



REGOLAMENTO PARTICOLARE DI GARA

RALLIES NAZIONALI 2013 REGOLAMENTO PARTICOLARE - TIPO

ORGANIZZATORE: Società Sportiva Dilettantistica Proracing srl _____

DENOMINAZIONE: 22° Fabaria Rally – 27 Rally dei Templi _____

DATA DI SVOLGIMENTO: 12 e 13 ottobre 2013 _____

TIPOLOGIA: Rally Nazionale Iscrizione a calendario¹: Nazionale

VALIDITA': ² Challenge di Zona coeff. 1,5 **ZONA:** ³ 8°

o o o o o o o o o o

1. PROGRAMMA

	<u>località</u>	<u>data</u>	<u>orario</u>
Iscrizioni			
Apertura ⁴	Favara(Ag)	13/09/2013	09.00
Chiusura ⁵	Favara(Ag)	07/10/2013	14.00
Road Book			
Distribuzione ⁶	c/o Proracing srl Viale E.Berlinguer ,52 Favara(Ag) Tel.0922.437615	10/10/2013	dalle ore 09.00 alle ore 13.00 e dalle ore 16.00 alle ore 18.00
Ricognizioni			
Con vetture di serie ⁷	Prove speciali n.1-2-3	11/10/2013	dalle ore 10.00 alle ore 17.00
Targhe e numeri di gara			
Distribuzione ⁸	c/o Centro Commerciale Città dei Templi – Agrigento		in sede di verifica.
Prima riunione Collegio del Giudice Unico	Hotel Akrabello – Villaggio Mosè(Ag)	11/10/2013	19.30

Nuova partenza dopo un ritiro nelle gare che si svolgono in più giornate.

Indicare l'orario limite entro il quale il Concorrente dovrà comunicare al Direttore di Gara la sua intenzione di ripartire il giorno successivo: 22.00;

Verifiche sportive ante gara ⁹

c/o Centro Commerciale Città dei Templi sito a Villaseta - Agrigento	12/10/2013	09.30/11.00 dal n.1 al n.30 11.30/13.00 dal n.31 al n. max
---	------------	---

Secondo gli orari di convocazione comunicati con circolare informativa al ritiro Road Book

Verifiche tecniche ante gara ¹⁰

c/o Centro Commerciale Città dei Templi sito a Villaseta - Agrigento	12/10/2013	10.00/11.30 dal n.1 al n.30 11.31/13.30 dal n.31 al n. max
---	------------	---

Secondo gli orari di convocazione comunicati con circolare informativa al ritiro Road Book

Il Comitato Organizzatore si riserva di applicare sanzioni pecuniarie a partire da € 5,00 per ogni minuto di ritardo fino ad un massimo di €200,00. L'orario di verifica sarà controllato dagli Ufficiali di Gara in servizio alle verifiche.

-
- 1 Indicare carattere della gara: Nazionale, a partecipazione straniera autorizzata (Enpea), Internazionale.
 - 2 Indicare se la gara è valevole per lo Challenge di zona e con quale coefficiente o per la Coppa Italia. altrimenti, barrare.
 - 3 Indicare la zona di appartenenza della gara.
 - 4 Le iscrizioni devono essere aperte al massimo 30 giorni prima rispetto alla data di iscrizione del Rally al Calendario.
 - 5 Le iscrizioni devono essere chiuse al più tardi entro le ore 18 del lunedì precedente la data di inizio del rally.
 - 6 Non prima del giorno che precede quello in cui iniziano le ricognizioni.
 - 7 Indicare il giorno e gli orari (max 12) secondo le disposizioni della NS 11.
 - 8 Al più tardi in sede di verifiche sportive ante gara.
 - 9 Indicare i turni di verifica dei documenti sportivi.
 - 10 Indicare i turni di verifica delle vetture inserendo, negli stessi turni, le vetture appartenenti alle stesse squadre di assistenza.

	<u>località</u>	<u>data</u>	<u>orario</u>
Elenco vetture e conc/cond ammessi			
Pubblicazione	c/o Hotel Akrabello – Villaggio Mosè(Ag)	12/10/2013	16.30
Partenze			
Parco Partenza ¹¹	=====		
Partenza 1° giornata	Agrigento Viale della Vittoria	12/10/2013	19.31
Arrivo 1° giornata	Centro Commerciale Città dei Templi – Villaseta (Ag)	12/10/2013	19.45
Partenza 2° giornata	Centro Commerciale Città dei Templi – Villaseta (Ag)	13/10/2013	07.31
Arrivo del rally	Agrigento Viale della Vittoria	13/10/2013	18.00
Pubblicazione elenco vetture in verifica	Hotel Akrabello – Villaggio Mosè(Ag)	13/10/2013	18.00
Verifiche tecniche post gara	c/o Officina Chevrolet V.le L.Sciascia Villaggio Mosè	tel.0922.608282	18.30
Classifiche (pubblicazione)	Hotel Akrabello – Villaggio Mosè(Ag)	13/10/2013	19.00
Premiazione	I primi tre all'arrivo sul palco Tutti gli altri c/o Aula "Giglia" Provincia Regionale Piazza A. Moro - Agrigento	13/10/2013	19.30
Altre informazioni			
Direzione e Segreteria di gara ¹²	Hotel Akrabello – Villaggio Mosè(Ag) Villaggio Mosè(Ag)	12/10/2013 13/10/2013	08.00 alle 22.00 08.00 alle 22.00
Sala Stampa ¹³	Hotel Akrabello – Villaggio Mosè(Ag) Villaggio Mosè(Ag)	12/10/2013 13/10/2013	08.00 alle 22.00 08.00 alle 22.00
Albo Ufficiale di gara	Hotel Akrabello – Villaggio Mosè(Ag)		
Parco chiuso	c/o Parcheggio pubblico "L. Pirandello" sito in Via Acrone Agrigento_		

2. ORGANIZZAZIONE

Il presente Regolamento particolare é redatto in conformità al Codice Sportivo Internazionale (e suoi allegati, in quanto applicabili), al Regolamento Nazionale Sportivo (e sue Norme Supplementari, in quanto applicabili), al Regolamento Nazionale Rallies (N.S. 11) e alle altre disposizioni della CSAI secondo i quali deve intendersi regolato quanto non indicato negli articoli seguenti.

L'Organizzatore dichiara che il Rally sarà munito delle necessarie autorizzazioni amministrative.

2.1 Definizione

La ¹⁴ Ssd Proracing srl con sede a Favara(Ag) in Viale E. Berlinguer n.52 - Tel.0922.437615 Fax 0922.437615 titolare della licenza di Organizzatore n. 78951 in corso di validità, indice e organizza, il Rally Nazionale 22° Fabaria Rally - 27° Rally dei Templi valevole per lo ¹⁵ Challenge 8° Zona coeff.1,5. - Trofeo Renault R3 di Zona; Il Rally é iscritto nel Calendario Sportivo ¹⁶Nazionale e si svolgerà nella data del 12 e 13 ottobre 2013_

¹¹ Facoltativo. Se non è previsto, barrare.

¹² Indicare l'ubicazione e le date/orari di apertura e di chiusura degli Uffici.

¹³ Indicare l'ubicazione e le date/orari di apertura e di chiusura della Sala Stampa.

¹⁴ Indicare l'esatta denominazione dell'Organizzatore.

¹⁵ Indicare se la gara è valevole per lo Challenge di zona e con quale coefficiente, o per la Coppa Italia, altrimenti barrare.

¹⁶ Indicare se è iscritto nel Calendario Internazionale, in quello Nazionale o in quello Nazionale a partecipazione straniera autorizzata.

2.2 Comitato Organizzatore¹⁷

Cognata Leonardo	qualifica Presidente
Vetro Antonio	qualifica Vice Presidente
Mauro Massimiliano	qualifica Segretario

2.3¹⁸

Commissari Sportivi o Giudice Unico

Crescimanno Vincenzo	(CSN) Licenza n. 20797
----------------------	------------------------

Direttore di Gara

Battaglia Alessandro	Licenza n. 16798
Buonasera Lucio	(agg.) ¹⁹ Licenza n. 22372

Commissari Tecnici

Mazziotta Francesco Paolo	(CTN) Licenza n. 21734
Damanti Calogero	Licenza n. 75693
Rizza Salvatore	Licenza n. 30051
Gaiamo Alessandro	Licenza n. 217871
Niosi Michele	Licenza n. 236209

Addetti alle Relazioni con i Concorrenti (Uff. di gara)

Bosio Sergio	Licenza n. 17209
Fulgenzi Mauro	Licenza n. 80604

Addetto alla sicurezza

Piccione Roberto	Licenza n. 44952
------------------	------------------

Medico di Gara²⁰

Dr.Nobile Calogero	Licenza n.
--------------------	------------

Segretario/a di Manifestazione

Emma Ornella	Licenza n. 29819
--------------	------------------

Segretaria del collegio commissari

Croce Veronica	Licenza n. 52193
----------------	------------------

Verificatori Sportivi

Fanara Salvatore	Licenza n. 107342
Agrò Angelo	Licenza n. 206862
Xerri Pasquale	Licenza n. 75689
Presti Loredana	Licenza n. 350738

Verificatori Tecnici

Di Salvo Gaetano	Licenza n. 245622
	Licenza n.

Apripista

SARA' COMUNICATO CON CIRCOLARE INFORMATIVA Licenza n. _____

Servizio di Cronometraggio: curato da ²¹ Ass.ne FICR Kronos Agrigento

Capo Servizio di cronometraggio Calabrese Giovanni _____

Compilatore delle classifiche Barrera Francesco _____

¹⁷ Il Comitato Organizzatore deve essere costituito da almeno tre persone. Se l'Organizzatore non ha personalità giuridica, il Presidente del Comitato Organizzatore deve essere il legale rappresentante dell'Associazione che organizza.

¹⁸ L'organizzatore è tenuto a verificare che – entro e non oltre l'inizio della gara – le licenze di tutti i nominativi indicati nel presente articolo siano state rinnovate per l'anno in corso.

¹⁹ Se il Direttore di Gara aggiunto non è previsto, depennare.

²⁰ Qualora il Piano di Emergenza Sanitaria non fosse ancora ultimato alla data della presentazione del presente RPG, l'Organizzatore dovrà trasmetterlo in ACI CSAI al massimo una settimana prima dell'inizio della gara.

²¹ Indicare se sarà curato dalla FICr oppure da altra organizzazione.

Commissari di Percorso dello o degli A.C. di Agrigento – Messina - Palermo
I Commissari di Percorso saranno identificati mediante pettorine di colore **giallo**.
I Capo posto saranno identificati mediante pettorine di colore **rosso**.
TEAM DI DECARCERAZIONE_ **RANGERS DEL FUOCO_lic. CSAI n. 338706**

2.4 Responsabile Ufficio Stampa:

Mavaro Gianfranco

2.5 Osservatore CSAI

_____ Licenza n. _____

3. NORME GENERALI

3.1 Caratteristiche del Percorso

Località di partenza/arrivo ²² Agrigento Viale della Vittoria
Province interessate dal percorso di gara Agrigento
Lunghezza totale del percorso, Km. 338,05 e delle Prove Speciali Km. 64,50.
Numero dei Controlli Orari ,21 e delle Prove Speciali 09.
Fondo stradale delle Prove Speciali: ²³ **Asfalto**.
L'Organizzatore dichiara di non aver variato il percorso rispetto all'edizione precedente²⁴.

MEDIA DICHIARATA E AUTORIZZATA CON DECRETO DI AUTORIZZAZIONE²⁵: Superiore agli 80 Km/h;

3.2 Concorrenti e Conduuttori ammessi

Per ogni vettura dovrà essere iscritto un equipaggio formato da due persone considerate entrambe conduuttori (1° e 2° conduuttore) e quindi titolari della licenza di conduuttore prevista per la tipologia di gara. La licenza dovrà essere in corso di validità.²⁶

- a) Rallies iscritti nel Calendario nazionale ²⁷
Saranno ammessi:
- i concorrenti e i conduuttori titolari di licenza rilasciata dalla CSAI;

3.3 Vetture ammesse

Saranno ammesse le seguenti vetture conformi alle prescrizioni dell'All. J.

- Vetture di Produzione (Gr. N)
- Vetture Turismo (Gr. A) fino a 2000 cc. (Varianti Kit fino a 1600 cc,)
- Vetture Super 2000 (2.0 atmosferico-1.6 turbo) R4
- Vetture Super 1600 (per queste vetture sarà possibile utilizzare degli "errata" scaduti, senza penalità.
- Gruppo R
- RGT (con omologazione FIA) senza possibilità di acquisire punteggio
- Vetture Racing Start
- Saranno ammesse anche le ²⁸ :
- **X** vetture fuori omologazione indicate nell'art. 2.1.3 della NS 11.

vetture storiche - in coda - per un massimo di 10 (Non previste per le gare su fondo sterrato) - – Vedi NS14, Cap. 1°, Art. 5.2.5.

3.4 Iscrizioni, targhe e numeri di gara

a) Iscrizioni

Le iscrizioni saranno aperte dal ²⁹ 13/09/2013.

Le domande di iscrizione dovranno essere spedite al seguente indirizzo **Ssd Proracing srl Viale E. Berlinguer**

²² Città, indirizzo

²³ Indicare se il fondo è costituito da asfalto, da terra o da asfalto/terra. Nelle gare su fondo sterrato, qualora venissero previsti tratti in asfalto, questi non dovranno superare il 10% del tratto della prova speciale.

²⁴ Depennare in caso contrario

²⁵ Indicare se la media oraria è inferiore o superiore agli 80 km/h

²⁶ Per le licenze di Navigatore occorre fare riferimento all'art. 2.2 della NS3

²⁷ Se il Rally è iscritto nel Calendario internazionale, depennare le lettere a) e b).

²⁸ 29 L'ammissione di queste vetture è facoltativa. Se sono previste, barrare la casella con una "x".

²⁹ 30 giorni prima rispetto alla data di svolgimento del Rally. Il conteggio dei giorni deve essere effettuato partendo dalla vigilia della prima data risultante dall'iscrizione a Calendario.

n.52 92026 Favara(Ag) entro il ³⁰ 07/10/2013, esclusivamente tramite raccomandata, corriere o allegati di posta elettronica.

Il pagamento della tassa di iscrizione potrà essere effettuata esclusivamente tramite assegno circolare o bonifico bancario sul conto corrente intestato alla SSD Proracing srl:

a) IBAN IT47 V057 7282 9300 0000 0007 532 – Banca Popolare S.Angelo – agenzia di Favara(Ag)

All'atto del bonifico si dovranno indicare gli estremi del nominativo dell'equipaggio iscritto.

Le domande inviate per posta devono essere anticipate via fax o allegati di posta elettronica contenente la prova dell'avvenuto pagamento della tassa di iscrizione.

Le domande di iscrizione non saranno accettate se non saranno accompagnate dalla tassa di iscrizione.

Non saranno accettate più di n³¹. 150 iscrizioni.

b) Targhe e numeri di gara ³²

Ad ogni equipaggio iscritto saranno forniti, gratuitamente, i numeri di gara e il seguente materiale:

- una targa da applicare nella parte anteriore della vettura;
- una targa adesiva trasparente da applicare sul lunotto;
- due pannelli porta-numeri da applicare sulle portiere.

Le vetture dovranno essere presentate alle verifiche tecniche con i numeri di gara e le targhe ufficiali applicate.

3.5 Tassa di iscrizione³³

Per ogni vettura dovrà essere versata, sotto pena di nullità, la seguente tassa di iscrizione, stabilita nei limiti previsti dall'art. 3.1 della NS2.

1 concorrenti Persone Fisiche³⁴ (IVA non dovuta)

- **N0-N1-A0-A5-R1A-N2-A6-R1B:** Euro 320
- **N3-A7-Super 1600-R3C-R3T-R3D-R2B-R2C-RGT:** Euro 385
- **N4- R4 – R5 -Super 2000(2.0 atmosferico-1.6 turbo):** Euro 450
- **Vetture con omologazione scaduta secondo le classi di appartenenza.**

1 concorrenti Persone Giuridiche

Maggiorazione del 20%.

Racing Start per Challenge di zona:

Euro 280 (Tutte le Classi)

In caso di rifiuto della pubblicità facoltativa prevista nel successivo par. 3.7, lettera b), gli importi delle tasse di iscrizione saranno maggiorati di ³⁵ **€150 Euro**. Questa maggiorazione potrà essere versata entro il termine delle verifiche ante-gara.

3.6 Assicurazioni

Per quanto riguarda le assicurazioni del Comitato Organizzatore e dei Conducenti si rimanda alle disposizioni previste nella NS3.

Indicare gli estremi della Compagnia Assicuratrice__Racing Policy ;

3.7 Pubblicità

a) Pubblicità obbligatoria: gli spazi pubblicitari sui pannelli contenenti i numeri di gara e sulle targhe ufficiali di gara saranno riservati ai seguenti Sponsor:

Sarà comunicata con circolare informativa

b) Pubblicità facoltativa: i concorrenti che accetteranno la pubblicità facoltativa proposta dall'Organizzatore

³⁰ Rispetto alla data di inizio della gara: il lunedì precedente.

³¹ Numero massimo di iscrizioni ammissibili: 170. Nei Rallies che ammettono anche le vetture storiche il numero massimo di iscrizioni non può essere superiore a 140 per le vetture moderne e a 50 per quelle storiche.

³² Per le dimensioni dei numeri di gara, delle targhe e dei pannelli si rinvia al RNS, Cap. 17° e alla NS 11, art. 9.

³³ Per gli equipaggi interamente under 23 la tassa di iscrizione deve essere ridotta del 50%

³⁴ **Challenge Rallies Nazionali:**

N0-N1-A0-A5-R1A-N2-A6-R1B: Euro 320

N3-A7-Super 1600-R3C-R3T-R3D-R2B-R2C-RGT: Euro 385

N4- R4 – R5 -Super 2000(2.0 atmosferico-1.6 turbo): Euro 450

Rallies Nazionali non titolati:

N0-N1-A0-A5-R1A-N2-A6-R1B: Euro 290

N3-A7-Super 1600-R3C-R3T-R3D-R2B-R2C-RGT: Euro 320

N4-Super 2000 (2.0 atmosferico-1.6 turbo)- R4 – R5: Euro 355

³⁵ La maggiorazione non può essere superiore al 50% della tassa di iscrizione.

dovranno riservare ai seguenti Sponsor spazi pubblicitari ³⁶ per un totale di 1500 cm2:

Sarà comunicata con circolare informativa

L'Organizzatore si riserva di comunicare mediante circolare informativa la posizione che la pubblicità facoltativa dovrà avere sulle vetture.

Le infrazioni alle norme sulla pubblicità saranno penalizzate a discrezione dei Commissari Sportivi o del Giudice Unico.

4. OBBLIGHI GENERALI

4.1 Verifiche

Gli equipaggi ammessi dovranno presentarsi al completo e con la propria vettura alle verifiche sportive e tecniche ante-gara secondo il programma (art. 1 del presente Regolamento) e gli orari di convocazione individuale. Ogni ritardo sull'orario di presentazione sarà penalizzato a discrezione dei Commissari Sportivi o del Giudice Unico.

Le verifiche ante-gara hanno lo scopo di accertare la conformità dei documenti amministrativi e sportivi richiesti per l'ammissione alla gara (licenze, associazione ACI, certificato di idoneità fisica, patente, ecc.) e la conformità delle vetture alla regolamentazione tecnica e di sicurezza.

In sede di verifiche tecniche ante gara i Commissari Tecnici provvederanno al controllo del corretto posizionamento e della conformità delle cinture e degli attacchi delle stesse, del sedile, dell'ancoraggio del dispositivo di ritenzione della testa sul casco, del casco stesso e dell'abbigliamento ignifugo.

4.2 Sicurezza dei conduttori

- Durante le prove speciali i conduttori dovranno obbligatoriamente indossare un casco di tipo omologato allacciato ed avere le cinture allacciate, unitamente al dispositivo di ritenzione della testa e relativi dispositivi di sicurezza, pena l'esclusione

- Ogni vettura ammessa dovrà avere a bordo un triangolo rosso catarifrangente che, in caso di arresto della vettura lungo il percorso di gara, dovrà essere posto, in posizione di visibilità, almeno a 50 metri dietro la vettura.

- In caso di incidente che non richieda un intervento medico immediato, il cartello "OK" a bordo della vettura dovrà essere chiaramente esposto almeno alle tre vetture che seguono.

- Se invece un intervento medico si rendesse necessario, il cartello con il simbolo SOS rosso a bordo della vettura dovrà essere esposta, con il numero di gara, se possibile, almeno alle tre vetture che seguono.

- Gli equipaggi costretti al ritiro dovranno darne comunicazione nel più breve tempo possibile alla Direzione di Gara.

- A carico dei conduttori che non osserveranno le disposizioni del presente articolo i Commissari Sportivi o il Giudice Unico adotteranno provvedimenti disciplinari.

4.3 Identificazione dell'equipaggio

Ogni conduttore dovrà fornire due foto tessera recenti cm. 4x4. In sede di verifica ante-gara le foto saranno applicate alla "scheda di identità dell'equipaggio" che dovrà essere esposta all'interno del vetro posteriore laterale, lato 1° conduttore, durante tutta la gara. La scheda d'identità dovrà essere visibile dall'esterno. Le pellicole anti deflagrazione dovranno essere trasparenti ed incolori. Se il regolamento di gara autorizza le pellicole argentate o fumè delle aperture devono consentire di vedere dall'esterno il pilota e l'interno della vettura.

4.4 Ricognizioni

Le ricognizioni dovranno essere effettuate in una sola giornata, prima delle verifiche.

Le ricognizioni dovranno essere effettuate, dopo la consegna del Road Book e della scheda di ricognizione, con vetture strettamente di serie, senza alcun allestimento da gara.

Per ogni Prova Speciale è ammesso un numero massimo di **quattro passaggi**.

Sono vietate le vetture "staffetta" che precedono quelle in ricognizione e i collegamenti radio sulle vetture in ricognizione.

Ogni ricognizione effettuata al di fuori del giorno e degli orari stabiliti sarà considerata una infrazione molto grave e verrà segnalata al Direttore di Gara per i provvedimenti di conseguenza.

4.5 Rispetto del Codice della Strada

Lungo tutto il percorso di gara aperto alla circolazione stradale, gli equipaggi dovranno tenere comportamenti conformi alle norme del Codice della Strada e a tutte le disposizioni vigenti in materia di circolazione, comprese i regolamenti comunali e le eventuali ordinanze speciali di Polizia Urbana delle località attraversate.

A carico degli equipaggi inadempienti saranno adottati i provvedimenti disciplinari previsti nell'art. 11 della NS 11.

4.6 Assistenza

E' definita assistenza ogni intervento, lavoro e rifornimenti effettuati su di una vettura in gara. Sono considerati assistenza anche la presenza, nel raggio di un kilometro dalla vettura in gara, di personale o di qualsiasi mezzo di trasporto appartenente al concorrente o alla squadra di assistenza tecnica dell'equipaggio (fatte salve le eccezioni previste nell'art. 12.2.2 della NS 11) e l'abbandono a qualsiasi titolo del percorso di gara indicato nel Road Book.

³⁶

Moduli pubblicitari ciascuno dei quali non deve superare le dimensioni di cm 10x50.

Durante lo svolgimento della gara l'assistenza dovrà essere effettuata esclusivamente all'interno dei parchi di assistenza. L'assistenza al di fuori dei parchi di assistenza, accertata dagli Ufficiali di gara, comporterà l'esclusione dalla gara e, se la gara è valevole per un titolo nazionale, la perdita dei punti fino a questa gara acquisiti.

I preparatori ed i noleggiatori, per accedere all'interno dei parchi assistenza con i loro relativi mezzi dovranno essere in possesso della rispettiva licenza ACI/CSAI in corso di validità da esibire al momento dell'ingresso. In caso di infrazione a questa norma i concorrenti da loro assistiti saranno segnalati ai Commissari Sportivi o al Giudice Unico per adeguate sanzioni che potranno arrivare sino all'esclusione della gara.

4.7 Parco Assistenza

Ingresso furgoni zona assistenza: sabato 12 ottobre 2013 dalle ore 09.00 alle ore 14.00 e domenica 13 ottobre 2013 dalle ore 06,30 alle ore 07,30 con posti assegnati dall'organizzatore.

Sarà possibile assegnare le aree esclusivamente ai concorrenti che invieranno entro e non oltre il **07 ottobre 2013** il disegno indicante l'esatta tipologia di mezzi di assistenza e l'ingombro totale via fax al n° 0922.437615 o via e-mail all'indirizzo: info@fabariarally.it. Resta inteso che l'organizzatore si riserva di apportare eventuali modifiche che si rendessero necessarie. Si ricorda che essendo previsto un solo Parco Assistenza sul Piazzale della Madonna a San Leone (Lido di Agrigento), in base alla normativa riportata all'art. 12.4 e seguenti della NS 11, sarà rilasciata 1 (una) Targa Assistenza per ogni vettura iscritta da Concorrente Persona Fisica e 2 (due) targhe assistenza a vettura iscritta da Concorrente Persona Giuridica. **Saranno poste in vendita targhe "Auxiliary" che dovranno essere prenotate per iscritto dal concorrente all'atto dell'iscrizione ed avranno un costo per ciascuna targa di €120.00 iva inclusa.** I mezzi contrassegnati dalle targhe "Auxiliary" saranno fatti parcheggiare in apposita zona riservata attigua al di fuori del Parco Assistenza. L'ingresso in anticipo o in ritardo dei furgoni assistenza rispetto all'orario indicato, comporterà a carico dei concorrenti interessati un'ammenda fino a € 2.583,00. Avranno diritto ad accedere al Parco Assistenza i soli mezzi contrassegnati dalla targa assistenza. Dette targhe dovranno essere applicate con l'adesivo sulla parte frontale del mezzo, ben visibili e riportare il numero di gara di riferimento. Ai mezzi che usciranno dal Parco Assistenza fuori dai giorni ed orari consentiti verrà ritirata la targa e non potranno più rientrarvi. E' fatto divieto assoluto di posteggiare all'interno del Parco assistenza i carrelli; la non osservanza di detta disposizione sarà segnalata ai Commissari Sportivi per gli eventuali provvedimenti.

E' fatto obbligo ai concorrenti di volere dotare la zona relativa alla propria assistenza di un telone che possa tutelare ed evitare di danneggiare il pavimento del piazzale adibito a Parco Assistenza, perché realizzato con mattoni in cemento. Particolari controlli saranno effettuati dagli ufficiali di gara in servizio e dagli uomini della Capitaneria di Porto. Ai trasgressori sarà comminata una sanzione di €250,00.

4.9 Pneumatici

Nei Parchi Assistenza è autorizzata la sostituzione dei pneumatici.

4.10 Vetri

L'uso di vetri trattati con protezione contro il sole è consentito.

5. SVOLGIMENTO

5.1 Parco partenza³⁷

Non previsto

Non essendo previsto alcun parco di partenza i concorrenti dovranno condurre la loro vettura all'incolonnamento di Agrigento in Viale della Vittoria 15' prima del proprio orario di partenza; Si invitano i concorrenti ad evitare di presentarsi in anticipo per consentire il normale transito dei concorrenti.

5.2 Ordine di partenza

Per l'assegnazione dell'ordine di partenza, l'Organizzatore dovrà attenersi alle disposizioni contenute nella NS11, art. 16.8

5.3 Rilevamento del tempo (Prove Speciali)

Il rilevamento del tempo sarà effettuato al decimo di secondo.

5.4 Ora ufficiale

L'ora ufficiale della gara sarà quella del segnale orario³⁸ **DCF-77**;

5.5 Parco chiuso di fine gara

Al termine della gara, le vetture dovranno essere portate in parco chiuso allestito a³⁹: **Agrigento c/o Parcheggio pubblico "Pirandello" sito in Via Acrone**; e ivi parcheggiate fino allo scadere dei termini per la presentazione

³⁷ L'istituzione del parco partenza è facoltativa. Se non è previsto, depennare l'intero paragrafo.

³⁸ Indicare il segnale orario di riferimento prescelto tra: **DCF-77** (orario di Francoforte) o **UTC/GPS** (Coordinated Universal Time by Global Positioning System).

³⁹ Indicare dove il parco chiuso è stato allestito.

dei reclami o all'apertura del parco chiuso da parte degli Ufficiali di Gara.

La mancata o tardiva consegna delle vetture al parco chiuso oppure il loro allontanamento dallo stesso senza autorizzazione, comporterà una sanzione che potrà arrivare fino all'esclusione dalla classifica. Il parco chiuso, dopo la sua apertura, **non sarà sorvegliato a cura dell'Organizzatore**".

6. PENALITA'

Le penalità saranno quelle previste nella N.S. 11.

7. RECLAMI E APPELLI

7.1 Reclami

Gli eventuali reclami dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti negli articoli 172 e 173 del Regolamento Nazionale Sportivo.

Il deposito cauzionale da versare per ogni reclamo sarà di Euro 350,00. Se il reclamo sarà di natura tecnica dovrà essere versata anche una cauzione per le spese di smontaggio e rimontaggio il cui ammontare sarà deciso inappellabilmente dai Commissari Sportivi o dal Giudice Unico, sentiti i Commissari Tecnici, sulla base del Tariffario della N.S. 9.

Le decisioni comunicate mediante affissione nell'Albo ufficiale di gara avranno valore di notifica a tutti gli effetti.

7.2 Appelli

Gli eventuali ricorsi in appello dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti negli articoli 182 e 183 del Regolamento Nazionale Sportivo. Il deposito cauzionale da versare per ogni appello sarà di Euro 3.000,00.

8. CLASSIFICHE

Saranno redatte le seguenti classifiche:

- Generale
- Gruppo
- Classe
- Femminile;
- Under 23;
- Speciali; Scuderie – Trofeo Pino Urso – Trofeo Città dei Templi

In caso di 10 autostoriche al seguito ved. art. 5.2.5 – Cap. I – NS14

9. PREMI

Premi d'onore

- Classifica generale ⁴⁰ Ai primi dieci equipaggi classificati
- Tutte le altre classifiche ai primi 3 equipaggi classificati.
- Altri premi d'onore ⁴¹ Trofei

In caso di 10 autostoriche al seguito ved. art. 5.2.5 – Cap. I – NS14

10. ALLEGATI

La Tabella delle distanze e dei tempi é parte integrante dei presente regolamento particolare di gara.

40

41

Se previsti, indicare.

(RALLY NAZIONALE __22° Fabaria Rally 27° Rally dei Templi DATA 12 e 13 ottobre 2013)

oooooooo

Il Direttore di Gara

(per presa visione e accettazione dell'incarico) ⁴²

_____ f.to BATTAGLIA ALESSANDRO

Il Presidente del Comitato Organizzatore e il legale rappresentante dell'Organizzatore dichiarano:

- di non avere apportato alcuna modifica al regolamento particolare tipo predisposto dalla CSAI;
- che per le posizioni di CC.SS, CC.TT. sono stati riportati esclusivamente i nominativi indicati dal Gruppo Ufficiali di Gara e di impegnarsi a verificare, in sede di gara, che gli ufficiali di gara, nominati o convocati dall'Organizzatore, siano in possesso di valida licenza CSAI;
- di aver versato le tasse di organizzazione previste dalla NS 2 art 1. Trasmettono alla CSAI, infine, copia dei versamenti relativi ai diritti accessori (Enpea, Serie, monomarca, autostoriche al seguito).

Il Presidente del Comitato Organizzatore ⁴³

_____ f.to COGNATA LEONARDO

Il legale rappresentante dell'Ente organizzatore ⁴⁴

_____ f.to MAURO PASQUALE

Per la Delegazione Regionale⁴⁵

VISTO SI APPROVA

Il Segretario degli Organi Sportivi ACI

f.to FERRARI MARCO

Il presente regolamento particolare di gara é stato approvato in data _____ con numero di approvazione RM/ _____ /2013.

42 _____
Indicare in chiaro (a macchina o a stampatello) il cognome e il nome.

43 _____
Indicare in chiaro (a macchina o a stampatello) il cognome e il nome.

44 _____
Indicare in chiaro (a macchina o a stampatello) il cognome e il nome e apporre il timbro dell'Ente.

ALLEGATO 1

- **TABELLA TEMPI e DISTANZE**
- **CARTINA DEL PERCORSO DI GARA**

ALLEGATO 2

ADDETTI AI RAPPORTI CON I CONCORRENTI

Incarico Principale

Informare i concorrenti e tenere con essi, costantemente, un dialogo conoscitivo.

Per essere facilmente individuabili gli Addetti ai Rapporti con i Concorrenti porteranno un BRACCIALE di colore "Rosso" riportante la dicitura "Addetto ai Concorrenti".

Gli Addetti ai rapporti con i Concorrenti possono assistere alle riunioni del collegio dei commissari sportivi al

fine di tenersi informati sulle decisioni prese.

Gli Addetti ai Rapporti con i Concorrenti, saranno presenti :

Pre-Gara

- alla Segreteria del rally;
- alle start delle P.S. durante le ricognizioni regolamentate;

Durante la Gara

- alle verifiche sportive e tecniche;
- alla partenza del Rally e alla partenza della 2^a giornata ;
- ai parchi di riordinamento;
- ai parchi assistenza;
- all' arrivo della 1^a giornata del rally;
- alle verifiche finali;
- all'esposizione delle classifiche;

Funzioni

- Fornire a tutti i richiedenti delle risposte precise agli interrogativi posti ;
- Fornire tutte le informazioni e tutte le precisazioni supplementari relative alla regolamentazione ed allo svolgimento del rally.

Finalità

Evitare la trasmissione al collegio dei commissari sportivi di tutte quelle richieste che possono trovare una soluzione nell'ambito del Regolamento Particolare di Gara e della regolamentazione generale od ancora una soluzione da documenti di gara (es. : fornire precisazioni su tempi in contestazione in collaborazione con i cronometristi), purché non si tratti di argomentazioni oggetto di reclamo.

Gli Addetti ai Rapporti con i Concorrenti dovranno astenersi dall'esprimere pareri suscettibili di essere interpretati come giudizio e/o tali da suscitare delle proteste od ingenerare errori.



Mauro Fulgenzi lic.n.80604



Sergio Bosio lic. n.17209

ACI CSAI - RPG - NAZIONALI – 2013 (agg. 09.05.2013)

IL PRESENTE REGOLAMENTO E' IN FASE DI APPROVAZIONE DA PARTE DELLA CSAI