



AUTOMOBILE CLUB ITALIA
COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA



REGOLAMENTO PARTICOLARE DI GARA



AUTOMOBILE CLUB ITALIA
COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA

REGOLAMENTO PARTICOLARE TIPO 2014
(aggiornato il 27 maggio 2014)

RALLY NAZIONALI C validità:
TROFEO ACI-CSAI RALLY NAZIONALI – TRN coefficiente 1

ORGANIZZATORE	SOCIETA' SPORTIVA DILETTANISTICA PRORACING srl		
DENOMINAZIONE GARA	23° FABARIA RALLY - 28° RALLY DEI TEMPLI		
DATA DI SVOLGIMENTO	11 e 12 Ottobre 2014 ZONA 6^		
TIPOLOGIA	Rally Nazionale	VALIDITA' TRN	Coefficiente TRN 1,00
RICHIESTA DI CANDIDATURA PER TITOLAZIONE 2015	 SI 		

1. PROGRAMMA

	<u>località</u>	<u>data</u>	<u>orario</u>
Iscrizioni			
Apertura ¹	Favara(Ag)	12/09/2014	09.00
Chiusura ²	Favara(Ag)	06/10/2014	14.00
Road Book			
Distribuzione ³	c/o Proracing srl Vic. Pietro Mascagni,17 Favara(Ag) Tel. e fax 0922.437615	09/10/2014 dalle ore 09.00 alle ore 13.00 e dalle ore 16.00 alle ore 18.00	
Ricognizioni			
Con vetture di serie ⁴	Prove Speciali n.1-2-3	10/10/2014	dalle ore 10.00 alle ore 17.00
Targhe e numeri di gara			
Distribuzione ⁵	c/o Caffè Italia Piazza Cavour – Favara(Ag)	in sede di verifica.	
Prima riunione Collegio Commissari Sportivi c/o Sede Prov.le del CONI Viale Cannatello – Villaggio Mosè(Ag) Tel.0922.608540		10/10/2014	19.00

Nuova partenza dopo un ritiro nelle gare che si svolgono in più giornate

Indicare l'orario limite entro il quale il Concorrente dovrà comunicare al Direttore di Gara la sua intenzione di ripartire il giorno successivo: ore 23.00 dell'11.10.2014;

Verifiche sportive

ante gara ⁶ c/o Caffè Italia Piazza Cavour – Favara(Ag) 11/10/2014 09.30/11.00 dal n.1 al n.30
11.01/13.00 dal n.31 al n. max

Secondo gli orari di convocazione comunicati con circolare informativa al ritiro Road Book

Verifiche tecniche

ante gara ⁷ c/o Castello Chiaramonte Piazza Cavour – Favara(Ag) 11/10/2014 10.00/11.30 dal n.1 al n.30
11.31/13.30 dal n.31 al n. max

Secondo gli orari di convocazione comunicati con circolare informativa al ritiro Road Book

Il Comitato Organizzatore si riserva di applicare sanzioni pecuniarie a partire da €. 5,00 per ogni minuto di ritardo fino ad un massimo di €.200,00. L'orario di verifica sarà controllato dagli Ufficiali di Gara in servizio alle verifiche.

Pubblicazione vetture e conc/cond ammessi	c/o Sede Prov.le del CONI Viale Cannatello Villaggio Mosè (Ag)	11/10/2014	16.30
Partenza			
Parco Partenza ⁸	Favara – Piazza Cavour	11/10/2014	18.00
	Secondo il seguente ordine	Dalle ore 18.00 alle ore 18.30 dal n.1 al n.30 Dalle ore 18.31 alle ore 19.30 dal n.31 al n. max	
Partenza	c/o Castello Chiaramonte Piazza Cavour – Favara(Ag)	11/10/2014	20.01
<u>Si precisa che in occasione della partenza del rally è fatto obbligo ai concorrenti di indossare l'abbigliamento di sicurezza ritenuto che non si tratta di cerimonia informale. Il Comitato Organizzatore si riserva di applicare sanzioni pecuniarie fino ad un massimo di € 200.00.</u>			
Arrivo	c/o Castello Chiaramonte Piazza Cavour – Favara(Ag)	12/10/2014	18.22
Pubblicazione elenco vetture in verifica	c/o Sede Prov.le del CONI Viale Cannatello Villaggio Mosè (Ag)	12/10/2014	18.15
Verifiche tecniche post gara	c/o Officina Cammilleri Via Berlinguer 20/A – Favara(ag) +39-(0922)-436585	12/10/2014	18.45
Pubblicazione Classifiche	c/o Sede Prov.le del CONI Viale Cannatello Villaggio Mosè (Ag)	12/10/2014	19.30
Premiazione	I primi tre sul palco di arrivo	12/10/2014	18.22
	Tutti gli altri c/o la sala del Castello Chiaramonte di Favara	12/10/2014	19.30
Altre informazioni			
Direzione e Segreteria di gara ⁹	c/o Sede Prov.le del CONI Viale Cannatello Villaggio Mosè(Ag)	11/10/2014 12/10/2014	08.00/13.00 08.00/21.30
Sala Stampa ¹⁰	c/o Sede Prov.le del CONI Viale Cannatello Villaggio Mosè(Ag)	11/10/2014 12/10/2014	08.00/13.00 08.00/21.30
Albo Ufficiale di gara (ubicazione)	c/o Sede Prov.le del CONI Viale Cannatello – Villaggio Mosè(Ag)		
Parco chiuso (ubicazione)	c/o Piazza Cavour – Favara(Ag)		

2. ORGANIZZAZIONE

Il presente Regolamento particolare é redatto in conformità al Codice Sportivo Internazionale (e suoi allegati, in quanto applicabili), al Regolamento Nazionale Sportivo (e sue Norme Supplementari, in quanto applicabili), al Regolamento Nazionale Rally (NS 11) e alle altre disposizioni dell'ACI-CSAI secondo i quali deve intendersi regolato quanto non indicato negli articoli seguenti.

L'Organizzatore dichiara che il Rally sarà munito delle necessarie autorizzazioni amministrative.

2.1 Definizione

Il/la ¹¹ Società Sportiva Dilettantistica Proracing srl con sede a Favara(Ag) Tel. 0922.437615 Fax 0922.437615 titolare della licenza di Organizzatore n. 78951 in corso di validità, indice e organizza, il Rally Nazionale 23° Fabaria Rally 28° Rally dei Templi valevole per ¹² il Trofeo Rally Nazionale coeff. 1,00;

2.2 Comitato Organizzatore ¹³

Cognata Leonardo	qualifica Presidente	licenza 75659
Agrò Angelo	qualifica V.Presidente	licenza 206862
Mauro Massimiliano	qualifica Segretario	licenza

2.3 Organigramma ¹⁴

Commissari Sportivi

Ettori Claudio	(CSN)	Licenza n. 47732
----------------	-------	------------------

<u>Bosio Sergio</u>		Licenza n. 17209
<u>Bosio Maurizio</u>		Licenza n. 17039
Direttore di Gara		
<u>Battaglia Alessandro</u>		Licenza n. 16798
<u>Basile Graziano</u>	Direttore di gara aggiunto)	Licenza n. 86438
Commissari Tecnici		
<u>Meli Gregorio</u>	(CTN)	Licenza n. 23655
<u>Damanti Calogero</u>		Licenza n. 75693
<u>Giaimo Alessandro</u>		Licenza n. 217871
<u>Niosi Michele</u>		Licenza n. 236209
Addetti alle Relazioni con i Concorrenti (Uff. di gara)		
<u>Fulgenzi Mauro</u>		Licenza n. 80604
<u>Piccione Roberto</u>		Licenza n. 44952
Delegato all'allestimento delle Prove Speciali		
<u>Puletto Antonino</u>		Licenza n. 76688
Medico di Gara ¹⁵		
<u>Dott.Calogero Nobile</u>		Licenza n. 239473
Segretario/a di Manifestazione		
<u>Emma Ornella</u>		Licenza n. 29819
Segretaria del collegio commissari		
<u>Croce Veronica</u>		Licenza n. 52193
Verificatori Sportivi		
<u>Fanara Salvatore</u>		Licenza n. 107342
<u>Xerri Pasquale</u>		Licenza n. 75689
<u>Presti Loredana</u>		Licenza n. 350738
Verificatori Tecnici		
<u>Di Salvo Gaetano</u>		Licenza n. 245622
Apripista		
<u>Sarà comunicato con circolare informativa</u>		Licenza n. _____
_____		Licenza n. _____
_____		Licenza n. _____
Servizio di Cronometraggio curato da ¹⁶	Ass.ne Kronos Agrigento	_____
Capo Servizio di cronometraggio	Calabrese Giovanni	_____
Compilatore delle classifiche	Nobile Giovanni	_____
Commissari di Percorso dello o degli A.C. di Agrigento, Messina e Palermo	_____	_____
I Commissari di Percorso saranno identificati mediante pettorine di colore giallo .		
I Capo posto saranno identificati mediante pettorine di colore rosso .		
TEAM DI DECARCERAZIONE	RANGERS DEL FUOCO	lic. CSAI n. 338706
TEAM DI LOCALIZZAZIONE SATELLITARE	=====	Licenza n. _____
RESPONSABILE DELL'UFFICIO STAMPA Mavaro Gianfranco :		

3. NORME GENERALI

3.1 Caratteristiche del Percorso

Località di partenza ¹⁷ Favara(Ag) c/o Castello Chiaramonte Piazza Cavour _____

Località di arrivo ¹⁸ Favara(Ag) c/o Castello Chiaramonte Piazza Cavour _____

Province interessate dal percorso di gara **Agrigento** _____

Lunghezza totale del percorso Km. 378.55 Numero dei Controlli Orari 20

Lunghezza totale delle Prove Speciali ¹⁹ Km. 63.00 Numero delle Prove Speciali 08

Ripetizione Prove Speciali **PS 1 E PS2 X 3 VOLTE – PS 3 X 2 VOLTE**_ Fondo stradale delle Prove Speciali ²⁰ **Asfalto**

L'Organizzatore dichiara di aver variato il percorso rispetto all'edizione precedente ²¹.

MEDIA ORARIA DICHIARATA Km/h ²² **Superiore agli 80 Km/h;**

3.2 Concorrenti e Conducenti ammessi

Per ogni vettura dovrà essere iscritto un equipaggio formato da due persone considerate entrambe Conducenti (1° e 2° Conducente) e quindi titolari della licenza di Conducente prevista per la tipologia di gara. La licenza dovrà essere in corso di validità. ²³

I Conducenti (1° e 2° conducente) iscritti con vetture della classi: N4, R4, A8, Super 1600, R3C, R3T, RGT, dovranno essere almeno titolari della licenza "C/R" Internazionale o C Senior.

I Conducenti (1° e 2° Conducente) iscritti con vetture delle classi: Super 2000, R5, K11, dovranno essere almeno titolari della licenza "C" Internazionale o C Senior e dovranno avere svolto e superato il "Test di abilitazione"; il 2° Conducente di queste vetture che non avesse svolto il "Test di abilitazione", non potrà, in ogni fase di gara, condurre la vettura.

a) Rally iscritti nel calendario nazionale ²⁴

Saranno ammessi:

- i Concorrenti e i Conducenti titolari di licenza rilasciata dall'ACI-CSAI;

3.3 Vetture ammesse

Saranno ammesse le seguenti vetture, conformi alle prescrizioni dell'All. J:

Gruppo N (tutte le classi)

Gruppo A (tutte le classi con esclusione delle WRC)

Gruppo R (tutte le classi)

Super 2000 (2.0 atmosferico - 1.6 turbo),

Super 1600 (per queste vetture sarà possibile utilizzare degli "errata" scaduti, senza penalità.

A8

K11

RGT con omologazione FIA (senza possibilità di acquisire punteggio per i Titoli)

Racing Start

Indicare con "X" solo se previste:

◇ Auto Storiche – al seguito per un massimo di 15 (Non previste per le gare su fondo sterrato) - Vedi NS 14

◇ Auto Classiche – al seguito per un massimo di 15 (Non previste per le gare su fondo sterrato) - Vedi NS 14

3.4 Iscrizioni, targhe e numeri di gara

a) Iscrizioni

Le iscrizioni saranno aperte dal ²⁵ **12/09/2014**;

Le domande di iscrizione dovranno essere spedite al seguente indirizzo **SSD Proracing Vicolo Pietro Mascagni n.17 92026 Favara(Ag)** entro il ²⁶ **06/10/2014**, esclusivamente tramite raccomandata, corriere o posta elettronica.

Le domande inviate per raccomandata devono essere anticipate via fax o posta elettronica con allegata la prova dell'avvenuto pagamento della tassa di iscrizione.

Le domande di iscrizione non saranno accettate se non saranno accompagnate dalla tassa di iscrizione.

Non saranno accettate più di n°170 iscrizioni. ²⁷

Il pagamento della tassa di iscrizione potrà essere effettuata esclusivamente tramite assegno circolare o bonifico bancario sul conto corrente intestato alla SSD Proracing srl:

a) **IBAN IT47 V057 7282 9300 0000 0007 532 – Banca Popolare S. Angelo – agenzia di Favara(Ag)**

- **All'atto del bonifico si dovranno indicare gli estremi del nominativo dell'equipaggio iscritto.**

b) Targhe e numeri di gara ²⁸

Ad ogni equipaggio iscritto saranno forniti, gratuitamente, i numeri di gara e il seguente materiale:

- una targa di gara da applicare nella parte anteriore della vettura;
- una targa porta numero, trasparente e adesiva, da applicare sul lunotto;
- due pannelli porta numeri da applicare sulle portiere.

Le vetture dovranno essere presentate alle verifiche tecniche con i numeri di gara e le targhe ufficiali applicate.

3.5 Tassa di iscrizione ²⁹

Per ogni vettura dovrà essere versata, sotto pena di nullità, la seguente tassa di iscrizione stabilita nei limiti previsti dall'art. 3.1 della NS 2. Per gli equipaggi under 23 (1° e 2° Conduttore) la tassa di iscrizione dovrà essere ridotta del 50%.

- **Concorrenti Persone Fisiche** ³⁰ (IVA Esclusa):

Rally Nazionali C del TRN:

- | | |
|--|-------------|
| - Trofeo R1 (solo dove previsto) | € 250 |
| - Racing Start | € 280 |
| - N0 - N1 - N2 - A0 (K0) - A5 (K9) - A6 (K10) - R1A - R1B | € 320 |
| - N3 - A7 - Super 1600 - R3C - R3T - R3D - R2B - R2C - RGT | € 385 |
| - A8 - K11 - N4 - R4 - R5 - Super 2000 (2.0 atmosferico - 1.6 turbo) | € 450 |
| - Auto Storiche e Auto Classiche | (vedi NS 2) |

- **Concorrenti Persone Giuridiche:** Tutte le tasse di iscrizione sopra indicate saranno maggiorate del 20%.

Nei Rally con validità CIR, C.I. WRC, TRT, Internazionali Non Titolati, ivi comprese le gare del TRN che si svolgono all'interno delle stesse è obbligatorio un "sistema di localizzazione" per tutte le vetture in gara, Tracking Sistem, esclusivamente con finalità di ausilio alla Direzione di Gara.

Dall'obbligo del "sistema di localizzazione" delle vetture sono escluse le gare della tipologia: Rally in Circuito, Rally Day, e Ronde Nelle gare valide per il TRN inserite nelle gare valide per CIR, C.I.WRC, TRT e Internazionali non titolate, fermo restando l'obbligatorietà del sistema tracking, l'utilizzo del kit di installazione è facoltativo.

Le tasse di iscrizione possono essere aumentate di 50 euro, a titolo di contributo per il servizio facoltativo localizzazione vetture (Tracking) effettuato dalla ditta RDS. Tale contributo non è oggetto di sconto per gli equipaggi under 23.

In caso di rifiuto della pubblicità facoltativa prevista nel successivo par. 3.7, lettera b), gli importi delle tasse di iscrizione saranno maggiorati di ³¹ € 150,00. Questa maggiorazione potrà essere versata entro il termine delle verifiche ante-gara.

3.6 Assicurazioni

Per quanto riguarda le assicurazioni del Comitato Organizzatore e dei Conducenti si rimanda alle disposizioni previste nella NS 3.

Indicare gli estremi della Compagnia Assicuratrice : **ZURICH INSURANCE;**

3.7 Pubblicità

a) Pubblicità obbligatoria: gli spazi pubblicitari sui pannelli contenenti i numeri di gara e sulle targhe ufficiali di gara saranno riservati ai seguenti Sponsor

Sarà comunicata con circolare informativa:

b) Pubblicità facoltativa: i concorrenti che accetteranno la pubblicità facoltativa proposta dall'Organizzatore dovranno riservare ai seguenti Sponsor spazi pubblicitari ³² per un totale di 1600 cm²

Sarà comunicata con circolare informativa:

L'Organizzatore si riserva di comunicare mediante circolare informativa la posizione che la pubblicità facoltativa dovrà avere sulle vetture.

Le infrazioni alle norme sulla pubblicità saranno penalizzate a discrezione dei Commissari Sportivi o del Giudice Unico.

4. OBBLIGHI GENERALI

4.1 Verifiche

Gli equipaggi ammessi dovranno presentarsi al completo e con la propria vettura alle verifiche sportive e tecniche ante-gara secondo il programma (art. 1 del presente Regolamento) e gli orari di convocazione individuale. Ogni ritardo sull'orario di presentazione sarà penalizzato a discrezione dei Commissari Sportivi o del Giudice Unico.

Le verifiche ante-gara hanno lo scopo di accertare la conformità dei documenti amministrativi e sportivi richiesti per l'ammissione alla gara (licenze, associazione ACI, certificato di idoneità fisica, patente, ecc.) e la conformità delle vetture alla regolamentazione tecnica e di sicurezza.

In sede di verifiche tecniche ante gara i Commissari Tecnici provvederanno al controllo del corretto posizionamento e della conformità delle cinture e degli attacchi delle stesse, del sedile, dell'ancoraggio del dispositivo di ritenzione della testa sul casco, del casco stesso e dell'abbigliamento ignifugo.

4.2 Sicurezza dei conduttori

- Durante le prove speciali i conduttori dovranno obbligatoriamente indossare un casco di tipo omologato allacciato ed avere le cinture allacciate, unitamente al dispositivo di ritenzione della testa e relativi dispositivi di sicurezza, pena l'esclusione.

- ***Tutti i Piloti che venissero trovati non conformi alla normativa internazionale o nazionale relativamente all'abbigliamento/dispositivi di sicurezza devono essere esclusi dalla gara e deferiti alla Giustizia Sportiva.***

- Ogni vettura ammessa dovrà avere a bordo un triangolo rosso catarifrangente che, in caso di arresto della vettura lungo il percorso di gara, dovrà essere posto, in posizione di visibilità, almeno a 50 metri dietro la vettura.

- In caso di incidente che non richieda un intervento medico immediato, il cartello "OK" a bordo della vettura dovrà essere chiaramente esposto almeno alle tre vetture che seguono.

- Se invece un intervento medico si rendesse necessario, il cartello con il simbolo SOS rosso a bordo della vettura dovrà essere esposta, con il numero di gara, se possibile, almeno alle tre vetture che seguono.

- Gli equipaggi costretti al ritiro dovranno darne comunicazione nel più breve tempo possibile alla Direzione di Gara.

- A carico dei conduttori che non osserveranno le disposizioni del presente articolo i Commissari Sportivi o il Giudice Unico adotteranno provvedimenti disciplinari.

4.3 Identificazione dell'equipaggio

Ogni conduttore dovrà fornire due foto tessera recenti cm. 4x4. In sede di verifica ante-gara le foto saranno applicate alla "scheda di identità dell'equipaggio" che dovrà essere esposta all'interno del vetro posteriore laterale, lato 1° conduttore, durante tutta la gara. La scheda d'identità dovrà essere visibile dall'esterno. Le pellicole anti deflagrazione dovranno essere trasparenti ed incolore. Se il regolamento di gara autorizza le pellicole argentate o fumè delle aperture devono consentire di vedere dall'esterno il pilota e l'interno della vettura.

4.4 Ricognizioni

Le ricognizioni potranno essere effettuate in due giornate, prima delle verifiche.

Le ricognizioni dovranno essere effettuate, dopo la consegna del Road Book e della scheda di ricognizione, con vetture strettamente di serie, senza alcun allestimento da gara. Per ogni Prova Speciale è ammesso un numero massimo di **tre** passaggi. Sono vietate le vetture "staffetta" che precedono quelle in ricognizione e i collegamenti radio sulle vetture in ricognizione. Ogni ricognizione effettuata al di fuori del giorno e degli orari stabiliti sarà considerata una infrazione molto grave e verrà segnalata al Direttore di Gara per i provvedimenti di conseguenza.

4.5 Rispetto del Codice della Strada

Lungo tutto il percorso di gara aperto alla circolazione stradale, gli equipaggi dovranno tenere comportamenti conformi alle norme del Codice della Strada e a tutte le disposizioni vigenti in materia di circolazione, comprese i regolamenti comunali e le eventuali ordinanze speciali di Polizia Urbana delle località attraversate.

A carico degli equipaggi inadempienti saranno adottati i provvedimenti disciplinari previsti nell'art. 11 della NS 11.

4.6 Assistenza

E' definita assistenza ogni intervento, lavoro e rifornimenti effettuati su di una vettura in gara. Sono considerati assistenza anche la presenza, nel raggio di un chilometro dalla vettura in gara, di personale o di qualsiasi mezzo di trasporto appartenente al concorrente o alla squadra di assistenza tecnica dell'equipaggio (fatte salve le eccezioni previste nell'art. 12.2.2 della NS 11) e l'abbandono a qualsiasi titolo del percorso di gara indicato nel Road Book.

Durante lo svolgimento della gara l'assistenza dovrà essere effettuata esclusivamente all'interno dei parchi di assistenza. L'assistenza al di fuori dei parchi di assistenza, accertata dagli Ufficiali di gara, comporterà l'esclusione dalla gara e, se la gara è valevole per un titolo nazionale, la perdita dei punti fino a questa gara acquisiti.

4.7 Parco Assistenza

Ingresso furgoni zona assistenza: domenica 12 ottobre 2014 dalle ore 05.00 alle ore 07.00 con posti assegnati dall'organizzatore.

Sarà possibile assegnare le aree esclusivamente ai concorrenti che invieranno entro e non oltre il **06 ottobre 2014** il

disegno indicante l'esatta tipologia di mezzi di assistenza e l'ingombro totale via fax al n° 0922.437 615 o via e-mail all'indirizzo: info@fabariarally.it. Resta inteso che l'organizzatore si riserva di apportare eventuali modifiche che si rendessero necessarie. Si ricorda che essendo previsto un solo Parco Assistenza sul Piazzale della Madonnina a San Leone (Lido di Agrigento), in base alla normativa riportata all'art. 12.4 e seguenti della NS 11, sarà rilasciata 1 (una) Targa Assistenza per ogni vettura iscritta da Concorrente Persona Fisica e 2 (due) targhe assistenza a vettura iscritta da Concorrente Persona Giuridica. **Saranno poste in vendita targhe "Auxiliary" che dovranno essere prenotate per iscritto dal concorrente all'atto dell'iscrizione ed avranno un costo per ciascuna targa di €120,00 iva inclusa.** I mezzi contrassegnati dalle targhe "Auxiliary" saranno fatti parcheggiare in apposita zona riservata attigua al di fuori del Parco Assistenza. L'ingresso in anticipo o in ritardo dei furgoni assistenza rispetto all'orario indicato, comporterà a carico dei concorrenti interessati un'ammenda fino a € 2.583,00. Avranno diritto ad accedere al Parco Assistenza i soli mezzi contrassegnati dalla targa assistenza. Dette targhe dovranno essere applicate con l'adesivo sulla parte frontale del mezzo, ben visibili e riportare il numero di gara di riferimento. Ai mezzi che usciranno dal Parco Assistenza fuori dai giorni ed orari consentiti verrà ritirata la targa e non potranno più rientrarvi. E' fatto divieto assoluto di posteggiare all'interno del Parco assistenza i carrelli; la non osservanza di detta disposizione sarà segnalata ai Commissari Sportivi per gli eventuali provvedimenti.

E' fatto obbligo ai concorrenti di volere dotare la zona relativa alla propria assistenza di un telone che possa tutelare ed evitare di danneggiare il pavimento del piazzale adibito a Parco Assistenza, perché realizzato con mattoni in cemento. Particolari controlli saranno effettuati dagli ufficiali di gara in servizio e dagli uomini della Capitaneria di Porto. Ai trasgressori sarà comminata una sanzione di €250,00.

4.8 Pneumatici

Nei Parchi Assistenza è autorizzata la sostituzione dei pneumatici.

4.9 Vetri

L'uso di vetri trattati con protezione contro il sole è consentito.

5. SVOLGIMENTO

5.1 Parco partenza³³

Gli equipaggi dovranno condurre o far condurre le loro vetture al parco partenza predisposto a **Favara Piazza Cavour sabato 11 ottobre 2014** nell'orario che sarà comunicato nel corso delle verifiche ante-gara. Nel parco partenze sarà in vigore il regime di parco chiuso.

I ritardi saranno penalizzati in ragione di € 5,00³⁴ per ogni minuto primo di ritardo.

5.2 Ordine di partenza

Per l'assegnazione dell'ordine di partenza, l'Organizzatore dovrà attenersi alle disposizioni della NS 11.

5.3 Rilevamento del tempo (Prove Speciali)

Il rilevamento del tempo sarà effettuato al decimo di secondo.

5.4 Ora ufficiale

L'ora ufficiale della gara sarà quella del segnale orario³⁵ DCF-77;

5.5 Parco chiuso di fine gara

Al termine della gara, le vetture dovranno essere portate in parco chiuso allestito a³⁶ Favara(Ag) Piazza Cavour _____ e ivi parcheggiate fino allo scadere dei termini per la presentazione dei reclami o all'apertura del parco chiuso da parte degli Ufficiali di Gara.

La mancata o tardiva consegna delle vetture al parco chiuso oppure il loro allontanamento dallo stesso senza autorizzazione, comporterà una sanzione che potrà arrivare fino all'esclusione dalla classifica.

Il parco chiuso, dopo la sua apertura, non sarà sorvegliato a cura dell'Organizzatore.

6. PENALITÀ

Le penalità saranno quelle previste nella N.S. 11.

7. RECLAMI E APPELLI

7.1 Reclami

Gli eventuali reclami dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti negli articoli 172 e 173 del Regolamento Nazionale Sportivo.

Il deposito cauzionale da versare per ogni reclamo sarà di Euro 350,00. Se il reclamo sarà di natura tecnica dovrà essere versata anche una cauzione per le spese di smontaggio e montaggio il cui ammontare sarà deciso inappellabilmente dai Commissari Sportivi o dal Giudice Unico, sentiti i Commissari Tecnici, sulla base del Tariffario della NS 9.

Le decisioni comunicate mediante affissione nell'Albo ufficiale di gara avranno valore di notifica a tutti gli effetti.

7.2 Appelli

Gli eventuali ricorsi in appello dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti negli articoli 182 e 183 del Regolamento Nazionale Sportivo. Il deposito cauzionale da versare per ogni appello sarà di Euro 3.000,00.

8. CLASSIFICHE

Saranno redatte le seguenti classifiche:

- Generale;
- Gruppo;
- Classe;
- Femminile;
- Under 23;
- Speciali _____

SCUDERIE – TROFEO PINO URSO

In caso di Auto Storiche e/o Auto Classiche al seguito vedi NS 14.

9. PREMI

I premi d'onore attribuiti allo stesso conduttore, delle classifiche generale, di gruppo e di classe, non sono tra loro cumulabili, pertanto ai vincitori di più classifiche verrà assegnato solo il premio della classifica più rilevante.

9.1 Premi d'onore

- Classifica generale **I primi dieci equipaggi classificata** _____
- Tutte le altre classifiche: **ai primi 3 equipaggi classificati.** _____
- Altri premi d'onore ³⁷ **Coppe e Targhe** _____

In caso di Auto Storiche e/o Auto Classiche al seguito vedi NS 14

10. ALLEGATI

La Tabella delle distanze e dei tempi é parte integrante dei presente regolamento particolare di gara.

³⁸

Ultima pagina del regolamento particolare del RALLY NAZIONALE

23° Fabaria Rally - 28° Rally dei Templi

Favara(Ag) li, 11 e 12 ottobre 2014

Il Direttore di Gara

(per presa visione e accettazione dell'incarico) ³⁹

f.to BATTAGLIA ALESSANDRO

Il Presidente del Comitato Organizzatore e il legale rappresentante dell'Organizzatore dichiarano:

- di non avere apportato alcuna modifica al regolamento particolare tipo predisposto dall'ACI-CSAI;
- che per le posizioni di CC.SS, CC.TT. sono stati riportati esclusivamente i nominativi indicati dal Gruppo Ufficiali di Gara e di impegnarsi a verificare, in sede di gara, che gli ufficiali di gara, nominati o convocati dall'Organizzatore, siano in possesso di valida licenza CSAI;
- di aver versato le tasse di organizzazione previste dalla NS 2 art. 1 Trasmettono all'ACI-CSAI, infine, copia dei versamenti Relativi ai diritti accessori (ENPEA, Serie, monomarca, Auto Storiche e/o Auto Classiche al seguito).

Il Presidente dei Comitato Organizzatore ⁴⁰

f.to COGNATA LEONARDO

Il legale rappresentante dell'Ente organizzatore ⁴¹

f.to MAURO MASSIMILIANO

Per la Delegazione Regionale ⁴²

f.to BATTAGLIA ARMANDO

VISTO SI APPROVA

Il Segretario degli Organi Sportivi ACI

f.to FERRARI MARCO

Il presente regolamento particolare di gara é approvato in data 09/09/2014_con numero di approvazione RM 99/2014

ALLEGATO 1

- **TABELLA TEMPI e DISTANZE**
- **CARTINA DEL PERCORSO DI GARA**

ALLEGATO 2

ADDETTI AI RAPPORTI CON I CONCORRENTI

Incarico Principale

Informare i concorrenti e tenere con essi, costantemente, un dialogo conoscitivo.

Per essere facilmente individuabili gli Addetti ai Rapporti con i Concorrenti porteranno un BRACCIALE di colore "Rosso" riportante la dicitura "Addetto ai Concorrenti".

Gli Addetti ai rapporti con i Concorrenti possono assistere alle riunioni del collegio dei commissari sportivi al fine di tenersi informati sulle decisioni prese.

Gli Addetti ai Rapporti con i Concorrenti, saranno presenti :

Pre-Gara

- alla Segreteria del rally;
- alle start delle P.S. durante le ricognizioni regolamentate;

Durante la Gara

- alle verifiche sportive e tecniche;
- alla partenza del Rally e alla partenza della 2^ giornata ;
- ai parchi di riordinamento;
- ai parchi assistenza;
- all' arrivo della 1^ giornata del rally;
- alle verifiche finali;
- all'esposizione delle classifiche;

Funzioni

- Fornire a tutti i richiedenti delle risposte precise agli interrogativi posti ;
- Fornire tutte le informazioni e tutte le precisazioni supplementari relative alla regolamentazione ed allo svolgimento del rally.

Finalità

Evitare la trasmissione al collegio dei commissari sportivi di tutte quelle richieste che possono trovare una soluzione nell'ambito del Regolamento Particolare di Gara e della regolamentazione generale od ancora una soluzione da documenti di gara (es. : fornire precisazioni su tempi in contestazione in collaborazione con i cronometristi), purché non si tratti di argomentazioni oggetto di reclamo.

Gli Addetti ai Rapporti con i Concorrenti dovranno astenersi dall'esprimere pareri suscettibili di essere interpretati come giudizio e/o tali da suscitare delle proteste od ingenerare errori.



Roberto Piccione lic.n.44952



Mauro Fulgenzi lic. n.80604

NOTE

- ¹ Le iscrizioni devono essere aperte al massimo 30 giorni prima rispetto alla data di iscrizione del Rally al Calendario.
- ² Le iscrizioni devono essere chiuse al più tardi entro le ore 18 del lunedì precedente la data di inizio del rally.
- ³ Non prima del giorno che precede quello in cui iniziano le ricognizioni.
- ⁴ Indicare il giorno e gli orari secondo le disposizioni della NS 11.
- ⁵ Al più tardi in sede di verifiche sportive ante gara.
- ⁶ Indicare i turni di verifica dei documenti sportivi.
- ⁷ Indicare i turni di verifica delle vetture inserendo, negli stessi turni, le vetture appartenenti alle stesse squadre di assistenza.
- ⁸ Facoltativo. Se non è previsto, barrare.
- ⁹ Indicare l'ubicazione e le date/orari di apertura e di chiusura degli Uffici.
- ¹⁰ Indicare l'ubicazione e le date/orari di apertura e di chiusura della Sala Stampa.
- ¹¹ Indicare l'esatta denominazione dell'Organizzatore.
- ¹² Indicare se la gara è valevole per lo Trofeo Rally Nazionali e con quale coefficiente, altrimenti barrare.
- ¹³ Il Comitato Organizzatore deve essere costituito da almeno tre persone. Se l'Organizzatore non ha personalità giuridica, il Presidente del Comitato Organizzatore deve essere il legale rappresentante dell'Associazione che organizza.
- ¹⁴ L'organizzatore è tenuto a verificare che, entro e non oltre l'inizio della gara, le licenze di tutti i nominativi indicati nel presente articolo siano state rinnovate per l'anno in corso.
- ¹⁵ Qualora il Piano di Emergenza Sanitaria non fosse ancora ultimato alla data della presentazione del presente RPG, l'Organizzatore dovrà trasmetterlo in ACI-CSAI al massimo una settimana prima dell'inizio della gara.
- ¹⁶ Indicare se sarà curato dalla FICr oppure da altra organizzazione.
- ¹⁷ Città, indirizzo
- ¹⁸ Città, indirizzo
- ¹⁹ Lunghezza totale Prove Speciali: minimo 60 Km - massimo 80 Km.
Lunghezza di ogni Prova Speciale: max 15 km.
- ²⁰ Indicare se il fondo è costituito da asfalto, da terra o da asfalto/terra. Nelle gare su fondo sterrato, qualora venissero previsti tratti in asfalto, questi non dovranno superare il 10% del tratto della prova speciale.
- ²¹ Depennare in caso contrario
- ²² Indicare se la media oraria è inferiore o superiore agli 80 km/h
- ²³ Per le licenze di Navigatore occorre fare riferimento all'art. 2.2 della NS 3
- ²⁴ Se il Rally è iscritto nel Calendario nazionale, depennare le lettere b).
- ²⁵ 30 giorni prima rispetto alla data di svolgimento del Rally. Il conteggio dei giorni deve essere effettuato partendo dalla vigilia della prima data risultante dall'iscrizione a Calendario.
- ²⁶ Rispetto alla data di inizio della gara: il lunedì precedente.
- ²⁷ Numero massimo di iscrizioni ammissibili: 170. Nei Rally organizzati in abbinamento a Rally Auto Storiche e Auto Classiche il numero massimo di iscrizioni non può essere superiore a 140 per le vetture moderne e a 50 per quelle Storiche e Classiche
- ²⁸ Per le dimensioni dei numeri di gara, delle targhe e dei pannelli si rinvia al RNS, Cap. 17° e alla NS 11, art. 9.
- ²⁹ Gli importi delle tasse di iscrizione sono IVA esclusa
- ³⁰ Depennare le tasse non previste
- ³¹ Il rifiuto della pubblicità dell'organizzatore indicata nel Regolamento particolare di gara o comunicata con circolare informativa potrà comportare il versamento di un importo massimo pari al doppio della tassa d'iscrizione fissata con l'accettazione della pubblicità facoltativa. *In ogni caso tale maggiorazione sarà limitata ad un massimo di 2.000 Euro.*
- ³² Moduli pubblicitari ciascuno dei quali non deve superare le dimensioni di cm 10x40
- ³³ L'istituzione del parco partenza è facoltativa. Se non è previsto, depennare l'intero paragrafo.
- ³⁴ Indicare l'entità dell'ammenda che l'Organizzatore ritiene di fare applicare.
- ³⁵ Indicare il segnale orario di riferimento prescelto tra: DCF-77 (orario di Francoforte) o UTC/GPS (Coordinated Universal Time by Global Positioning System).
- ³⁶ Indicare dove il parco chiuso è stato allestito.
- ³⁷ Se previsti, indicare.
- ³⁸ Altri allegato, se previsti, indicare.
- ³⁹ Indicare in chiaro (a macchina o a stampatello) il cognome e il nome.
- ⁴⁰ Indicare in chiaro (a macchina o a stampatello) il cognome e il nome.
- ⁴¹ Indicare in chiaro (a macchina o a stampatello) il cognome e il nome e apporre il timbro dell'Ente.
- ⁴² Indicare in chiaro (a macchina o a stampatello) il cognome e il nome.