



Sabato il via da Favara alla settima prova dello Challenge 8°Zona

Presentata la 20^a edizione del Fabaria Rally Di Benedetto-Riolo (Peugeot 207) favoriti d'obbligo

50 gli equipaggi iscritti all'edizione che segna il ritorno di una delle gare più prestigiose del panorama siciliano – Sabato si inizia con la prova sulla pista "Concordia"

AGRIGENTO, 8 settembre 2011 – Numeri tondi per l'edizione del ritorno del Fabaria Rally, settima prova dello Challenge Rally Nazionali 8° Zona: 50 i iscritti per la 20^a edizione di una delle gare più blasonate del panorama rallistico isolano, presentata stamane al Castello Chiaromonte di Favara. Come sempre abbinato al **Rally dei Templi**, che di edizioni così ne raggiunge ben 25, il rally organizzato da S.S.D. Proracing scatterà sabato sera da Favara con la Peugeot 207 Super2000 della coppia Alfonso Di Benedetto-Totò Riolo a scendere dalla pedana di piazza Don Giustino. Già questa presenza, che rappresenta un ponte tra passato e futuro della gara agrigentina, avendo il pilota canicattinese vinto due edizioni ed addirittura 6 il suo occasionale navigatore, darà lustro alla gara. Gli appassionati non avranno certamente dimenticato quando negli anni '90 Riolo fece coppia fissa con il padre di Alfonso, Sergio, aggiudicandosi ben tre edizioni del Fabaria Rally, più altre tre in coppia con Di Natali.

La coppia favorita sarà seguita al via dall'altra Peugeot S2000 di Centinaro-Avenia e dalle Renault Clio S1600 di Morreale e D'Angelo. A completare le prime dieci posizioni dell'elenco ci saranno la Mitsubishi di Giuseppe Milioti, la Subaru di Territo e poi le temibili Renault Clio R3 dell'alcamese Pierluigi Trupiano e dei locali Nucci, Mirabile e Rizzo. A questo leit motiv del 20° Fabaria Rally si aggiungono poi le sfide nelle varie classi per lo Challenge di Zona che qualificherà i finalisti siciliani per il Rally di Ceccano previsto a novembre. Al via da Favara ci sarà il secondo in classifica assoluta, Pellitteri con la Renault Clio Gr. A.

Il 20° Fabaria Rally, organizzato con il consueto patrocinio dell'Assessorato allo Sport della Provincia Regionale, dell'Assessorato Regionale al Turismo ed allo Sport ed alla Pesca e dei Comuni di Favara e Agrigento, scatterà alle ore 19.00 di sabato 10 settembre da piazza Don Giustino a Favara, mentre l'arrivo dei vincitori è atteso per le ore 17,50 di domenica 11 al Villaggio Mosè. Subito dopo il via da Favara si disputerà una prova speciale all'interno dell'autodromo Concordia Valle dei Templi. Dopo la sosta notturna inizierà il "giro" sulle prove speciali della provincia agrigentina, percorso che sarà ripetuto per due volte con altrettanti passaggi sulle Prove Speciali di "Cozzo Disi" (6,57 km), "S. Elisabetta" (7,61 km) e "Cianciana", la più lunga con i suoi 13,66 km.

Il Parco Assistenza, sarà ubicato a San Leone, mentre il Palacongressi di Villaggio Mosè ospiterà come consuetudine la Direzione di Gara.

Sabato mattina al Palacongressi di Agrigento, dalle ore 9,00 alle 13.30, si svolgeranno le operazioni di "punzonatura" delle vetture iscritte.

Tutte le informazioni sulla gara sono già disponibili sul sito ufficiale www.fabariarally.it.

Classifiche Provvisorie Challenge ottava zona: 1. Mistretta punti 43; 2. Pellitteri 27; 3. Oddo 24; 4. Frattalemi 24; 5. Caruso 20.