

INFORMARALLY

TROFEO RALLY NAZIONALE 6ª ZONA

PRORACING

23° FABARIA RALLY®
28° RALLY DEI TEMPLI®

AGRIGENTO 11-12 OTTOBRE 2014



CON IL CONORSO
DELL'ASSEMBLEA
REGIONALE SICILIANA



Regione Siciliana
Associazione Turismo
Sport e Spettacolo



Programa di Osservatorio
Agrigento
CAMERA DI COMMERCIO
INDUSTRIA E ARTIGIANATO DI AGRIGENTO



PROVINCIA REGIONALE
DI AGRIGENTO



COMUNE DI AGRIGENTO
"CITTÀ DELLA VALLE DEI TEMPLI"



COMUNE DI
PORTO EMPEDOCLE



COMUNE DI
FAVARA



17° MEMORIAL
PINO URSO

Saluto delle autorità



Anche questo anno, il libero Consorzio Comunale, già Provincia Regionale di Agrigento, ospita il 23° Fabaria Rally - 28° Rally dei Templi. Il Rally è una manifestazione sportiva attesa da molti, che si è sempre svolta all'insegna della sana e corretta competitività sportiva, che ha visto, negli anni, un pubblico sempre più numeroso seguire con interesse il circuito. La prestigiosa manifestazione, rappresenta altresì un'occasione per far conoscere e valorizzare la bellezza paesaggistica e monumentale del nostro territorio ed è in tale ottica che l'Ente che ho l'onore di rappresentare, da sempre ha ritenuto opportuno sostenerla. Oltre ai piloti partecipanti, che provengono da tutta Italia, a cui rivolgo un caloroso benvenuto ed un particolare ringraziamento per la loro partecipazione, ritengo doveroso il mio personale sentimento di riconoscenza verso gli organizzatori della competizione, perché è soprattutto grazie al loro impegno ed alla loro competenza che è possibile organizzare questa iniziativa che contribuisce a dare visibilità e prestigio ad una terra ricca di storia e di cultura.

Benito Infurnari

*Commissario Straordinario Libero Consorzio Comunale
già Provincia Regionale di Agrigento*



Il "Fabaria Rally", approvato alla 23ª edizione e abbinato alla 28ª edizione del "Rally dei Templi", si conferma realtà sportiva di altissima qualità. La manifestazione, fortemente ancorata al territorio di Favara e a quello di Agrigento ha acquisito, nel corso degli anni, notorietà e prestigio a livello regionale e nazionale. Merito soprattutto del sodalizio sportivo favarese della Proracing, una realtà che ha perseverato nell'entusiasmo e nell'impegno accreditandosi il sostegno delle istituzioni e degli sponsor, congiuntamente alla passione sportiva dei sempre più numerosi appassionati di automobilismo. Un appuntamento atteso che anima e coinvolge la nostra comunità per la presenza di piloti, meccanici, giornalisti, operatori del settore. Un faro puntato su Favara che proietterà all'esterno la nostra immagine di popolo accogliente, laborioso, amante dello sport. A nome mio personale, degli amministratori, e dei consiglieri comunali esprimo un convinto apprezzamento alla serietà e alla voglia di fare degli organizzatori che, nonostante le ristrettezze economiche, continuano a far vivere una manifestazione prestigiosa che identifica la città, crea emozioni e comunica sani valori.

Rosario Mangarella

Sindaco di Favara



Sono particolarmente felice di rivolgere il mio personale saluto e quello dell'intero Consiglio Comunale ai team ed a tutto lo staff organizzativo. Ritrovare il Fabaria Rally, competizione di caratura nazionale, nella nostra Favara, città da cui prende il nome la manifestazione, è per me motivo di orgoglio e di grande felicità. Spero possa essere una giornata di sport, di sana competizione e di puro spettacolo... Il mio augurio ed il mio in bocca al lupo lo rivolgo in primis agli organizzatori di questa meravigliosa manifestazione, che come sempre con grande dedizione e passione sportiva riescono a dar vita ad una gara di livello notevole, ed agli equipaggi tutti e che possa vincere il migliore!!!.

Leonardo Pitruzzella

Presidente del Consiglio Comunale di Favara

1. PROGRAMMA

APERTURA DELLE ISCRIZIONI	Venerdì 12 settembre 2014 Favara(Ag)	ore 09,00
CHIUSURA DELLE ISCRIZIONI	Lunedì 06 ottobre 2014 Favara (Ag)	ore 14.00
DISTRIBUZIONE DEL ROAD BOOK	Giovedì 09 ottobre 2014 dalle ore 09.00 alle ore 13.00 e dalle ore 16.00 alle ore 18.00 c/o Proracing Vic. Pietro Mascagni,17 Favara(Ag) Tel.0922.437615	
RICOGNIZIONI Con vetture di serie¹	Venerdì 10 ottobre 2014 dalle ore 10.00 alle ore 17.00	P.S. 1/2/3
DISTRIBUZIONE TARGHE E NUMERI DI GARA	Sabato 11 ottobre 2014 c/o Caffè Italia Piazza Cavour – Favara(Ag)	In sede di verifica
PRIMA RIUNIONE DEL COLLEGIO C.S.	Venerdì 10 ottobre 2014 ore 19.00 c/o Sede Prov.le del CONI Viale Cannatello – Villaggio Mosè(Ag) - Agrigento.	

Nuova partenza dopo un ritiro nelle gare che si svolgono in più giornate.

Indicare l'orario limite entro il quale il Concorrente dovrà comunicare al Direttore di Gara la sua intenzione di ripartire il giorno successivo: Ore 23.00 del 11/10/2014;

VERIFICHE SPORTIVE ANTE GARA dal N. 1 al n.30 dal N.31 al numero max	c/o Caffè Italia Piazza Cavour – Favara(Ag) Sabato 11 ottobre 2014, Sabato 11 ottobre 2014,	ore 09.30/11.00 ore 11.31/13.00
VERIFICHE TECNICHE ANTE GARA dal N. 1 al n.30 dal N.31 al numero max	c/o Castello Chiaramonte Piazza Cavour – Favara(Ag) Sabato 11 ottobre 2014, Sabato 11 ottobre 2014,	ore 10.00/11.30 ore 11.31/13.30

Secondo gli orari di convocazione comunicati con circolare informativa al ritiro Road Book

Il Comitato Organizzatore si riserva di applicare sanzioni pecuniarie a partire da € 5,00 per ogni minuto di ritardo fino ad un massimo di €200,00. L'orario di verifica sarà controllato dagli Ufficiali di Gara in servizio alle verifiche.

ELENCO VETTURE E CONC/COND AMMESSI	Pubblicazione Sabato 11 ottobre 2014 c/o Sede Prov.le del CONI Viale Cannatello – Villaggio Mosè(Ag)	ore 16.30
---	--	------------------

PARTENZA DEL RALLY Partenza 1°giornata	Sabato 11 ottobre 2014 c/o Castello Chiaramonte Piazza Cavour – Favara(Ag)	ore 20,01
Partenza 2°giornata	Domenica 12 ottobre 2014 c/o Contino Motors Villaggio Mosè – Agrigento	ore 07,31

Si precisa che in occasione della partenza del rally è fatto obbligo ai concorrenti di indossare l'abbigliamento di sicurezza ritenuto che non si tratta di cerimonia informale. Il Comitato Organizzatore si riserva di applicare sanzioni pecuniarie fino ad un massimo di €200,00.

ARRIVO 1°giornata	Sabato 11 ottobre 2014 c/o Contino Motors Villaggio Mosè - Agrigento	ore 20,26
ARRIVO del rally	Domenica 12 ottobre 2014 c/o Castello Chiaramonte Piazza Cavour – Favara(Ag)	ore 18.22
PUBBLICAZIONE ELENCO VETTURE IN VERIFICA	Domenica 12 ottobre 2014 c/o Sede Prov.le del CONI Viale Cannatello – Villaggio Mosè(Ag)	ore 18.15

VERIFICHE TECNICHE POST GARA	Domenica 12 ottobre 2014 c/o Officina Cammilleri V.le E.Berlinguer Favara(Ag) Tel. +39-(0922)-436585	ore 18.45
-------------------------------------	---	------------------

CLASSIFICHE (pubblicazione)	Domenica 12 ottobre 2014 c/o Sede Prov.le del CONI Viale Cannatello Villaggio Mosè(Ag)	ore 19.30
-------------------------------------	--	------------------

PREMIAZIONE I primi tre all'arrivo sul palco Tutti gli altri c/o la sala Castello Chiaramonte – Favara(Ag)	Domenica 12 ottobre 2014 Domenica 12 ottobre 2014	ore 18.22 ore 19.30
---	--	--------------------------------------

DIREZIONE GARA, SEGRETERIA DI GARA E SALA STAMPA	c/o Sede Prov.le del CONI Viale Cannatello – Villaggio Mosè(Ag) Sabato 11 ottobre 2014 Domenica 12 ottobre 2014 INFOLINE	ore 08.00/13.00 ore 08.00/21.30 Tel. 389.6984737
---	---	---

PARCO CHIUSO (Ubicazione)	c/o Piazza Cavour – Favara(Ag)	
-----------------------------------	---------------------------------------	--

ALBO UFFICIALE DI GARA(Ubicazione)	c/o Sede Prov.le del CONI Viale Cannatello – Villaggio Mosè(Ag)	
---	--	--



REGOLAMENTO

2. ORGANIZZAZIONE

Il presente Regolamento particolare è redatto in conformità al Codice Sportivo Internazionale (e suoi allegati, in quanto applicabili), al Regolamento Nazionale Sportivo (e sue Norme Supplementari, in quanto applicabili), al Regolamento Nazionale Rallies (N.S. 11) e alle altre disposizioni della CSAI secondo i quali deve intendersi regolato quanto non indicato negli articoli seguenti.

L'Organizzatore dichiara che il Rally sarà munito delle necessarie autorizzazioni amministrative.

2.1 Definizione

La Ssd Proracing srl con sede a Favara(Ag) in Viale E. Berlinguer n.52 - Tel.0922.437615 Fax 0922.437615 titolare della licenza di Organizzatore n. 78951 in corso di validità, indice e organizza, il Rally Nazionale 23° Fabaria Rally - 28° Rally dei Templi valevole per il Trofeo Rally Nazionale coeff. 1.00; Il Rally è iscritto nel Calendario Sportivo Nazionale e si svolgerà nella data del 12 e 13 ottobre 2013.

2.2 Comitato Organizzatore

Cognata Leonardo
Agrò Angelo
Mauro Massimiliano

qualifica Presidente
qualifica Vice Presidente
qualifica Segretario

2.3 Commissari Sportivi

Ettori Claudio
Bosio Sergio
Bosio Maurizio

(CSN) Licenza n. 47732
Licenza n. 17209
Licenza n. 17039

Direttore di Gara

Battaglia Alessandro
Basile Graziano

Commissari Tecnici

Meli Gregorio
Damanti Calogero
Giaino Alessandro
Niosi Michele

Licenza n. 16798
(agg.) Licenza n. 86438

(CTN) Licenza n. 23655
Licenza n. 75693
Licenza n. 217871
Licenza n. 236209

Delegato all'allestimento delle prove speciali

Puleto Antonino

Licenza n. 76688

Medico di Gara

Dr.Nobile Calogero

Licenza n. 239473

Segretario/a di Manifestazione

Emma Ornella

Licenza n. 29819

Segretaria del collegio commissari

Croce Veronica

Licenza n. 52193

Verificatori Sportivi

Fanara Salvatore

Licenza n. 107342

Xerri Pasquale

Licenza n. 75689

Presi Loredana

Licenza n. 350738

Verificatori Tecnici

Di Salvo Gaetano

Licenza n. 245622

Appripista SARA' COMUNICATO CON CIRCOLARE INFORMATIVA

Addetti alle Relazioni con i Concorrenti (Uff. di gara)

Piccione Roberto

Licenza n. 44952

Fulgenci Mauro

Licenza n. 80604

Addetti Relazioni
con i concorrenti



Servizio di Cronometraggio: curato dall'Ass.ne FICR Kronos Agrigento
Capo Servizio di cronometraggio: Calabrese Giovanni

Compilatore delle classifiche: Nobile Giovanni
Commissari di Percorso dello o degli A.C. di Agrigento - Messina - Palermo

I Commissari di Percorso saranno identificati mediante pettorine di colore giallo.

Il Capo posto saranno identificati mediante pettorine di colore rosso.

TEAM DI DECARCERAZIONE_ RANGERS DEL FUOCO_lic. CSAI n. 338706

2.4 Responsabile Ufficio Stampa:

Mavaro Gianfranco

3. NORME GENERALI

3.1 Caratteristiche del Percorso

Località di partenza/arrivo Favara c/o Castello Chiamaronte P.zza Cavour
Province interessate dal percorso di gara Agrigento
Lunghezza totale del percorso, Km. 378,55 e delle Prove Speciali Km. 63,00.
Numero dei Controlli Orari 20 e delle Prove Speciali 08.
Ripetizione Prove Speciali PS 1 E PS2 X 3 VOLTE - PS 3 X 2 VOLTE
Fondo stradale delle Prove Speciali: Asfalto.

L'Organizzatore dichiara di aver variato il percorso rispetto all'edizione precedente.

MEDIA DICHIARATA E AUTORIZZATA CON DECRETO DI AUTORIZZAZIONE: Superiore agli 80 Km/h;

3.2 Concorrenti e Conducenti ammessi

Per ogni vettura dovrà essere iscritto un equipaggio formato da due persone considerate entrambe conducenti (1° e 2° conduttore) e quindi titolari della licenza di conduttore prevista per la tipologia di gara. La licenza dovrà essere in corso di validità. I Conducenti (1° e 2° conduttore) iscritti con vetture delle classi: N4, R4, A8, Super 1600, R3C, R3T, RGT, dovranno essere almeno titolari della licenza "C/R" Internazionale o C Senior. I Conducenti (1° e 2° Conduttore) iscritti con vetture delle classi: Super 2000, R5, K11, dovranno essere almeno titolari della licenza "C" Internazionale o C Senior e dovranno avere svolto e superato il "Test di abilitazione"; il 2° Conduttore di queste vetture che non avesse svolto il "Test di abilitazione", non potrà, in ogni fase di gara, condurre la vettura.

a) Rallies iscritti nel Calendario nazionale

Saranno ammessi: i concorrenti e i conducenti titolari di licenza rilasciata dalla CSAI;

3.3 Vetture ammesse

Saranno ammesse le seguenti vetture conformi alle prescrizioni dell'All. J.

- Gruppo N (tutte le classi)
- Gruppo A (tutte le classi con esclusione delle WRC)
- Gruppo R (tutte le classi)
- Super 2000 (2.0 atmosferico - 1.6 turbo),
- Super 1600 (per queste vetture sarà possibile utilizzare degli "errata" scaduti, senza penalità).
- A8
- K11
- RGT con omologazione FIA (senza possibilità di acquisire punteggio per i Titoli)
- Racing Start

3.4 Iscrizioni, targhe e numeri di gara

a) Iscrizioni

Le iscrizioni saranno aperte dal 12/09/2014.

Le domande di iscrizione dovranno essere spedite al seguente indirizzo: Ssd Proracing srl Vicolo Pietro Mascagni, 17 - 92026 Favara (AG) entro il 06/10/2014, esclusivamente tramite raccomandata, corriere o allegati di posta elettronica.

Le domande inviate per raccomandata devono essere anticipate via fax o posta elettronica con allegata la prova dell'avvenuto pagamento della tassa di iscrizione. Le domande di iscrizione non saranno accettate se non saranno accompagnate dalla tassa di iscrizione. Non saranno accettate più di n° 170 iscrizioni.

Il pagamento della tassa di iscrizione potrà essere effettuata esclusivamente tramite assegno circolare o bonifico bancario sul conto corrente intestato alla SSD Proracing srl:

a) IBAN IT47 057 7282 9300 0000 0007 532 - Banca Popolare S. Angelo - agenzia di Favara (AG)

All'atto del bonifico si dovranno indicare gli estremi del nominativo dell'equipaggio iscritto.

b) Targhe e numeri di gara

Ad ogni equipaggio iscritto saranno forniti, gratuitamente, i numeri di gara e il seguente materiale:

- una targa di gara da applicare nella parte anteriore della vettura;
- una targa porta numero adesiva trasparente da applicare sul lunotto;
- due pannelli porta-numeri da applicare sulle portiere.

Le vetture dovranno essere presentate alle verifiche tecniche con i numeri di gara e le targhe ufficiali applicate.

3.5 Tassa di iscrizione

Per ogni vettura dovrà essere versata, sotto pena di nullità, la seguente tassa di iscrizione, stabilita nei limiti previsti dall'art. 3.1 della NS2. Per gli equipaggi under 23 (1° e 2° Conduttore) la tassa di iscrizione dovrà essere ridotta del 50%.

- concorrenti Persone Fisiche (IVA non dovuta)
- Trofeo R1 (solo dove previsto) € 250,00
- Racing Start € 280,00
- N0 - N1 - N2 - A0 (K0) - A5 (K9) - A6 (K10) - R1A - R1B € 320,00
- N3 - A7 - Super 1600 - R3C - R3T - R3D - R2B - R2C - RGT € 385,00
- A8 - K11 - N4 - R4 - R5 - Super 2000 (2.0 atmosferico - 1.6 turbo) € 450,00
- Auto Storiche e Auto Classiche vedi NS-2
- concorrenti Persone Giuridiche: Maggiorazione del 20%.

In caso di rifiuto della pubblicità facoltativa prevista nel successivo par. 3.7, lettera b), gli importi delle tasse di iscrizione saranno maggiorati di € 150,00. Questa maggiorazione potrà essere versata entro il termine delle verifiche ante-gara.

3.6 Assicurazioni

Per quanto riguarda le assicurazioni del Comitato Organizzatore e dei Conducenti si rimanda alle disposizioni previste nella NS3.

Indicare gli estremi della Compagnia Assicuratrice: ZURICH INSURANCE;

3.7 Pubblicità

a) Pubblicità obbligatoria: gli spazi pubblicitari sui pannelli contenenti i numeri di gara e sulle targhe ufficiali di gara saranno riservati ai seguenti Sponsor:
Sarà comunicato con circolare informativa

b) Pubblicità facoltativa: i concorrenti che accetteranno la pubblicità facoltativa proposta dall'Organizzatore dovranno riservare ai seguenti Sponsor spazi pubblicitari per un totale di 1600 cm2:
Sarà comunicata con circolare informativa

L'Organizzatore si riserva di comunicare mediante circolare informativa la posizione che la pubblicità facoltativa dovrà avere sulle vetture.

Le infrazioni alle norme sulla pubblicità saranno penalizzate a discrezione dei Commissari Sportivi o del Giudice Unico.

4. OBBLIGHI GENERALI

4.1 Verifiche

Gli equipaggi ammessi dovranno presentarsi al completo e con la propria vettura alle verifiche sportive e tecniche ante-gara secondo il programma (art. 1 del presente Regolamento) e gli orari di convocazione individuale. Ogni ritardo sull'orario di presentazione sarà penalizzato a discrezione dei Commissari Sportivi o del Giudice Unico. Le verifiche ante-gara hanno lo scopo di accertare la conformità dei documenti amministrativi e sportivi richiesti per l'ammissione alla gara (licenze, associazione ACI, certificato di idoneità fisica, patente, ecc.) e la conformità delle vetture alla regolamentazione tecnica e di sicurezza.

In sede di verifiche tecniche ante gara i Commissari Tecnici provvederanno al controllo del corretto posizionamento e della conformità delle cinture e degli attacchi delle stesse, del sedile, dell'ancoraggio del dispositivo di ritenzione della testa sul casco, del casco stesso e dell'abbigliamento ignifugo.

4.2 Sicurezza dei conducenti

- Durante le prove speciali i conducenti dovranno obbligatoriamente indossare un casco di tipo omologato allacciato ed avere le cinture allacciate, unitamente al dispositivo di ritenzione della testa e relativi dispositivi di sicurezza, pena l'esclusione.
- Tutti i Piloti che venissero trovati non conformi alla normativa internazionale o nazionale relativamente all'abbigliamento/dispositivi di sicurezza devono essere esclusi dalla gara e deferiti alla Giustizia Sportiva.
- Ogni vettura ammessa dovrà avere a bordo un triangolo rosso catarifrangente che, in caso di arresto della vettura lungo il percorso di gara, dovrà essere posto, in posizione di visibilità, almeno a 50 metri dietro la vettura.
- In caso di incidente che non richieda un intervento medico immediato, il cartello "OK" a bordo della vettura dovrà essere chiaramente esposto almeno alle tre vetture che seguono.
- Se invece un intervento medico si rendesse necessario, il cartello con il simbolo SOS rosso a bordo della vettura dovrà essere esposto, con il numero di gara, se possibile, almeno alle tre vetture che seguono.

- Gli equipaggi costretti al ritiro dovranno darne comunicazione nel più breve tempo possibile alla Direzione di Gara.
- A carico dei conduttori che non osserveranno le disposizioni del presente articolo i Commissari Sportivi o il Giudice Unico adatteranno provvedimenti disciplinari.

4.3 Identificazione dell'equipaggio

Ogni conduttore dovrà fornire due foto tessera recenti cm. 4x4. In sede di verifica ante-gara le foto saranno applicate alla "scheda di identità dell'equipaggio" che dovrà essere esposta all'interno del vetro posteriore laterale, lato 1° conduttore, durante tutta la gara. La scheda d'identità dovrà essere visibile dall'esterno. Le pellicole anti deflagrazione dovranno essere trasparenti ed incolore. Se il regolamento di gara autorizza le pellicole argentate o fumè delle aperture devono consentire di vedere dall'esterno il pilota e l'interno della vettura.

4.4 Ricognizioni

Le ricognizioni dovranno essere effettuate in una sola giornata, prima delle verifiche. Le ricognizioni dovranno essere effettuate, dopo la consegna del Road Book e della scheda di ricognizione, con vetture strettamente di serie, senza alcun allestimento da gara. Per ogni Prova Speciale è ammesso un numero massimo di tre passaggi. Sono vietate le vetture "staffetta" che precedono quelle in ricognizione e i collegamenti radio sulle vetture in ricognizione. Ogni ricognizione effettuata al di fuori del giorno e degli orari stabiliti sarà considerata una infrazione molto grave e verrà segnalata al Direttore di Gara per i provvedimenti di conseguenza.

4.5 Rispetto del Codice della Strada

Lungo tutto il percorso di gara aperto alla circolazione stradale, gli equipaggi dovranno tenere comportamenti conformi alle norme del Codice della Strada e a tutte le disposizioni vigenti in materia di circolazione, comprese i regolamenti comunali e le eventuali ordinanze speciali di Polizia Urbana delle località attraversate. A carico degli equipaggi inadempienti saranno adottati i provvedimenti disciplinari previsti nell'art. 11 della NS 11.

4.6 Assistenza

E' definita assistenza ogni intervento, lavoro e rifornimenti effettuati su di una vettura in gara. Sono considerati assistenza anche la presenza, nel raggio di un kilometro dalla vettura in gara, di personale o di qualsiasi mezzo di trasporto appartenente al concorrente o alla squadra di assistenza tecnica dell'equipaggio (fatte salve le eccezioni previste nell'art. 12.2.2 della NS 11) e l'abbandono a qualsiasi titolo del percorso di gara indicato nel Road Book. Durante lo svolgimento della gara l'assistenza dovrà essere effettuata esclusivamente all'interno dei parchi di assistenza. L'assistenza al di fuori dei parchi di assistenza, accertata dagli Ufficiali di gara, comporterà l'esclusione dalla gara e, se la gara è valevole per un titolo nazionale, la perdita dei punti fino a questa gara acquisiti.

4.7 Parco Assistenza

Ingresso furgoni zona assistenza: domenica 12 ottobre 2014 dalle ore 05.00 alle ore 07.00 con posti assegnati dall'organizzatore. Sarà possibile assegnare le aree esclusivamente ai concorrenti che invieranno entro e non oltre il 06 ottobre 2014 il disegno indicante l'esatta tipologia di mezzi di assistenza e l'ingombro totale via fax al n° 0922.437615 o via e-mail all'indirizzo: info@fabariarally.it. Resta inteso che l'organizzatore si riserva di apportare eventuali modifiche che si rendessero necessarie. Si ricorda che essendo previsto un solo Parco Assistenza sul Piazzale della Madonna a San Leone (Lido di Agrigento), in base alla normativa riportata all'art. 12.4 e seguenti della NS 11, sarà rilasciata 1 (una) Targa Assistenza per ogni vettura iscritta da Concorrente Persona Fisica e 2 (due) targhe assistenza a vettura iscritta da Concorrente Persona Giuridica. Saranno poste in vendita targhe "Auxiliary" che dovranno essere prenotate per iscritto dal concorrente all'atto dell'iscrizione ed avranno un costo per ciascuna targa di €120.00 iva inclusa. I mezzi contrassegnati dalle targhe "Auxiliary" saranno fatti parcheggiare in apposita zona riservata attigua al di fuori del Parco Assistenza. L'ingresso in anticipo o in ritardo dei furgoni assistenza rispetto all'orario indicato, comporterà a carico dei concorrenti interessati un'ammenda fino a € 2.583,00. Avranno diritto ad accedere al Parco Assistenza i soli mezzi contrassegnati dalla targa assistenza. Dette targhe dovranno essere applicate con l'adesivo sulla parte frontale del mezzo, ben visibili e riportare il numero di gara di riferimento. Ai mezzi che usciranno dal Parco Assistenza fuori dai giorni ed orari consentiti verrà ritirata la targa e non potranno più rientrarvi. E' fatto divieto assoluto di posteggiare all'interno del Parco assistenza i carrelli; la non osservanza di detta disposizione sarà segnalata ai Commissari Sportivi per gli eventuali provvedimenti.

E' fatto obbligo ai concorrenti di volere dotare la zona relativa alla propria assistenza di un telone che possa tutelare ed evitare di danneggiare il pavimento del piazzale adibito a Parco Assistenza, perché realizzato con mattoni in cemento. Particolari controlli saranno effettuati dagli ufficiali di gara in servizio e dagli uomini della Capitaneria di Porto. Ai trasgressori sarà comminata una sanzione di € 250,00.

4.9 Pneumatici

Nei Parchi Assistenza è autorizzata la sostituzione degli pneumatici.

4.10 Vetri

L'uso di vetri trattati con protezione contro il sole è consentito.

5. SVOLGIMENTO

5.1 Parco partenza

Gli equipaggi dovranno condurre o far condurre le loro vetture al parco partenza predisposto a Favara Piazza Cavour sabato 11 ottobre 2014 nell'orario che sarà comunicato nel corso delle verifiche ante-gara. Nel parco partenze sarà in vigore il regime di parco chiuso. I ritardi saranno penalizzati in ragione di € 5,00 per ogni minuto primo di ritardo.

5.2 Ordine di partenza

Per l'assegnazione dell'ordine di partenza, l'Organizzatore dovrà attenersi alle disposizioni contenute nella NS11.

5.3 Rilevamento del tempo (Prove Speciali)

Il rilevamento del tempo sarà effettuato al decimo di secondo.

5.4 Ora ufficiale

L'ora ufficiale della gara sarà quella del segnale orario DCF-77.

5.5 Parco chiuso di fine gara

Al termine della gara, le vetture dovranno essere portate in parco chiuso allestito a: Favara, Piazza Cavour e ivi parcheggiate fino allo scadere dei termini per la presentazione dei reclami o all'apertura del parco chiuso da parte degli Ufficiali di Gara. La mancata o tardiva consegna delle vetture al parco chiuso oppure il loro allontanamento dallo stesso senza autorizzazione, comporterà una sanzione che potrà arrivare fino all'esclusione dalla classifica. Il parco chiuso, dopo la sua apertura, non sarà sorvegliato a cura dell'Organizzatore".

6. PENALITA'

Le penalità saranno quelle previste nella N.S. 11.

7. RECLAMI E APPELLI

7.1 Reclami

Gli eventuali reclami dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti negli articoli 172 e 173 del Regolamento Nazionale Sportivo. Il deposito cauzionale da versare per ogni reclamo sarà di Euro 350,00. Se il reclamo sarà di natura tecnica dovrà essere versata anche una cauzione per le spese di smontaggio e rimontaggio il cui ammontare sarà deciso inappellabilmente dai Commissari Sportivi o dal Giudice Unico, sentiti i Commissari Tecnici, sulla base del Tariffario della N.S. 9. Le decisioni comunicate mediante affissione nell'Albo ufficiale di gara avranno valore di notifica a tutti gli effetti.

7.2 Appelli

Gli eventuali ricorsi in appello dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti negli articoli 182 e 183 del Regolamento Nazionale Sportivo. Il deposito cauzionale da versare per ogni appello sarà di Euro 3.000,00.

8. CLASSIFICHE

Saranno redatte le seguenti classifiche:

- Generale
 - Gruppo
 - Classe
 - Femminile;
 - Under 23;
 - Speciali; Scuderie - Trofeo Pino Urso
- In caso di auto storiche e/o auto classiche al seguito ved. NS14

9. PREMI

premi d'onore attribuiti allo stesso conduttore, delle classifiche generale, di gruppo e di classe, non sono tra loro cumulabili, pertanto ai vincitori di più classifiche verrà assegnato solo il premio della classifica più rilevante.

Premi d'onore

- Classifica generale Ai primi dieci equipaggi classificati
- Tutte le altre classifiche ai primi 3 equipaggi classificati.
- Altri premi d'onore Coppe e Targhe

In caso di auto storiche e/o auto classiche al seguito ved. NS14

10. ALLEGATI

La Tabella delle distanze e dei tempi è parte integrante del presente regolamento particolare di gara.

Il Direttore di Gara
(per presa visione e accettazione dell'incarico) f.to BATTAGLIA ALESSANDRO

Il Presidente del Comitato Organizzatore e il legale rappresentante dell'Organizzatore dichiarano:

di non avere apportato alcuna modifica al regolamento particolare tipo predisposto dalla ACI-CSAI; che per le posizioni di CC.SS, CCTT. sono stati riportati esclusivamente i nominativi indicati dal Gruppo Ufficiali di Gara e di impegnarsi a verificare, in sede di gara, che gli ufficiali di gara, nominati o convocati dall'Organizzatore, siano in possesso di valida licenza CSAI; di aver versato le tasse di organizzazione previste dalla NS 2 art 1. Trasmettono alla CSAI, infine, copia dei versamenti relativi ai diritti accessori (Ennea, Serie, monomarca, autostoriche al seguito).

Il Presidente del Comitato Organizzatore f.to COGNATA LEONARDO
Il legale rappresentante dell'Ente organizzatore f.to MAURO MASSIMILIANO
Per la Delegazione Regionale f.to BATTAGLIA ARMANDO

VISTO SI APPROVA
Il Segretario degli Organi Sportivi ACI
f.to FERRARI MARCO

Il presente regolamento particolare di gara è stato approvato in data 09/09/2014 con numero di approvazione RM/99/2014.



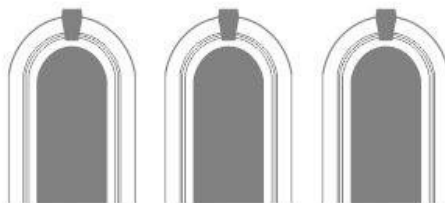
23° FABARIA RALLY - 28° RALLY DEI TEMPLI

Tabella dei tempi e delle distanze

Sabato 11 Ottobre 2014

Sett. Sect.	C.O. T.C.	P.S. S.S.	Località Places	Distanze - Distances			Tempi - Times	Media settore Sector average	Orario teor 1° conc. Theor. time 1st comp.
				P.S.	TRASF	TOT. SETT.	PARZIALI		
1	0	0A	PARTENZA - Favara Piazza Cavour Contino Motors - Villaggio Mosè		12,70 Km	12,70 Km	0h 25'	30,48 Km/h	20.01
Riordino IN - Regrouping 1							11h 05'		20.26
Domenica 12 Ottobre 2014									
2	0B		RIORDINO OUT - Contino Motors - Villaggio Mosè						07.31
3	0C		Assistenza IN - San Leone Porticciolo		5,90 Km	5,90 Km	0h 09'	39,33 Km/h	07.40
SERVICE "A"				0,00 Km	18,60 Km	18,60 Km			
4	0D		Assistenza OUT - San Leone Porticciolo				0h 15'		07.55
	ZR1		San Leone Porticciolo - Rifornimento al prossimo ZR2	Km	23,00 Km	115,35 Km	138,35 Km		
5	1		S.P. 3		9,25 Km	9,25 Km	0h 14'	39,64 Km/h	08.09
6	1		FAVARA 1	4,50 Km			0h 04'		08.13
	2		S.P. 3		26,30 Km	30,80 Km	0h 46'	40,17 Km/h	08.59
7	2		ARAGONA 1	12,50 Km			0h 04'		09.03
	3		SANTA ELISABETTA		12,70 Km	25,20 Km	0h 38'	39,79 Km/h	09.41
8	3		SAN BIAGIO 1	6,00 Km			0h 04'		09.45
	3A		San Leone Porticciolo - C.T. 1		67,10 Km	73,10 Km	1h 37'	45,22 Km/h	11.22
Riordino IN - Regrouping 2							0h 20'		
9	3B		San Leone Porticciolo - RIORDINO OUT - Assistenza IN						11.42
SERVICE "B"				23,00 Km	115,35 Km	138,35 Km			
10	3C		Assistenza OUT				0h 20'		12.02
	ZR2		San Leone Porticciolo - Rifornimento al prossimo ZR3	Km	23,00 Km	115,35 Km	138,35 Km		
11	4		S.P. 3		9,25 Km	9,25 Km	0h 14'	39,64 Km/h	12.16
12	4		FAVARA 2	4,50 Km			0h 04'		12.20
	5		S.P. 3		26,30 Km	30,80 Km	0h 46'	40,17 Km/h	13.06
13	5		ARAGONA 2	12,50 Km			0h 04'		13.10
	6		SANTA ELISABETTA		12,70 Km	25,20 Km	0h 38'	39,79 Km/h	13.48
14	6		SAN BIAGIO 2	6,00 Km			0h 04'		13.52
	6A		San Leone Porticciolo - C.T. 2		67,10 Km	73,10 Km	1h 37'	45,22 Km/h	15.29
Riordino IN - Regrouping 3							0h 20'		
15	6B		San Leone Porticciolo - RIORDINO OUT - Assistenza IN						15.49
SERVICE "C"				23,00 Km	115,35 Km	138,35 Km			
16	6C		Assistenza OUT				0h 20'		16.09
	ZR3		San Leone Porticciolo - Rifornimento all'arrivo	Km	17,00 Km	66,25 Km	83,25 Km		
17	7		S.P. 3		9,25 Km	9,25 Km	0h 14'	39,64 Km/h	16.23
18	7		FAVARA 3	4,50 Km			0h 04'		16.27
	8		S.P. 3		26,30 Km	30,80 Km	0h 46'	40,17 Km/h	17.13
19	8		ARAGONA 3	12,50 Km			0h 04'		17.17
	8A		Favara - Piazza Cavour		30,70 Km	43,20 Km	1h 05'	39,88 Km/h	18.22
ARRIVO				17,00 Km	66,25 Km	83,25 Km			

Orari 1^ Vettura	N° PS	P.S.	TRASF	TOT	% P.S.
Partenza - 20.01	8	63,00	315,55	378,55	16,64%
Arrivo - 18.22					
Calendario Solare	ALBA	TRAMONTO			
Sabato 11 Ottobre 2014	7.11 AM	6.35 PM			
Domenica 12 Ottobre 2014	7.12 AM	6.33 PM			



CAFFÈ ITALIA

PIZZERIA RISTORANTE LOUNGE BAR

C.O. / T.C. 1/4/7 - SP 3

P.S. / S.S. 1/4/7 - "FAVARA"



Caratteristiche Prova Speciale "Favara"

La Prova Speciale "Favara" rappresenta una delle classiche speciali degli anni 80 dei rallies agrigentini.

La sua conformazione medio veloce è tipica delle speciali in salita con partenza alle porte del Villaggio Mosè.

I suoi 4.5 km sono contraddistinti da una partenza in un falsopiano per poi arrampicarsi lungo il tratto stradale prima dell'ingresso nella città di Favara.

Primo
Passaggio
8:13

Secondo
Passaggio
12:20

Terzo
Passaggio
16:27



MANCUSO
1958

Maestri Pasticcieri

Specialità
di pasticceria
Siciliana

www.mancusogelati.com
info@mancusogelati.it



FISIOTERAPIA
OSTEOPATIA
ORTOPEDIA
NEUROCHIRURGIA
NEUROLOGIA

Via Treves, 20 - 92026 Favara (AG) | Tel. e Fax 0922.419157
www.craparo.it | info@riabilitazionecraparo.com

Nuove forme di guida sulla terra.



**Honda CR-V e Civic Tourer
1.6 Diesel i-DTEC.**



Concessionaria Ufficiale

CONTINO Veicoli s.r.l.

Viale Leonardo Sciascia, 48/50 | 92100 AGRIGENTO | ☎ 0922 608 282

C.O. / T.C. 2/5/8 - MUXARELLO

P.S. / S.S. 2/5/8 - "ARAGONA"



Caratteristiche Prova Speciale "Aragona"

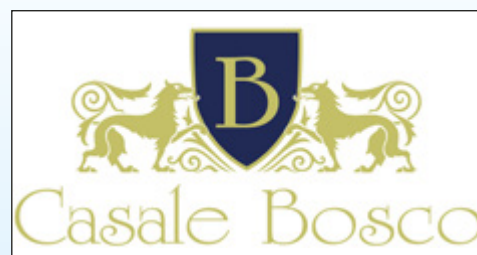
Se una prova speciale in un Rally deve considerarsi completa, questa è la prova di Aragona.

I suoi 13 km sono costellati da una varietà di situazioni morfologiche presenti nel percorso di una prova speciale, tratti veloci, tornanti, salite e discese.

Ha inizio sulla SP C n.41 e dopo il suo variegato percorso ha termine sulla SP 17 alle porte di S. Elisabetta.

Su questa prova speciale quasi sicuramente si assegnerà la vittoria al Fabaria Rally.

Primo Passaggio 9:03	Secondo Passaggio 13:10	Terzo Passaggio 17:17
-------------------------------------	--	--------------------------------------



ALBO D'ORO

1990 BOLOGNA - SAPORITO
Lancia Delta int. 16v
1991 MILCAR - BOCCADUTRI
Ford Sierra cosworth
1992 DI BENEDETTO - RIOLO
Opel Kadett gsi
1993 DI BENEDETTO - RIOLO
Ford Sierra cosworth
1994 DI BENEDETTO - RIOLO
Ford Sierra cosworth
1996 PITRUZZELLA - PRESTI
Mitsubishi Lancer Evo IV
1997 LAGANÀ - GUGLIELMI
Toyota Celica
1998 RIOLO - DI NATALI
Ford Escort cosworth
1999 BORSA - BERRA
Ford Escort cosworth
2000 DI NATALI - RIOLO
Ford Escort cosworth
2001 DI NATALI - RIOLO
Ford Escort cosworth

2002 GUAGLIARDO - CONSIGLIO
Toyota Celica
2003 DI BENEDETTO - SIRAGUSANO
Mitsubishi Lancer Evo VII
2004 MORREALE - BOSCO
Renault Clio W.
2005 DI BENEDETTO - SIRAGUSANO
Mitsubishi Lancer Evo VII
2006 SILVA - PINA
Peugeot 206 wrc
2007 SILVA - PINA
Peugeot 307 wrc
2008 RE - BARIANI
Citroen Xara wrc
2009 PEDERSOLI - ROMANO
Peugeot 206 wrc
2011 DI BENEDETTO - RIOLO
Peugeot 207 super 2000
2012 DI BENEDETTO - RUSSO
Peugeot 207 super 2000
2013 GANDOLFO - MIKI
Peugeot 207 super 2000



costruzioni e restauri

Moto Pecoraro

di Pecoraro Salvatore

Viale P. Nenni 49
92026 Favara (Ag)
Partita IVA 02615580848
Cod. Fisc. PCRSVT90L10A089N
Tel./Fax 0922 415891

motopecoraro@libero.it

OFFICINA MECCANICA SPECIAL SERVICE

di Stefano Marchica

Pneumatici delle Migliori Marche
convergenza ed equilibratura computerizzata

DIAGNOSI COMPUTERIZZATA
RICARICA ARIA CLIMATIZZATA
AUTO E VEICOLI INDUSTRIALI



Via 1° Maggio Favara (AG)
Cell. 320 1636649
e-mail: stefanomarchica@alice.it



Il Molo

Restaurant • Lounge Cafè



Sperikotta s.a.s
di G. D'Agostino & C.

via Seneca, 7
92020
San Biagio Platani



Tradizione, esperienza e rispetto garantiscono un'elevata qualità dei prodotti (ricotta, formaggi e creme di ricotta zuccherate) per soddisfare al meglio le esigenze della clientela.

COLUZZI

AUTOMOTIVE & TRUCKS SERVICES

AGRIGENTO

Le Notre Patisserie Bottonne



di Calogero Sicilia s.a.s
Viale Aldo Moro, 199/c-d
92026 • Favara (AG)

DICARO & QUARANTA

IDEE IN ELETTRONICA



C.da Burglalamone - 92026 Favara (AG)
Tel. 0922 436893 Cell. 338 4033618

infissi Caramazza

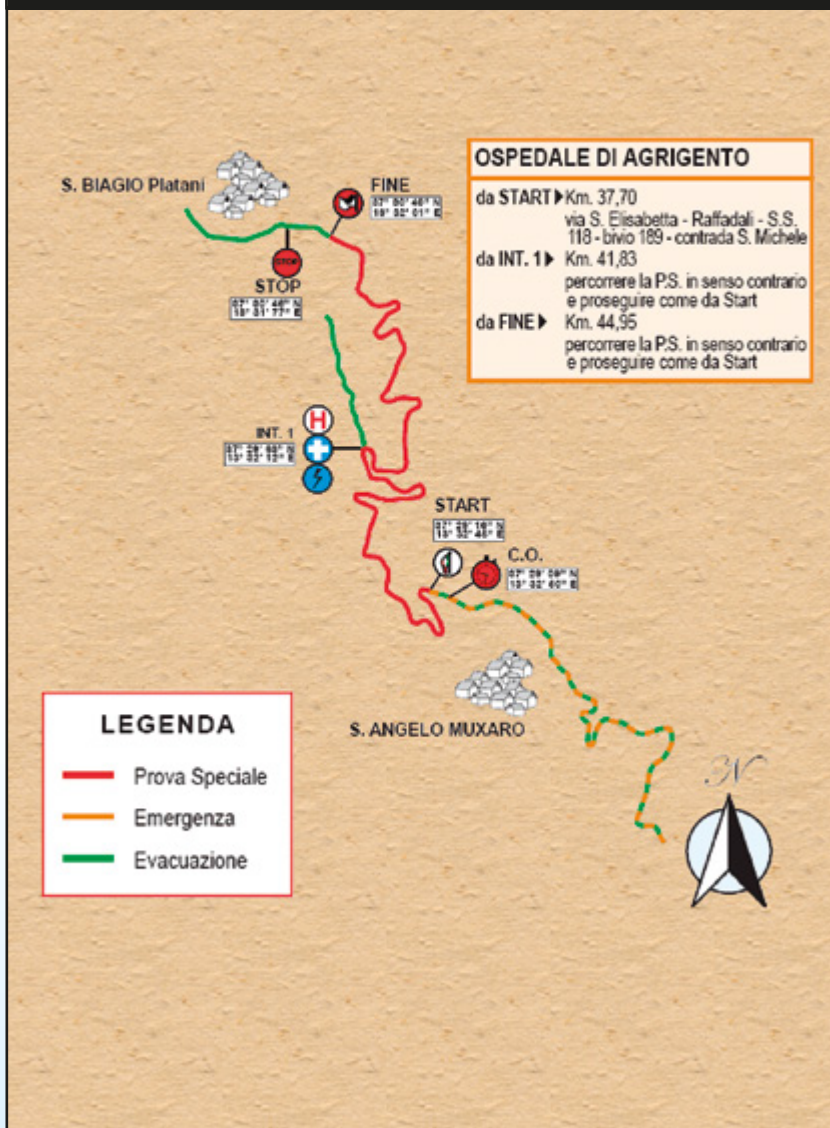
LAVORAZIONE FERRO - ALLUMINIO - CANCELLI AUTOMATIZZATI

via Grecia, 9 • Favara • Tel. 0922 33575 • Cell. 392 4800976



C.O. / T.C. 3/6 - SP19

P.S. / S.S. 3/6 - "S. BIAGIO PLATANI"



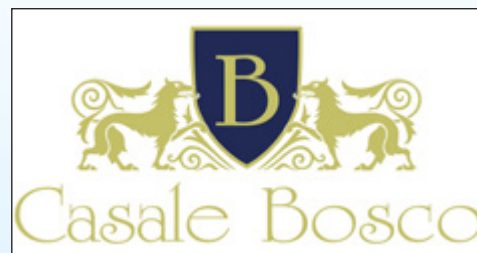
Caratteristiche Prova Speciale "S. Biagio"

Ritorna la prova speciale di S. Biagio famosa anche per un siparietto simpatico nato per caso dove un equipaggio partecipante finisce fuori strada a causa della poca attenzione posta dal pilota alle raccomandazioni del proprio navigatore. La PS con i suoi 6 km di lunghezza parte subito dopo il bivio del paese di S. Angelo Muxaro con un tratto in discesa abbastanza impegnativo, poi inizia ad inerpicarsi sul monte di San Biagio Platani, assumendo le caratteristiche tipiche di una cronoscalata. Il susseguirsi di tornantoni in salita la rendono severa per i motori delle vetture. La prova speciale termina all'inizio del centro abitato.

**Primo
Passaggio**
09:45

**Secondo
Passaggio**
13:53

**Terzo
Passaggio**



CASSATE E CANNOLI NEL MONDO

WWW.KREADOC.COM

**DI MARCO
& C. snc**

di Di Marco Gerlando e Di Marco Biagio



Via Dott. M. Adamo · 92020 San Biagio Platani (AG)
Tel.: 0922-910365 · Fax: 0922-918707
Cell.: 338-2146703
Partita IVA 01545410845
E-Mail: fiat.dimarco@libero.it · www.aposto.it



Produzione forni e caminiforno a legna brevettati



FORNI ARCURI

Carmelo Arcuri

Amministratore - 339.3817040

C.da Marco Amella
92020 San Biagio Platani (AG)
Tel/Fax 0922.918266
www.forniarcuri.it

Via Sandro Pertini
56012 Calcinaia (PI)
Tel. 0587.756575
info@forniarcuri.it



IGNAZIO BRUSCA

**CERAMICHE - ARREDO BAGNO - RUBINETTERIE
MATERIALE EDILE - NOLEGGIO AUTOGRU'
PRODOTTI PER L'AGRICOLTURA**

C/da Pilicelli - 92020 SAN BIAGIO PLATANI (AG)
Tel./Fax 0922 918392 Cell. 328 8071133
brusca.ignazio@gmail.it P. IVA 01666490840



AVVERTENZE PER IL PUBBLICO

Nei giorni 11 e 12 ottobre 2014 si svolgerà il **23° Fabaria Rally - 28° Rally dei Templi**. Pertanto, al fine di evitare ogni incidente, per decreto prefettizio, le sottoelencate strade saranno chiuse al traffico (art. 6 del vigente C.D.S.) per motivi di sicurezza a qualsiasi mezzo estraneo alla gara.

Prova speciale n.1/4/7 - GIORNO 12 OTTOBRE 2014

Strada Provinciale n.3 "Favara – Crocca" ex strada Prov. le n.3
dalle ore 06:30 alle ore 18:30;

Prova speciale n.2/5/8 - GIORNO 12 OTTOBRE 2014

Strada Provinciale n. 41, n. 42 e n.17 Aragona S. Elisabetta;
dalle ore 07:30 alle ore 19:30;

Prova speciale n.3/6 - GIORNO 12 OTTOBRE 2014

Strada Provinciale n. 19 dal bivio S. Angelo Muxaro al bivio S. Biagio Platani
dalle ore 08,00 alle ore 16.00;

1) Rispettare la segnaletica della organizzazione.



2) Collaborare con i commissari di percorso.



3) Collaborare con le forze dell'ordine.

4) Non sostare nel perimetro esterno delle curve.



5) Non invadere la strada.



6) Evitare gli assembramenti.



7) Mantenersi a distanza di sicurezza dalla strada.



8) Non sostare in zone di percorso che precludono ogni possibilità di fuga.



9) Non gettare nulla sulla strada.



10) Spostarsi solo dopo il passaggio della "vettura scopa".





PRIMAVERA

Savarino Enzo

BAR - RISTORANTE - PIZZERIA
BANCHETTI
COMUNIONI - CRESIME



ITALKALI

ARNONE

ANTINCENDIO

Prodotti e Tecnologie Antinfortunistiche

Tel. 0922 32619 Fax 0922 33135
Via E. Duse 15 - 92026 Favara (Ag)
Cell. 349 4130361 - mail: arstefan@libero.it

AUTOVIP

di Giovanni Nobile



Vendita e Noleggio Auto

Viale A. Moro, 224 • 92026 Favara (AG)
Tel. 0922 438045 • 0922 612721
Fax 0922 438044 • email: autovip@libero.it





Casale Bosco

perché sposarsi altrove?

www.casalebosco.it
info@casalebosco.it



Casale Bosco

tel. 0922 1795239
cell. 348 0334316

S.S. 115 Km. 201 92100
Agrigento