

Anche i siciliani fra i protagonisti Del 18° Fabaria Rally

FAVARA (AG) - Fra i **66 equipaggi** iscritti al secondo più importante rally siciliano, il "**18° Fabaria Rally-23° Rally dei Templi**" (in programma da **venerdì 19 a sabato 20 settembre in provincia di Agrigento**) molti saranno i **siciliani** che ambiranno a posizioni di vertice. Un'occasione per mettersi **in mostra nel Trofeo Rally Asfalto**, la maggiore serie nazionale riservata a questa specialità dopo il Campionato Italiano. **Oltre ad Alfonso Di Benedetto** (che a Favara festeggerà la vittoria in anticipo della Coppa CSAI gruppo N) ad un posto sul podio ambirà la coppia formata **dall'agrigentino Giuseppe Patti e dal messinese Massimo Cambria**, su una potente Peugeot 206 WRC del "**Favara Rally Team**", sodalizio che organizza la competizione, con la collaborazione dell'Automobile Club Agrigento. Disporranno di vetture da vertice anche gli agrigentini **Morreale-Bosco e Pitruzzella-Vaccarello** (entrambi equipaggi su Fiat Punto Super 2000), ed ancora i locali **Davide Di Benedetto-Lorenzo Giordano, Di Caro-Racalbutto, Sciara-Siracusano, e La Rosa-Messina**, tutti su **Renault Clio Super 1600**. In gruppo N potranno far valere la loro esperienza gli alcamesi **Cacioppo-Montana Lampo** ed i nisseni **Territo-Mancuso** (entrambi su **Mitsubishi Lancer Evo IX**), nonché i partanesi **Mistretta-Cangemi** (Renault Clio RS) ed i giovani cefaludesi **Runfola-Ravetto Antinori**, sulla Ford Fiesta ST dell'omonimo trofeo, messa a disposizione dalla Delegazione Regionale della CSAI per la vittoria nel "**Regionale Rally Under 23**" dello scorso anno. **In gruppo R3C** sono attesi ad una buona prova i messinesi **Costantino-Princiotto** ed i nisseni **Piparo-Mancuso** (ambidue con una Renault Clio R3).

LA GARA AGRIGENTINA sarà presentata giovedì 18 alle ore 11.30 al **Castello Chiaramontano di Favara** alla presenza delle autorità sportive e politiche del territorio interessato al percorso di gara. Essa potrebbe essere decisiva per l'assegnazione del titolo, come accadde nel 2007, con vittoria in gara e nel Trofeo per **Marco Silva-Giovanni Pina**, che erano però in testa al Trofeo con alcune vittorie mentre quest'anno sono secondi in classifica e non hanno ancora vinto una gara con la Peugeot 307 WRC; al contrario dei loro concittadini **Felice Re-Maria Bariani**, che vantano tre vittorie nelle ultime quattro corse disputate e con la **Citroën Xsara WRC** precedono di 11 punti i loro rivali, che dovranno essere tenuti dietro per aggiudicarsi la serie con una gara di anticipo.