



Gandolfo (Peugeot S2000) e Runfola (Skoda S2000) primi a partire

23° Fabaria Rally: stasera il via con 70 equipaggi

Concluse le verifiche a Favara: solamente due gli assenti – Stasera partenza dal cuore di Favara
Domani tre le prove speciali in programma e conclusione alle 18,21

AGRIGENTO, 11 ottobre 2014 – Saranno 70 gli equipaggi che questa sera alle 20.01 prenderanno il via 23a edizione del Fabaria Rally, penultima prova del Trofeo Rally di Zona. Solamente due equipaggi non si sono presentati alle verifiche svoltesi stamattina, ma le defezioni non hanno riguardato gli equipaggi attesi protagonisti della gara agrigentina. Quindi a scendere per prima dalla pedana sarà la Peugeot 207 S2000 del vincitore della passata edizione, il locale Pietro Gandolfo che per l'occasione sarà navigato da Stefanie Ruecker con i colori della siracusana Sunbeam Motorsport, seguita dalla Skoda Fabia S2000 dell'Island Motorsport dei cefaludesi Marco Runfola e Marco Pollicino, secondi lo scorso anno, e dall'altra 207 di Marco Pollara e Giuseppe Princiotta. In ogni caso vetture diverse da quelle dello scorso anno per i primi due equipaggi, che contano di dare battaglia fin dai primi passaggi sulle scivolose prove del Fabaria: " Sono molto soddisfatto del primo approccio con la Skoda, vettura che non avevo mai guidato – ha commentato Marco Runfola. Mi ha sorpreso la maneggevolezza e la pronta risposta del propulsore".

Con ambizioni di inserirsi nella lotta al vertice figurano anche la Mitsubishi Lancer Gruppo R del corleonese Renato Di Miceli, le Renault Clio S1600 del favarese Gabriele Morreale, sempre protagonista sulle strade di casa, e le Clio R3 di Bartolo De Francisci e del trapanese Mistretta.

Domani mattina si inizierà a far sul serio e sarà il cronometro a dirci la verità sugli attesi protagonisti che si sfideranno sulle Prove Speciali "Favara" di 4,5 chilometri ed "Aragona" di 12,5 km, e la riproposta "San Biagio" di 6 km. Nel corso del rally le prime due prove speciali saranno percorse tre volte ciascuna e la San Biagio solamente 2 volte per un totale di 63 km di settori cronometrati. La conclusione è prevista sempre in piazza Cavour alle 18,21 di domenica 12.

L'ormai classica manifestazione agrigentina, affiancata come consuetudine al Rally dei Templi, organizzata dalla Proracing con la collaborazione dell'Automobile Club Agrigento sarà valida quale penultima prova del Trofeo Rally Nazionali zona Sicilia ed anche per il Campionato Siciliano Rally.

Nella nuova logistica della gara la Direzione di Gara, la Sala Stampa e la Segreteria saranno ubicati presso la sede del CONI a Villaggio Mosè. Immutati, invece, il Parco Assistenza ed i Riordinamenti, tutti al porticciolo di San Leone. Il 23° Fabaria Rally è organizzato con il consueto patrocinio dell'Assessorato allo Sport della Provincia Regionale, dell'Assessorato Regionale al Turismo ed allo Sport, e dei Comuni di Favara e Agrigento. Tutte le informazioni sulla gara sono disponibili sul sito ufficiale www.fabariarally.it.

Classifiche Provvisorie TRN sesta zona: : 1. Tino Leo (Peugeot 106) 31,5 punti ; 2. Roberto Mignami 31; 3. Messina O. 27. **Classifiche Provvisorie Campionato Siciliano Rally:** 1. Lombardo (Renault Clio) 32,35; 2. Correnti (Clio S1600) 29,75; 3. Coriglie 28,35; 4. Pollara 26,75; 5. Alioto 24,9; 6. Doria 23,95; 5.