggiate.

E' obbligo della Compagnia fornire, entro 96 ore dalla richiesta, il preventivo all'organizzatore che volesse richiedere, a sua cura e spese, un innalzamento dei massimali di polizza e/o delle tipologie di rischio assicurato e/o dei soggetti assicurati per la gara dallo stesso organizzata.

6 - Priorità di destinazione dei massimali

Per i rischi non compresi nell'assicurazione obbligatoria, di cui all'art.15) - Estensioni di Garanzia, la garanzia è prestata in base agli stessi massimali di Responsabilità Civile indicati nel precedente art.17) - Massimali assicurati i quali sono destinati anzitutto ai risarcimenti dovuti in dipendenza dell'assicurazione obbligatoria e, per la parte non assorbita dai medesimi, ai risarcimenti dovuti per i rischi previsti dal citato art.15).

7 - Durata della garanzia

La durata della garanzia prestata con il presente contratto coincide con la durata complessiva della singola gara o competizione, pertanto, ai fini della presente copertura, sono equiparate a "gara":

- le relative prove ufficiali;
- le verifiche preliminari e finali, amministrative, tecniche e/o sportive;
- i trasferimenti, se consentiti dal regolamento particolare di gara e per il tempo strettamente necessario alla loro effettuazione;
- qualsiasi altra operazione prevista dallo specifico regolamento di gara;
- test delle vetture non compresi nel programma di gara per le discipline del rally e della velocità in salita.

8 - Estensione territoriale

La garanzia di cui alla presente polizza è valida per le gare o competizioni sportive motoristiche svolte nel territorio della Repubblica Italiana, della Città del Vaticano e della Repubblica di San Marino.

Sono tuttavia compresi in garanzia eventuali percorsi (interi o tratti) oltre i predetti limiti territoriali a condizione che essi siano espressamente previsti dal regolamento particolare di gara.

9 - Esclusioni

La garanzia di cui alla presente polizza non è operante:

- a) se il conduttore non è abilitato a norma delle vigenti disposizioni in materia di partecipazioni alle gare o competizioni sportive;



- b) per i danni subiti dai terzi trasportati, quando il trasporto non è effettuato in conformità alle vigenti disposizioni in materia, al regolamento di gara, alle indicazioni della carta di circolazione;
- c) se la gara o competizione sportiva non è autorizzata dalle competenti Autorità;
- d) se il regolamento di gara non è approvato dai competenti Organi Sportivi dell'ACI – Direzione per lo Sport Automobilistico;
- e) in caso di guida in stato di ebbrezza o sotto influenza di sostanze stupefacenti.

Nei predetti casi ed in tutti gli altri in cui la Società non sia in grado di opporre eccezioni in base al comma 2 dell'art.144 del D. Lgs. 209/2005, la stessa si riserva il diritto di rivalsa per le somme che abbia dovuto corrispondere al/ai terzo/i danneggiato/i.

10 - **Obblighi in caso di sinistro**

In caso di sinistro, la Contraente deve darne avviso scritto alla Società alla quale è assegnata la polizza, in deroga all'art.1913 del Codice Civile, entro trenta giorni da quando il competente Ufficio e/o Servizio ne è venuto a conoscenza.

L'inadempimento di tale obbligo può comportare la perdita totale o parziale del diritto all'indennizzo, ai sensi dell'art.1915 del Codice Civile.

La denuncia di sinistro deve contenere la data, l'ora, il luogo dell'evento, le cause che lo hanno determinato, le conseguenze, il nome dei danneggiati e degli eventuali testimoni e deve essere corredata con copia dell'incartamento di chiusura redatto dal Direttore di gara.

11 - **Gestione delle vertenze**

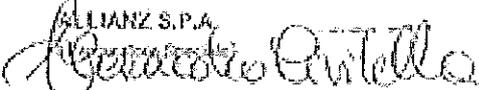
La Società assume, fino a quando ne ha interesse, a nome dell'Assicurato, la gestione stragiudiziale e giudiziale delle vertenze nei confronti di terzi in qualunque sede nella quale si discuta della responsabilità o del risarcimento del danno, designando, ove occorra, legali o tecnici. Resta ferma la facoltà dell'Assicurato, a sua cura e spese, di nominare un proprio difensore.

La Società non riconosce le spese sostenute dall'Assicurato per legali o tecnici che non siano da essa designati e non risponde di multe od ammende né delle spese di giustizia penale.

Favara, li 02/07/2013

IL CONTRAENTE

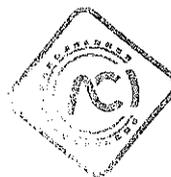

Il Presidente dell'ACI

ALLIANZ S.P.A.


L'ASSICURATO
(il legale rappresentante dell'Organizzatore)

SSD PRORACING s.r.l.

L'Amministratore Unico
(Dot. Francesco Urso)

SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico