

## CON IL SUCCESSO AGRIGENTINO CAPOSIENA PRENDE LA LEADERSHIP DEL FIESTA SPORTING TROPHY

L'asfalto del rally Fabaria porta fortuna al Molisano che con una prestazione inappuntabile, prende subito la leadership della gara (del monomarca targato Ford), e con autorevolezza controlla i suoi avversari sino alla pedana di arrivo. Un risultato ottenuto con una freddezza glaciale, che è riuscito a mantenere anche nella seconda buocle, quando il cedimento dell'idroguida l'ha costretto a procedere di conserva per due speciali. Al parco assistenza gli uomini Motus sono riusciti a riparare la Fiesta di Giovanni che nell'ultimo passaggio si è limitato ad amministrare il corposo vantaggio che era riuscito a conservare sull'equipaggio Svizzero Candido Perrone. La gara di casa non ha portato fortuna a Patella fermato ancora prima di raggiungere il palco partenza da un problema alla pompa benzina. Galoppata solitaria per Marco Runfola, il figlio d'arte, libero dalle strategie di campionato è riuscito a salire sul secondo gradino del podio di classe, un risultato apprezzabile soprattutto dal punto di vista di affidabilità e maneggevolezza, visto il gap di cavalleria che sull'asfalto separa i Festini dalla concorrenza.

Giovanni Caposiena "E' stata una gara indimenticabile. L'inizio è stato un calvario prima il leveraggio del cambio (terza e quarta non entravano), poi i freni ed infine il servosterzo, per fortuna siamo riusciti ad isolare e risolvere tutti i problemi e nell'ultimo giro la vettura era a posto, ma a quel punto mi sono limitato ad amministrare. Si tratta di una vittoria che non mi ha dato molta soddisfazione, ma le corse sono anche questo ed andare forte non è tutto. Questo pieno di punti però ci permette di partire in pole nella volata finale, anche nei confronti di Jeram."

Marco Runfola "La macchina è divertente con un ottimo cambio e un buon assetto, purtroppo qualche noia ai freni mi ha impedito di prendere il giusto feeling su tutta la gara. Il risultato finale però è decisamente soddisfacente, ma la fortuna ci ha dato una mano. La gara si è rivelata molto più selettiva rispetto alle aspettative, e gli avversari hanno pagato dazio."

Salvatore Candido "Per prepararmi a questa gara ho disputato un rally minore dove mi sono messo la Fiesta per cappello, e questo un po' mi ha condizionato, e non me la sono sentita di

provare ad aumentare il ritmo per tentare di avvicinarmi a Caposiena. In una gara così dura dove in pochi sono riusciti a tagliare il traguardo la seconda piazza nel Fiesta Sporting Trophy, mi permette di recuperare un bel gruzzolo di punti e restare nelle posizioni di testa per la volata finale.”

Antonio Patella “Sono fortemente deluso, nella gara di casa e con in ballo la leadership del campionato ci tenevo molto a fare bene. Ma doversi fermare prima di salire sul palco partenza per un banale problema elettrico alla pompa della benzina è un boccone troppo amaro da mandare giù.”

#### Classifica Rally Fabaria

|                       |  |
|-----------------------|--|
| 1° Re Bariani         | Citroen Xsara WRC                          |
| 2° Silva Pina         | Peugeot 307 WRC                            |
| 3° Patti Cambria      | Peugeot 206 WRC                            |
| 22° Runfola Ravetto   | Ford Fiesta St                             |
| 33° Caposiena Finotti | Ford Fiesta St (1° Fiesta Sporting Trophy) |
| 39° Candido Perrone   | Ford Fiesta St (2° Fiesta Sporting Trophy) |

Classifica Campionato Fiesta Sporting Trophy

Giovanni Caposiena 74

Salvatore Candido 68

Markko Jeram 48

Antonio Patella 39