

**Amministratore** - Mar 16 Set, 2008 15:16**Oggetto:** Anche i siciliani fra i protagonisti del 18° Fabaria Rally

Clicca qui

Fra i 66 equipaggi iscritti al secondo più importante rally siciliano, il "18° Fabaria Rally-23° Rally dei Templi" (in programma da venerdì 19 a sabato 20 settembre in provincia di Agrigento) molti saranno i siciliani che ambiranno a posizioni di vertice. Un'occasione per mettersi in mostra nel Trofeo Rally Asfalto, la maggiore serie nazionale riservata a questa specialità dopo il Campionato Italiano. Oltre ad Alfonso Di Benedetto (che a Favara festeggerà la vittoria in anticipo della Coppa CSAI gruppo N) ad un posto sul podio ambirà la coppia formata dall'agrigentino Giuseppe Patti e dal messinese Massimo Cambria, su una potente Peugeot 206 Wrc del "Favara Rally Team", sodalizio che organizza la competizione, con la collaborazione dell'Automobile Club Agrigento. Disporranno di vetture da vertice anche gli agrigentini Morreale-Bosco e Pitruzzella-Vaccarello (entrambi equipaggi su Fiat Punto Super 2000), ed ancora i locali Davide Di Benedetto-Lorenzo Giordano, Di Caro-Racalbuto, Sciara-Siracusano, e

La Rosa-Messina, tutti su Renault Clio Super 1600.

In gruppo N potranno far valere la loro esperienza gli alcamesi Cacioppo-Montana Lampo ed i nisseni Territo-Mancuso (entrambi su Mitsubishi Lancer Evo IX), nonché i partannesi Mistretta-Cangemi (Renault Clio Rs) ed i giovani cefaludesi Runfola-Ravetto Antinori, sulla Ford Fiesta St dell'omonimo trofeo, messa a disposizione dalla Delegazione Regionale della CSAI per la vittoria nel "Regionale Rally Under 23" dello scorso anno. In gruppo R3C sono attesi ad una buona prova i messinesi Costantino-Princiotto ed i nisseni Piparo-Mancuso (ambidue con una Renault Clio R3).

La gara agrigentina sarà presentata giovedì 18 alle ore 11.30 al Castello Chiaramontano di Favara alla presenza delle autorità sportive e politiche del territorio interessato al percorso di gara. Essa potrebbe essere decisiva per l'assegnazione del titolo, come successo nel 2007, con vittoria in gara e nel Trofeo per Marco Silva-Giovanni Pina, che erano però in testa al Trofeo con alcune vittorie mentre quest'anno sono secondi in classifica e non hanno ancora vinto una gara con la Peugeot 307 Wrc; al contrario dei loro concittadini Felice Re-Maria Bariani, che vantano tre vittorie nelle ultime quattro corse disputate e con la Citroen Xsara Wrc precedono di 11 punti i loro rivali, che dovranno essere tenuti dietro per aggiudicarsi la serie con una gara di anticipo.

**L'UFFICIO STAMPA**