

heypic - Dom 21 Set, 2008 14:00

Oggetto: Re-Bariani vincono il Fabaria Rally ed il T.R.A. 2008



Oltre al titolo assoluto a Felice Re, assegnati i trofei di Gruppo N a Alfonso Di Benedetto e di Classe R3 a Roberto Vescovi

Agrigento, 20 settembre 2008 – Scacco matto al Trofeo Rally Asfalto: Felice Re e Mara Bariani sbancano la diciottesima edizione del Rally Fabaria e si aggiudicano il Trofeo Rally Asfalto 2008. Alla gara siciliana, organizzata da Favara Rally Team e Automobile Club Agrigento, l'equipaggio comasco della Errepi Racing porta al primo trionfo assoluto nella categoria la Citroen Xsara Wrc assistita tecnicamente dalla Vieffecorse. Termina sulle strade della Valle dei Templi la sfida per il titolo della serie cadetta, sulle quali Marco Silva e Giovanni Pina si classificano al secondo posto in gara con la Peugeot 307 Wrc nei colori Giesse Promotion, dovendosi accontentare del piazzamento d'onore nella classifica generale di campionato. Terzo al traguardo è arrivato il pilota locale tra i più rappresentativi: Giuseppe Patti. In coppia con Massimo Cambria sulla Peugeot 206 Wrc del Favara Rally Team, Patti è autore di un'ottima prestazione complessiva, salendo sul podio assoluto dopo aver duellato lungamente con Silva e risultando il più veloce sui vari passaggi della prova speciale "Muxarello". E' il neo campione di Gruppo N, Alfonso di Benedetto, a distinguersi sugli asfalti della gara di casa. Finalmente libero dal pensiero di dover far punti a tutti i costi, il portacolori della Valdelsa Corse, ha dato grande spettacolo con la Mitsubishi Lancer sfoderando tempi di valore assoluto che gli hanno permesso di dominare la competizione del Gruppo N. Quinto assoluto si piazza il siciliano Domenico Morreale, primo della classe Super 2000 con la Grande Punto Abarth Agrigento Rally Sport, mentre Davide Di Benedetto, fratello più giovane di Alfonso, è sesto al traguardo, vincente tra le trazioni anteriori e della Super 1600 con la Renault Clio Island Motor Sport. L'emiliano Roberto Vescovi, Meteco Corse, s'impone nella Classe R3, vincendo la Coppa Csai di classe e la classifica riservata alla gara del Trofeo Rally Clio R3 davanti a Broccoli e Ferrari. Primo della combattuta classe N3 è il siciliano Milioti, Renault Clio della Favara Rally Team. L'emiliano Matteo Pini si aggiudica la penultima tappa della Suzuki Rallye Cup, al volante della Swift Sport 1600 della TRT.



Cronaca

La speranza di prolungare il gioco, per Silva dura il breve lasso di tempo di due speciali. Il comasco, secondo in classifica generale di campionato, si aggiudica la prima prova spettacolo in autodromo, mettendosi dietro Felice Re; è secondo nella frazione cronometrata del mattino, dietro ad un funambolico Di Benedetto, con Re solo quarto, e si mette a condurre la gara costruendosi il vantaggio di 1"8 sul rivale. Non tantissimo, uno sprazzo di vitalità che induce Re a cambiare passo ed aggiudicarsi il miglior rilievo sulle successive piese tre e quattro "...tanto per non perdere la concentrazione" asserisce l'istrionico comasco della Citroen. Intanto è lui a prendere il comando del rally siciliano "... ma la gara è ancora lunga..." Frasi di circostanza al Parco d'assistenza sul lungo mare di San Leone, quando scende baldanzoso dalla sua auto e guarda negli occhi il suo diesse Malchiodi, sa che molto è stato fatto. E' raggiante, poco distante c'è invece la figura sorridente ma non contenta di Silva "avevo iniziato bene ma sulla terza piese si è rotto l'interfono. Due centraline sostituite, non una che va, non mi era mai successo in ventiquattro anni. Quest'anno va così" Il Trofeo Rally Asfalto si chiude qui, al termine del primo poker di prove del diciottesimo Fabaria Rally. Ma la gara va avanti, ed alla ripresa delle ostilità Silva perde ancora una posizione a favore del compagno di squadra Patti che, dopo essersi aggiudicato la piese 5, è secondo assoluto a quattro secondi da Re, con sei e sei di vantaggio proprio sul lariano della Peugeot 307 Wrc, ora terzo.

La spiaggia mediterranea genera una più profonda attrazione, su Silva quando la forbice del ritardo rispetto il leader si dilata nel corso del secondo tour attraverso la Valle dei Templi. Prosegue la gran gara del locale Patti che con la Peugeot 206 Wrc riesce a tenere il passo di Re. Il secondo passaggio sul tritico di prove, vede i piloti di testa alternarsi al primo posto sui singoli tratti cronometrati, Patti vince il quinto, Re il sesto, Silva il settimo e si riporta sul secondo gradino del podio superando nuovamente il siciliano con la Peugeot 206 Wrc, per pochi secondi, mentre Re avverte una vibrazione alla ruota anteriore sinistra ma il suo vantaggio è adesso salito a 12"7 sul secondo. Verso fine giornata sono in programma gli ultimi tre impegni. Sulla sempre viscida prova di Muxarello è ancora Patti ad essere più rapido di tutti, con un secondo e due su Silva che non demorde, mentre il terzo tempo è quello di Re. Prosegue trionfale la cavalcata vincente di Alfonso Di Benedetto, gran quarto assoluto e primo di Gruppo N. Sempre di alto livello la sfida per la



Classe R3, nella quale il locale De Francisci è sempre primo, ma con un margine che si sta assottigliando dall'attacco di Vescovi. L'emiliano è passato di slancio al secondo posto ed è ottimamente primo del Trofeo Rally Clio R3, Broccoli ha infatti accusato la rottura della sospensione anteriore destra e accusa il colpo perdendo terreno, il sammarinese passa al terzo posto di classe. In Classe N3 la lotta è accesa, con continui passaggi di fronte tra Mattina e Centinaro, vivendo anche sul tentativo di rimonta del torinese Amorisco, ora secondo. La Suzuki Rallye Cup vede al comando dalla seconda pieve l'emiliano Pini, con Sordi secondo e terzo ma staccato, il cuneese Giordano. L'ultimo passaggio sulle pieve non regala altre emozioni, se non al team lombardo di Felice Re dove inizia la grande festa per l'affermazione in gara e in campionato. Re si aggiudica le ultime due prove speciali aumentando il suo vantaggio su tutti, lasciando spazio a Patti che si aggiudica il miglior crono nell'ottava nel tentativo di recupero su Silva, senza riuscirci. Al secondo posto si piazza così Silva e terzo Patti. Di benedetto è quarto e primo di gruppo N, Vescovi si impone nella R3 e nella gara del trofeo. Tentativo di rimonta di Amorisco, che risulta il più veloce della classe N3 ma non gli riesce di andare oltre il terzo posto tra le 2 Ruote Motrici di Gruppo N e secondo di Classe N3, ma acquisisce importanti punti per il campionato.

Powered by [Icy Phoenix](#) based on [phpBB](#) © phpBB Group