



Gandolfo (Peugeot S2000) e Brusca (Peugeot 106) sul podio

Runfola-Pollicino (Skoda Fabia S2000) dominano il 23° Fabaria Rally

Il pilota dell'Island Motorsport si è imposto in 6 delle 8 prove speciali in programma – Subito fuori gara la Peugeot 207 S2000 di Pollara e la Clio S1600 di Morreale

AGRIGENTO, 12 ottobre 2014 – Vincendo 6 delle 8 prove speciali in programma la coppia cefaludese composta da Marco Runfola e Marco Pollicino con la Skoda Fabia S2000 dell'Island Motorsport si è aggiudicata la 23° edizione del Fabaria Rally. Alle loro spalle il vincitore della passata edizione, l'aragonese Pietro Gandolfo che per l'occasione ha corso con a fianco la tedesca Stefanie Ruecker sulla Peugeot 207 S2000 della Sunbeam Motorsport.

“Dopo il secondo posto dello scorso anno proprio alle spalle di Gandolfo – ha detto raggianti il 25enne vincitore – è giunto finalmente il primo gradino del podio, merito anche dell'eccellente vettura messami a disposizione dalla PA Racing e con la quale ho creato subito il giusto feeling”.

Troppo presto fuori gara e nella stessa prova sia la Peugeot 207 S2000 di Pollara (uscita di strada) che la Renault Clio S1600 di Morreale (motore) per il terzo gradino la lotta si è rivelata più aperta del previsto e la sorpresa, e che sorpresa, è giunta dalla coppia Brusca-Midulla con la Peugeot 106 Gruppo A della Trinacria Racing che si sono presi il lusso di segnare per ben tre volte il terzo tempo assoluto, e precedere strameritamento sul traguardo di Favara le più accreditate Renault Clio di Bartolo Mistretta (CST) che sull'ultima prova sopravanzava la S1600 di Centinaro, a loro volta seguite dalla Mitsubishi Lancer del rientrante pilota corleonese Renato Di Miceli (Scuderia Ateneo). Dopo il ritiro nell'ultima prova di De Francisci (frizione), che aveva duellato per tutta la gara con Mistretta, le Peugeot 106 sono state protagoniste anche nelle posizioni di rincalzo con Rizzo, Centineo e Nastasi rispettivamente settimo, ottavo e nono davanti alla Clio di Arcuri.

L'ormai classica manifestazione agrigentina, affiancata come consuetudine al Rally dei Templi, organizzata dalla Proracing con la collaborazione dell'Automobile Club Agrigento era valida quale terzultima prova del Trofeo Rally Nazionali 6° zona ed anche per il Campionato Siciliano Rally, ed è stata portata a termine da 36 dei 70 equipaggi partiti ieri sera da Favara.

La Classifica: 1. Runfola-Pollicino (Skoda Fabia S2000) in 37'10"8; 2. Gandolfo-Ruecker (Peugeot 207 S2000) a 19"0; 3. Brusca-Midulla (Peugeot 106) a 1'54"5; 4. Mistretta-Spedale (Renault Clio R3) a 2'05"7; 5. Centinaro-Avenia (Renault Clio S1600) a 2'09"4; 6. Di Miceli-Marchica (Mitsubishi Lancer Evo X) a 2'16"5; 7. Rizzo-Sacco (Peugeot 106) a 2'46"6; 8. Centineo-C. Barreca (Peugeot 106) a 3'29"6; 9. Nastasi-Cangemi (Peugeot 106) a 3'38"8; 10. Arcuri-Calderone (Renault Clio RS) a 3'44"2.