

RALLIES 2008

CAMPIONATO ITALIANO RALLIES

TROFEI RALLIES (ASFALTO E TERRA)

RALLIES INTERNAZIONALI NON TITOLATI

REGOLAMENTO PARTICOLARE - TIPO

(Non utilizzabile i Rallies di Campionato FIA, per i Rallies Nazionali e Sprint e per le Ronde)
(Data di redazione: 21 dicembre 2007) (In totale n. 13 pagine)

L'Organizzatore è autorizzato a copiare il presente regolamento particolare tipo dal sito Internet della CSAI. Il regolamento così copiato deve essere compilato a stampatello oppure con un programma di video scrittura con carattere diverso o in neretto.

Non saranno accettati regolamenti di gara che non utilizzano il presente regolamento tipo. Le note costituiscono parte integrante del regolamento.

L'Organizzatore deve dichiarare di non avere apportato alcuna modifica al presente regolamento tipo (la dichiarazione è riportata in calce al regolamento).

ORGANIZZATORE: SOCIETA' SPORTIVA DILETTANTISTICA FAVARA RALLY TEAM ARL

DENOMINAZIONE: 18° FABARIA RALLY – 23° RALLY DEI TEMPLI

DATA DI SVOLGIMENTO: 19 E 20 SETTEMBRE 2008

RALLY ISCRITTO NEL CALENDARIO: ¹ NAZIONALE A PARTECIPAZIONE STRANIERA

AUTORIZZATA

VALIDITA': ² TROFEO RALLY ASFALTO – TROFEO GT **ZONA:** ³ 8°

1. PROGRAMMA

	<u>località</u>	<u>data</u>	<u>orario</u>
Iscrizioni			
Apertura ⁴	FAVARA(AG)_____	20.08.2008_____	08.00 _____
Chiusura ⁵	FAVARA(AG)_____	13.09.2008_____	20.00_____
Road Book			
Distribuzione ⁶	PALACONGRESSI_____	16.09.2008	16.00 alle ore 20.00
	VILLAGGIO MOSE'(AG9)	17.09.2008	08.00 alle ore 10.00
Ricognizioni			
Con vetture di serie ⁷	MERCOLEDI' 17.09.2008	Per le P.S. – 2/5/8 – 3/6/9 – 4/7/10 dalle ore 09.00 alle ore 18.00	
	GIOVEDI' 18.09.2008	Per le P.S. – 2/5/8 – 3/6/9 – 4/7/10 dalle ore 09.00 alle ore 18.00 Per la sola P.S. 1 dalle ore 15.00 alle ore 19.00	

¹ Indicare se si tratta di un Rally iscritto nel Calendario Internazionale, in quello Nazionale o in quello Nazionale a partecipazione straniera autorizzata.

² Indicare se la gara è valevole per il Campionato Italiano Rallies, per il Trofeo Rallies Asfalto o per il Trofeo Rallies Terra, altrimenti barrare.

³ Indicare la zona di appartenenza della gara.

⁴ Le iscrizioni devono essere aperte al massimo 30 giorni prima rispetto alla data di iscrizione del Rally nel Calendario.

⁵ Le iscrizioni devono essere chiuse al più tardi il lunedì precedente la gara.

⁶ Non prima del giorno che precede quello in cui iniziano le ricognizioni.

⁷ Indicare giorno/i e orari (max 12 ore per giornata) secondo le disposizioni della NS 11.

	<u>località</u>	<u>data</u>	<u>orario</u>
Con vetture di gara ⁸ (shakedown)	C.da San Biagio – Favara(AG)	19.09.2008	10.00 alle 15.00
Targhe e numeri di gara			
Distribuzione ⁹	Palacongressi Villaggio Mosè(AG)	Al ritiro del Road book	
Prima riunione Collegio Commissari Sportivi			
	Palacongressi Villaggio Mosè(AG)	18.09.2008	19.00
Verifiche sportive ante gara¹⁰			
	Palacongressi Villaggio Mosè(AG)	19.09.2008 dal n.1 al n.40 Secondo gli orari di convocazione comunicati con circolare informativa al ritiro Road Book	08.30 alle 10.30
		19.09.2008 Dal n.41 al numero max Secondo gli orari di convocazione comunicati con circolare informativa al ritiro Road Book	10.31 alle 13.00
Verifiche tecniche ante gara¹¹			
	Palacongressi	19.09.2008 dal n.1 al n.40 Secondo gli orari di convocazione comunicati con circolare informativa al ritiro Road Book	09.00 alle 11.30
		19.09.2008 Dal n.41 al numero max Secondo gli orari di convocazione comunicati con circolare informativa al ritiro Road Book	11.31 alle 13.30

I concorrenti sono tenuti al rispetto degli orari di verifica indicati dalla circolare informativa.
Le operazioni di punzonatura delle vetture previste saranno effettuate presso i locali della ditta Costa Gomme sita presso il Viale L. Sciascia del Villaggio Mosè (Agrigento) secondo gli orari di convocazione comunicati con circolare informativa al ritiro del radar.

Il Comitato Organizzatore si riserva di applicare alcune sanzioni pecuniarie a partire da € 5,00 per ogni minuto di ritardo fino ad un massimo di €200,00. L'orario di verifica sarà controllato dagli Ufficiali di Gara in servizio alle verifiche.

**Elenco vetture e
conc/cond ammessi**

Pubblicazione	Palacongressi Villaggio Mosè(AG)	19.09.2008	16.00
---------------	-------------------------------------	------------	-------

Partenze

Parco Partenza ¹²	=====		
Partenza 1° Sezione	P.zza Don Giustino – Favara(AG)	19.09.2008	18.01

⁸ Se sono previste, indicare località, data e orario. Se non sono previste, barrare.

⁹ Al più tardi in sede di verifiche sportive ante gara.

¹⁰ Indicare i turni di verifica dei documenti sportivi.

¹¹ Indicare i turni di verifica delle vetture inserendo, negli stessi turni, le vetture appartenenti alle stesse squadre di assistenza.

¹² Facoltativo. Se non è previsto, barrare.

Partenza 2° Sezione	Palacongressi Villaggio Mosè(AG)	20.09.2008	07.31
<u>Arrivo</u>			
Arrivo 1° Sezione	Palacongressi Villaggio Mosè(AG)	19.09.2008	20.25
Arrivo	Palacongressi Villaggio Mosè(AG)	20.09.2008	20.00
Pubblicazione elenco vetture in verifica	Palacongressi Villaggio Mosè(AG)	20.09.2008	20.00
Verifiche tecniche post gara	Palacongressi Villaggio Mosè(AG) c/o Officina Chevrolet V.le L.Sciascia tel.0922.608282	20.09.2008	20.15
Classifiche (pubblicazione)	Palacongressi Villaggio Mosè(AG)	20.09.2008	21.30
Premiazione	I primi tre all'arrivo sul palco	20.09.2008	20.00
	Tutti gli altri c/o la sala Zeus Palacongressi Vill. Mosè(AG)	20.09.2008	21.30
Conferenze Stampa:			
Pre-gara	Sala Stampa Palacongressi Villaggio Mosè(AG)	19.09.2008	16.00
Post Gara	Sala Stampa Palacongressi Villaggio Mosè(AG)	20.09.2008	20.30
Altre informazioni			
Direzione e Segreteria di gara ¹³	Palacongressi Villaggio Mosè(AG)	19.09.2008 20.09.2008	08.00 alle 22.00. 08.00 alle 23.00
Sala Stampa ¹⁴	Palacongressi Villaggio Mosè(AG)	19.09.2008 20.09.2008	08.00 alle 22.00. 08.00 alle 23.00
Parco chiuso (ubicazione)	Palacongressi – Villaggio Mosè(AG)		
Albo Ufficiale di gara (ubicazione)	Palacongressi – Villaggio Mosè(AG)		

2. ORGANIZZAZIONE

Il presente Regolamento particolare é redatto in conformità al Codice Sportivo Internazionale (e suoi allegati, in quanto applicabili), al Regolamento Nazionale Sportivo (e sue Norme Supplementari, in quanto applicabili), al Regolamento Nazionale Rallies (N.S. 11) e alle altre disposizioni della CSAI secondo i quali deve intendersi regolato quanto non indicato negli articoli seguenti.

L'Organizzatore dichiara che il Rally sarà munito delle necessarie autorizzazioni amministrative.

¹³ Indicare l'ubicazione e le date/orari di apertura e di chiusura degli Uffici.

2.1 Definizione

a) Il/la ¹⁵ Società Sportiva Dilettantistica Favara Rally Team a.r.l_ con sede a Favara (AG) Cap. 92026 Via E. Berlinguer n.52 Tel.0922.437615 Fax 0922.437615.

E-mail **info@fabariarally.it**

titolare della licenza di Organizzatore n. 78951__in corso di validità, indice e organizza,

il Rally ¹⁶ 18°Fabaria Rally – 23°Rally dei Templi

valevole per ¹⁷ Trofeo Rallies Asfalto – Trofeo GT .

Il Rally é iscritto nel Calendario Sportivo ¹⁸ Nazionale a partecipazione straniera autorizzata e si svolgerà nella data del 19 e 20 settembre 2008.

2.2 Comitato Organizzatore ¹⁹

RIZZO PIETRO _____ qualifica PRESIDENTE

MAURO MASSIMILIANO _____ qualifica COMPONENTE

COGNATA LEONARDO _____ qualifica COMPONENTE

2.3

Commissari Sportivi

CIAMEI LUCA _____ (CSN) Licenza n. _____

BOSIO SERGIO _____ Licenza n. 17209_____

MASTROSIMONE GIUSEPPE _____ Licenza n. 17105_____

Direttore di Gara

BATTAGLIA ALESSANDRO _____ Licenza n. 16798_____

BONASERA LUCIO _____ (agg.)²⁰ Licenza n. 22372_____

Commissari Tecnici

MELIZZA ANDREA _____ (CTN) Licenza n. _____

PACINI MARCO _____ Licenza n. _____

PULETTA ANTONINO _____ Licenza n. 75688_____

MAZZIOTTA FRANCESCO PAOLO _____ Licenza n. 21734_____

MARCHESE CLAUDIO _____ Licenza n. 30044_____

PASTORELLO MICHELE _____ Licenza n. 20909_____

¹⁴ Indicare l'ubicazione e le date/orari di apertura e di chiusura della Sala Stampa.

¹⁵ Indicare l'esatta denominazione dell'Organizzatore.

¹⁶ Indicare la denominazione..

¹⁷ Indicare se la gara è valevole per il Campionato Italiano Rallies, per il Trofeo Rallies Asfalto o per il Trofeo Rallies Terra, altrimenti barrare.

¹⁸ Indicare se è iscritto nel Calendario Internazionale, in quello Nazionale o in quello Nazionale a partecipazione straniera autorizzata.

¹⁹ Il Comitato Organizzatore deve essere costituito da almeno tre persone. Se l'Organizzatore non ha personalità giuridica, il Presidente del Comitato Organizzatore deve essere il legale rappresentante dell'Associazione che organizza.

²⁰ Se il Direttore di Gara aggiunto non è previsto, depennare.

Responsabile/i Relazioni con i concorrenti

BOSIO MAURIZIO Licenza n. 17039_____

PARTUINI AUGUSTO Licenza n. 22585_____

LI VECCHI GIUSEPPE Licenza n. 72877_____

Ispettore alla sicurezza

PICCIONE ROBERTO

Medico di Gara

DA DESIGNARE Licenza n. _____

Segretario/a di Manifestazione

PERILLI LIA Licenza n. 57321_____

Verificatori Sportivi

FANARA SALVATORE Licenza n. 107342_____

XERRI PASQUALE Licenza n. 75689_____

AGRO' ANGELO Licenza n. 206862_____

Verificatori Tecnici

D'URSO VINCENZO Licenza n. 75566_____

DI GAETANI ALESSANDRO Licenza n. 217871_____

SALAMONE GIUSEPPE Licenza n. 102136_____

LICATA BALDASSARE Licenza n. 102086_____

Responsabile Tecnico Trofeo Renault

GIBELLO LUCA Licenza n.87759_____

Apripista

_____ Licenza n. _____

_____ Licenza n. _____

Servizio di cronometraggio: curato da ²¹ Ass.Kronos di Agrigento_____

Capo Servizio di cronometraggio Principe Giovanni_____

Compilatore delle classifiche Barrera Francesco_____

Commissari di Percorso dello o degli A.C. di Agrigento, Messina, Caltanissetta e Enna_____

I Commissari di Percorso saranno identificati mediante pettorine di colore **giallo**.

I Capo posto saranno identificati mediante pettorine di colore **rosso**.

2.4 Responsabile Ufficio Stampa:

LIBRO Piero_____

2.5 Osservatore CSAI

RUGGIERI GIANCARLO_____

²¹ Indicare se sarà curato dalla Federazione Italiana Cronometristi o da altra organizzazione.

3. NORME GENERALI

3.1 Caratteristiche del Percorso²²

Località di partenza/arrivo²³ Piazza Don Giustino – Favara(AG)_____

Province interessate dal percorso di gara **Agrigento**_____

Lunghezza totale del percorso Km. 501,97___ e delle Prove Speciali Km. 120.53_.

Numero dei giorni di gara due, dei C.O.24 e delle P.S.10..

Fondo stradale delle Prove Speciali:²⁴ Asfalto .

3.2 Concorrenti e Conducenti ammessi

Per ogni vettura dovrà essere iscritto un equipaggio formato da due persone considerate tutte e due conducenti (1° e 2° conducente) e quindi titolari di licenza di conducente A, B, C e C Nazionale in corso di validità e con le limitazioni di cui alla successiva lettera d).

b) Rallies iscritti nel Calendario delle gare nazionali a partecipazione straniera autorizzata²⁵

Saranno ammessi:

- i concorrenti e i conducenti titolari di licenza rilasciata dalla CSAI;
- i concorrenti e i conducenti titolari di licenza rilasciata da una ASN straniera. Questi concorrenti e conducenti sono esentati dalla presentazione dell'autorizzazione della ASN di origine. La loro licenza dovrà riportare il logo della U.E.

- Trofeo Asfalto: i conducenti (1° e 2° conducente) iscritti con vetture di Gr. A/N oltre 2000 cc, WRC, Kit Car oltre 1600 cc., Super 1600, Super 2000, dovranno essere titolari almeno della licenza "C" Internazionale.²⁶

3.3 Vetture ammesse

Saranno ammesse le seguenti vetture conformi alle prescrizioni dell'All. J:

Trofeo Rallies Asfalto:²⁷

- Vetture di Produzione (Gr. N)
- Vetture Turismo (Gr. A)
- Vetture Super 1600
- Vetture Super 2000
- Vetture Kit Car

²² Caratteristiche dei percorsi:

- CIR valevoli anche per il Campionato Europeo: numero max giorni 3; numero minimo PS come FIA; lunghezza totale min/max PS Km 250/300;
- CIR valevoli anche per la Coppa Regionale del Campionato Europeo coeff. 10: numero max giorni 3; numero minimo PS come FIA; lunghezza totale min/max PS Km 220/250;
- CIR valevoli anche per la Coppa Regionale del Campionato Europeo coeff. 5: numero max giorni 3; numero minimo PS come FIA; lunghezza totale min/max PS Km 190/220;
- CIR valevoli anche per la Coppa Regionale del Campionato Europeo coeff. 2: numero max giorni 3; numero minimo PS come FIA; lunghezza totale min/max PS Km 170/190;
- CIR non valevoli per il Campionato Europeo o la Coppa Regionale del Campionato Europeo: lunghezza minima del percorso Km 400, numero max giorni 2, numero minimo prove speciali 8, lunghezza totale min/max PS Km 150/190;
- TR: lunghezza minima del percorso Km 300, durata massima 48 ore, durata massima di guida 18 ore, numero max giorni 2, numero minimo prove speciali 8, lunghezza totale min/max PS Km 120/160;
- Rallies Internazionali non titolati: lunghezza minima del percorso Km 300, numero max giorni 2, numero minimo prove speciali 8, lunghezza totale min/max prove speciali Km 120/160.

²³ Città, indirizzo

²⁴ Indicare se il fondo è costituito da asfalto, da terra o da asfalto/terra.

²⁵ Se il Rally è iscritto nel Calendario delle gare nazionali a partecipazione straniera autorizzata, depennare le lettere a) e c).

²⁶ Depennare se la gara è valevole per il Campionato Italiano o se è una gara internazionale non titolata.

²⁷ Depennare se la gara è valevole per il Campionato Italiano Rallies o se è una gara internazionale non titolata.

- Vetture Word Rally Car
- Gruppo R

Sarà autorizzato il montaggio di protezioni inferiori come previsto dall'art. 254.6.6.1 dell'All. J
Il limite di rumorosità delle vetture non potrà superare i 98 dB (A); la misurazione sarà effettuata nel seguente modo::

- vettura ferma, motore a 3800 giri/min (2500 se trattasi di vettura con motore diesel), suolo asciutto, superficie rigida;
- il fonometro sarà posizionato ad una distanza di 50 cm. dalla fine del tubo di scarico, con un angolo di 45° rispetto all'asse dello stesso tubo di scari co. Se l'asse del tubo di scarico non è orizzontale, il fonometro sarà posto all'altezza dell'asse di uscita dello scappamento;
- saranno effettuate tre misurazioni; la loro media costituirà il risultato definitivo.

3.4 Iscrizioni, targhe e numeri di gara

a) Iscrizioni

Le iscrizioni saranno aperte dal ²⁸ **20.08.2009**.

Le domande di iscrizione dovranno essere spedite al seguente indirizzo **SSD Favara Rally Team - Via E.Berlinguer n.52 – 92026 Favara(AG) tel.e fax 0922.437615 entro il 13 settembre 2008, esclusivamente tramite assicurata postale o bonifico bancario sul seguente conto corrente:**

- **Conto Corrente Bancario nr. IBAN IT47 V057 7282 9300 0000 0007 532**
- **Banca Popolare S.Angelo – agenzia di Favara (AG)**

Le domande di iscrizione non saranno accettate se non saranno accompagnate dalla tassa di iscrizione e della eventuale maggiorazione per ritardata spedizione della domanda (ved. successivo)

art. 3.5).

Le domande d'iscrizione anticipate per fax dovranno essere confermate, complete della tassa d'iscrizione, entro il giorno di chiusura delle iscrizioni stesse.

Non saranno accettate più di n. **150** iscrizioni.

b) Targhe e numeri di gara ²⁹

Ad ogni equipaggio iscritto saranno forniti, gratuitamente, i numeri di gara e il seguente materiale:

- una targa da applicare nella parte anteriore della vettura;
- una targa adesiva trasparente da applicare sul lunotto;
- due pannelli porta-numeri da applicare sulle portiere.

Le vetture dovranno essere presentate alle verifiche tecniche con i numeri di gara e le targhe ufficiali applicate.

3.5 Tassa di iscrizione³⁰

Per ogni vettura dovrà essere versata, sotto pena di nullità, la seguente tassa di iscrizione ³¹:

²⁸ 30 giorni prima rispetto alla data di svolgimento del Rally. Il conteggio dei giorni deve essere effettuato partendo dalla vigilia della prima data risultante dall'iscrizione a Calendario.

²⁹ Per le dimensioni dei numeri di gara, delle targhe e dei pannelli si rinvia al RNS, Cap. 17° e alla NS 11, art. 9.

³⁰ Per gli equipaggi interamente under 23 la tassa di iscrizione deve essere ridotta del 50%

³¹ Segnare con una "X" le caselle interessate. Importo massimo delle tasse di iscrizione (per le maggiorazioni delle tasse delle domande di iscrizione spedite negli ultimi 5 giorni rispetto al termine di chiusura delle iscrizioni, ved. NS 2, articolo 3.1):

	classe fino a 1400	classe oltre 1400	VFO
CIR (gare valevoli per il Camp. Eur. e per la Coppa Regionale del Camp. Eur. coeff. 10)	1.000,00	1.300,00	---
CIR (le altre gare)	850,00	1.200,00	---

↑ **concorrenti Persone Fisiche**

- vetture fino a 1400 cc Euro 625,00 (IVA esclusa)
- vetture oltre 1400 cc Euro 825,00 (IVA esclusa)

↑ **concorrenti Persone Giuridiche** ³²

Maggiorazione del 20%.

Le tasse d'iscrizione delle domande spedite negli ultimi 5 giorni rispetto al termine di chiusura delle iscrizioni (e quindi spedite dal 09.09.2008__ al 13.09.2008__) dovranno essere aumentate del 20%.

In caso di rifiuto della pubblicità facoltativa prevista nel successivo par. 3.7, lettera b), gli importi delle tasse di iscrizione saranno maggiorati di ³³ €500,00 Euro. Questa maggiorazione potrà essere versata entro il termine delle verifiche ante-gara.

3.6 Assicurazioni

Sarà stipulata la polizza assicurativa richiesta per legge (RCT del Comitato Organizzatore). Nella polizza è prevista l'estensione della condizione aggiuntiva "B" (terzo trasportato). Sarà inoltre assicurato anche il rischio statico.

La copertura assicurativa avrà effetto dal momento in cui la vettura verrà presentata alle verifiche ante-gara e cesserà alla fine della gara o, in caso di ritiro o di esclusione, all'arrivo della vettura nella località in cui è allestito il parco chiuso di fine gara.

I concorrenti dovranno dare comunicazione alla Direzione di Gara, al più tardi entro 24 ore, di tutti gli eventuali incidenti subiti o causati (anche a terzi) lungo il percorso di gara.

3.7 Pubblicità

a) Pubblicità obbligatoria: gli spazi pubblicitari sui pannelli contenenti i numeri di gara e sulle targhe ufficiali di gara saranno riservati ai seguenti Sponsor:

SARANNO COMUNICATI CON CIRCOLARE INFORMATIVA

b) Pubblicità facoltativa: i concorrenti che accetteranno la pubblicità facoltativa proposta dall'Organizzatore dovranno riservare ai seguenti Sponsor spazi pubblicitari ³⁴ per un totale di 1500 cm2:

SARANNO COMUNICATI CON CIRCOLARE INFORMATIVA

L'Organizzatore si riserva di comunicare mediante circolare informativa la posizione che la pubblicità facoltativa dovrà avere sulle vetture.

Le infrazioni alle norme sulla pubblicità saranno penalizzate a discrezione dei Commissari Sportivi.

4. OBBLIGHI GENERALI

4.1 Verifiche

Gli equipaggi ammessi dovranno presentarsi al completo e con la propria vettura alle verifiche sportive e tecniche ante-gara secondo il programma (art. 1 del presente Regolamento) e gli orari di convocazione individuale. Ogni ritardo sull'orario di presentazione sarà penalizzato a discrezione dei Commissari Sportivi. Le verifiche ante-gara hanno lo scopo di accertare la conformità dei documenti amministrativi e sportivi richiesti per l'ammissione alla gara (licenze, associazione ACI, certificato di idoneità fisica, patente, ecc.) e la conformità delle vetture alla regolamentazione tecnica e di sicurezza.

Durante le verifiche tecniche ante-gara sarà effettuato anche il controllo dei caschi e dell'abbigliamento ignifugo.

TR (Asfalto e Terra)	625,00	825,00	---
Rallies Internazionali non titolati	510,00	600,00	400,00

³² Depennare se ai concorrenti Persone Giuridiche non è richiesta alcuna maggiorazione.

³³ La maggiorazione non può essere superiore al 50% della tassa di iscrizione.

4.2 Sicurezza dei conduttori

- Durante le prove speciali i conduttori dovranno indossare un abbigliamento ignifugo e, allacciato, un casco, entrambi di tipo omologato. Dovranno inoltre tenere le cinture di sicurezza allacciate.
 - Ogni vettura ammessa dovrà avere a bordo un triangolo rosso catarifrangente che, in caso di arresto della vettura lungo il percorso di gara, dovrà essere posto, in posizione di visibilità, almeno a 50 metri dietro la vettura.
 - In caso di incidente che non richieda un intervento medico immediato, il cartello "OK" inserito nel Road Book dovrà essere chiaramente esposto almeno alle tre vetture che seguono.
 - Se invece un intervento medico si rendesse necessario, il cartello con la croce **ROSSA**³⁵ inserito nel Road Book dovrà essere esposta, con il numero di gara, se possibile, almeno alle tre vetture che seguono.
 - Gli equipaggi costretti al ritiro dovranno darne comunicazione nel più breve tempo possibile alla Direzione di Gara.
- A carico dei conduttori che non osserveranno le disposizioni del presente articolo i Commissari Sportivi adotteranno provvedimenti disciplinari.

4.3 Identificazione dell'equipaggio

Ogni conduttore dovrà fornire due foto tessera recenti cm. 4x4. In sede di verifica ante-gara le foto saranno applicate alla "scheda di identità dell'equipaggio" che dovrà essere esposta all'interno del vetro posteriore laterale, lato 1° conduttore, durante tutta la gara.

4.4 Ricognizioni

Le ricognizioni dovranno essere effettuate, dopo la consegna del Road Book e della scheda di ricognizione, con vetture strettamente di serie, senza alcun allestimento da gara.

Esse dovranno inoltre essere effettuate esclusivamente nel/i seguente/i giorno/i:³⁶ 17 e 18 settembre 2008 e nei seguenti orari:³⁷

MERCOLEDI' 17.09.2008

Per le P.S. – 2/5/8 – 3/6/9 – 4/7/10
dalle ore 09.00 alle ore 18.00

GIOVEDI' 18.09.2008

Per le P.S. – 2/5/8 – 3/6/9 – 4/7/10
dalle ore 09.00 alle ore 18.00

Per la sola P.S. 1
dalle ore 15.00 alle ore 19.00

Per ogni Prova Speciale è ammesso un numero massimo di **3**³⁸ passaggi.

Sono vietate le vetture "staffetta" che precedono quelle in ricognizione e i collegamenti radio sulle vetture in ricognizione.

Ogni ricognizione effettuata al di fuori dei giorni e degli orari stabiliti sarà considerata una infrazione molto grave e verrà segnalata al Direttore di Gara per i provvedimenti di conseguenza.

4.5 Test con le vetture di gara (shakedown)

³⁴ Moduli pubblicitari ciascuno dei quali non deve superare le dimensioni di cm 10x50.

³⁵ Indicare se la croce è di colore rosso o verde.

³⁶ Alle ricognizioni devono essere riservati due giorni:

- CIR e TR: i due giorni immediatamente precedenti alle verifiche ante-gara (al massimo tre passaggi per PS).
- Rallies Internazionali non titolati: per le ricognizioni possono essere previsti uno o due giorni. Se sarà previsto un solo giorno, questo deve essere quello immediatamente precedente le verifiche ante gara. Se invece saranno previsti due giorni, il primo deve essere quello immediatamente precedente le verifiche ante gara e il secondo il sabato o la domenica precedente.

In sostituzione del giorno immediatamente precedente le verifiche, gli Organizzatori possono prevedere che le ricognizioni si svolgano nel corso della mattinata delle verifiche ante-gara se queste ultime sono organizzate nel pomeriggio.

³⁷ L'Organizzatore deve stabilire gli orari di ricognizione (massimo 12 ore per giornata).

Il seguente tratto di strada "Strada ex ESA km.2,630 sita in Favara(AG) Località Contrada San Biagio " sarà messo a disposizione dei concorrenti, dalle ore 10.00 alle ore 15.00 del giorno 19.09.2008 per l'effettuazione di test con le vetture di gara ³⁹: **Sarà previsto un massimo di 6 (sei) passaggi.**

Lo shakedown sarà previsto per tutte le vetture ⁴⁰

Ai conduttori interessati sarà richiesta una tassa maggiorata di Euro ⁴¹ 150,00;

4.6 Rispetto del Codice della Strada

Lungo tutto il percorso di gara aperto alla circolazione stradale, gli equipaggi dovranno tenere comportamenti conformi alle norme del Codice della Strada e a tutte le disposizioni vigenti in materia di circolazione, comprese i regolamenti comunali e le eventuali ordinanze speciali di Polizia Urbana delle località attraversate.

A carico degli equipaggi inadempienti saranno adottati i provvedimenti disciplinari previsti nell'art. 11 della NS 11.

4.7 Assistenza

E' definita assistenza ogni intervento, lavoro e rifornimenti effettuati su di una vettura in gara. Sono considerati assistenza anche la presenza, nel raggio di un kilometro dalla vettura in gara, di personale o di qualsiasi mezzo di trasporto appartenente al concorrente o alla squadra di assistenza tecnica dell'equipaggio (fatte salve le eccezioni previste nell'art. 12.2.2 della NS 11) e l'abbandono a qualsiasi titolo del percorso di gara indicato nel Road Book.

Durante lo svolgimento della gara l'assistenza dovrà essere effettuata esclusivamente all'interno dei parchi di assistenza. L'assistenza al di fuori dei parchi di assistenza, accertata dagli Ufficiali di gara, comporterà l'esclusione dalla gara e, se la gara è valevole per la Coppa Italia, la perdita dei punti fino a questa gara acquisiti.

4.8 Parco Assistenza

Ingresso furgoni zona assistenza: venerdì 19 settembre dalle ore 08.00 alle ore 15.00 con posti assegnati dall'organizzatore.

Sarà possibile assegnare le aree esclusivamente ai concorrenti che invieranno entro e non oltre il **13 settembre 2008** il disegno indicante l'esatta tipologia di mezzi di assistenza e l'ingombro totale via fax al n° 0922.437615 o via e-mail all'indirizzo: **info@fabariarally.it**. Resta inteso che l'organizzatore si riserva di apportare eventuali modifiche si rendessero necessarie. Si ricorda che essendo previsto un solo Parco Assistenza sul Piazzale della Madonnina a San Leone (Lido di Agrigento), in base alla normativa riportata all'art. 12.4 della NS 11, sarà rilasciata 1 (una) Targa Assistenza per ogni vettura iscritta da Concorrente Persona Fisica e 2 (due) targhe assistenza a vettura iscritta da Concorrente Persona Giuridica. **Saranno poste in vendita targhe "Auxiliary" che dovranno essere prenotate per iscritto dal concorrente all'atto dell'iscrizione ed avranno un costo per ciascuna targa di €120.00 iva inclusa** I mezzi contrassegnati dalle targhe "Auxiliary" saranno fatti parcheggiare in apposita zona riservata attigua al di fuori del Parco Assistenza. L'ingresso in anticipo dei furgoni assistenza rispetto all'orario indicato, comporterà a carico dei concorrenti interessati un'ammenda fino a € 2.583,00. Avranno diritto ad accedere al Parco Assistenza i soli mezzi contrassegnati dalla targa assistenza. Dette targhe dovranno essere applicate con l'adesivo sulla parte frontale del mezzo, ben visibili e riportare il numero di gara di riferimento. Ai mezzi che usciranno dal Parco Assistenza verrà ritirata la targa e non potranno piu' rientrarvi. E' fatto divieto assoluto di posteggiare all'interno del Parco assistenza i carrelli; la non osservanza di detta disposizione sarà segnalata ai Commissari Sportivi per gli eventuali provvedimenti .

E' fatto obbligo ai concorrenti di volere dotare la zona relativa alla propria assistenza di un telone che possa tutelare ed evitare di danneggiare il pavimento del piazzale adibito a Parco Assistenza, poiche' realizzato con mattoni in cemento. Particolari controlli saranno effettuati dagli ufficiali di gara in servizio e dagli uomini della Capitaneria di Porto. Ai trasgressori sara' comminata una sanzione di €250,00.

4.9 Pneumatici

In tutti i Parchi Assistenza è autorizzata la sostituzione dei pneumatici.

³⁸ CIR e TR: max 3 passaggi. Rallies Internazionali non titolati: max 4 passaggi.

³⁹ Indicare esattamente la località e il percorso.

⁴⁰ Segnare con una "X" se lo shakedown è previsto per tutti i conduttori. Se la gara è valevole per il CIR, lo shakedown è obbligatorio per tutti i conduttori (le tasse di iscrizione comprendono già il contributo previsto a carico dei concorrenti). Se la gara è valevole per il TR, lo shakedown per tutti i conduttori è facoltativo: se è previsto, la tassa di iscrizione sarà aumentata di 100 Euro.

⁴¹ Massimo 155 Euro.

4.10 Rifornimento di carburante ⁴²

I conduttori dovranno utilizzare unicamente il carburante ufficiale (monocarburante) che sarà loro distribuito, a pagamento, all'interno delle zone di refuelling.

4.11 Carburante - Rifornimento

4.11.1 Per l'intera durata del 18° Fabaria Rally/23° Rally dei Templi (shakedown e gara) tutte le vetture dovranno utilizzare esclusivamente carburante fornito **dalla ditta SOLDA' Vladimiro S.p.A.** rispondente alle caratteristiche tecniche fissate dalla FIA – annesso J e dalla CSAI.

4.11.2 Sono previsti due tipi di carburante: **Wladogas 98 Rally07** per le vetture delle classi N0 - N1 - N2 - N3, venduto al prezzo di **€ 2,676/litro** e **Wladogas 102 Rally 07**. per le vetture delle classi N4 - A0 - A5 - A6 - A7 venduto al prezzo di **€ 3,576/litro**.

I Concorrenti con vetture delle classi N0 - N1 - N2 ed N3 possono utilizzare anche carburante Wladogas 102Rally03.

La Ditta SOLDA' Vladimiro S.p.A. fornirà a titolo oneroso, previa richiesta e prenotazione degli interessati, il carburante necessario alle regolazioni tecniche del motore.

4.11.3 Ogni Concorrente dovrà ordinare, compilando l'apposito modulo, a **SOLDA' Vladimiro S.p.A. - via Pasubio, 30 - 36051 Creazzo (VI) tel. 0444.232300 - fax 0444.232323 - www.wladoil.com** la quantità di carburante necessaria per lo svolgimento della manifestazione.

La prenotazione e la conferma dell'avvenuto pagamento del carburante richiesto dovranno pervenire alla Ditta SOLDA' Vladimiro S.p.A. entro le **ore 12.00 di sabato 13 settembre 2008**. Entro 15 giorni dalla data di effettuazione della gara la Ditta SOLDA' Vladimiro S.p.A. restituirà l'importo corrispondente all'eventuale carburante non ritirato.

Distribuzione del carburante

4.11.4 La Ditta SOLDA' Vladimiro S.p.A. distribuirà il carburante necessario per lo **shakedown**, la **1ª Sezione** presso il Parco Assistenza in località **San Leone Piazzale della Madonnina Venerdì 19 settembre, dalle ore 09.30 alle ore 11.30** ed il carburante per le altre fasi della gara **esclusivamente e direttamente** nel serbatoio delle vetture da gara, nelle zone di Refuelling previste dall'Organizzatore dopo i Parchi di Assistenza, come descritto dal Road Book.

4.11.5 Al fine di ottimizzare le operazioni di rifornimento, alle verifiche tecniche antegara un incaricato apporrà sul vetro anteriore della vettura, in alto a sinistra, uno sticker del diametro di 6 cm., di colore **verde** per i Concorrenti che utilizzano Wladogas 98Rally07 e di colore **giallo** per coloro che utilizzano Wladogas 102Rally07.

4.11.6 All'interno delle zone di Refuelling i Concorrenti dovranno rispettare le norme previste dalle Prescrizioni Generali Rally 2007 della FIA e della N.S. 11 della C.S.A.I.. Dovranno seguire le istruzioni dei Commissari incaricati, così come le indicazioni del personale preposto alle operazioni di rifornimento.

4.11.7 Analisi del carburante

In caso di prelievo di carburante dalle vetture da gara e di conseguente controllo, la comparazione dei dati d'analisi sarà fatta con quelli di campioni di carburante prelevati dal camion cisterna della Ditta SOLDA' Vladimiro S.p.A., da cui sono state rifornite le vetture.

E' previsto un prelievo carburante, a campione, al 1° riordino Villaggio Mosè come stabilito dalla normativa vigente.

4.11.8 Autonomia delle vetture

Tutte le vetture dovranno avere un'autonomia per percorrere almeno **146,28 Km.** di cui **38,84 Km.** di Prove Speciali.

4.12 Vetri

L'uso di vetri trattati con protezione contro il sole è consentito.

⁴² Articolo valevole soltanto per i Rallies CIR e TR. In caso di Rallies Internazionali non titolati, depennare.

5. SVOLGIMENTO

5.1 Parco partenza

Non essendo previsto alcun parco partenza i concorrenti dovranno condurre la loro vettura all'incolonnamento in *Viale Aldo Moro a Favara* 15' prima del proprio orario di partenza

5.2 Ordine di partenza

5.2 Ordine di partenza

L'ordine di partenza sarà stabilito soltanto in base al seguente ordine

1 CIR e TR

- a) Piloti Prioritari FIA;
- b) Piloti prioritari del primo e secondo elenco internazionale in base alla classifica provvisoria del campionato in corso. Nelle gare del CIR valevoli anche per il Trofeo rallies Terra avrà la precedenza la classifica del Campionato Italiano. Nella prima gara di Campionato o di Trofeo, l'ordine di partenza sarà stabilito in base alla classifica del Campionato o del Trofeo dell'anno precedente;
- c) Piloti prioritari del 1° elenco Internazionale CSAI non compresi nella classifica provvisoria del campionato o del Trofeo in corso;
- d) Piloti prioritari del 2° elenco internazionale non compresi nella classifica provvisoria del campionato o del Trofeo in corso;
- e) Piloti non prioritari partecipanti, con vetture Super 2000;

Rallies Internazionali non titolati

- a) piloti prioritari FIA e piloti prioritari del primo elenco internazionale CSAI;
- b) piloti prioritari del secondo elenco internazionale CSAI.
- c) piloti non prioritari partecipanti con vetture Super 2000;

Assegnati i numeri di partenza in base alle priorità di cui sopra, si procederà alle successive assegnazioni seguendo il seguente ordine di classe⁴³:

A8/WRC/K11 - Super 1600 - N4 - R3C - R3T - GT1-GT 2-GT3- K10 - A7 - R3D - R2C - R2B N3 - A6 - K9 - A5 - K0 - N2 - A0 - N1 - R1B - R1A - N0;

Le partenze saranno date con un intervallo di un minuto primo⁴⁴ uguale per tutte le vetture.

5.3 Rilevamento del tempo (Prove Speciali)

Il rilevamento del tempo sarà effettuato al decimo di secondo.

5.4 Ora ufficiale

L'ora ufficiale della gara sarà quella dei segnali orari DCF-77.

5.5 Parco chiuso di fine gara

Al termine della gara, le vetture dovranno essere portate in parco chiuso allestito presso Palacongressi – Villaggio Mosè (AG) e ivi parcheggiate fino allo scadere dei termini per la

-
- ⁴³ CIR: Super 1600 - N4- R3C - R3T- A7 - R3D - R2C - R2B, N3 - A6 - A5 - N2 - A0 - N1 R1B - R1A - N0;
 - CIR valevole anche per il Trofeo Terra: N4 - Super 1600 - R3C - R3T - A7 - R3D - R2C - R2B, N3 - A6 - A5 - N2 - A0 - N1 R1B - R1A - N0;
 - TR. Asfalto: : A8/WRC/K11 - Super 1600 - N4 - R3C - R3T - GT1-GT 2-GT3- K10 - A7 - R3D - R2C - R2B N3 - A6 - K9 - A5 - K0 - N2 - A0 - N1 - R1B - R1A - N0;
 - TR Terra: N4 - Super 1600 - R3C - R3T - K10 - A7 - R3D - R2C - R2B - N3 - A6 - K9 - A5 - K0 - N2 - A0 - N1 R1B - R1A - N0;

- Int. non titolati: A8/WRC - FA8 - K11 - FK11 - Super 1600 - N4 - FN4 - R3C - R3T - K10 - FK10 - A7 - FA7 -R3D - R2C - R2B - N3 - FN3 - A6 - FA6 - K9 - FK9 -A5 - FA5 - K0 - FK0 -N2 - FN2 - A0 - FA0 - N1 - FN1 -R1B - R1A - N0 - FN0 - Nota: Nei rallies Internazionali non titolati su fondo sterrato occorrerà invertire l'ordine di partenza tra Super 1600 ed N4.

⁴⁴ Nei Rallies su terra, ai conduttori prioritari sarà dato un intervallo di 2 minuti primi che sarà esteso a tutti gli altri conduttori in relazione alla disponibilità oraria.

presentazione dei reclami o all'apertura del parco chiuso da parte degli Ufficiali di Gara.
La mancata o tardiva consegna delle vetture al parco chiuso oppure il loro allontanamento dallo stesso senza autorizzazione, comporterà una sanzione che potrà arrivare fino all'esclusione dalla classifica.

Il parco chiuso dopo la sua apertura **NON SARA' SORVEGLIATO.**

6. PENALITA'

Le penalità saranno quelle previste nella N.S. 11.

7. RECLAMI E APPELLI

7.1 Reclami

Gli eventuali reclami dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti negli articoli. 172 e 173 del Regolamento Nazionale Sportivo.

Il deposito cauzionale da versare per ogni reclamo sarà di Euro 350,00. Se il reclamo sarà di natura tecnica dovrà essere versata anche una cauzione per le spese di smontaggio e rimontaggio il cui ammontare sarà deciso inappellabilmente dai Commissari Sportivi, sentiti i Commissari Tecnici, sulla base del Tariffario della N.S. 9.

Le decisioni comunicate mediante affissione nell'Albo ufficiale di gara avranno valore di notifica a tutti gli effetti.

7.2 Appelli

Gli eventuali ricorsi in appello dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti negli articoli 182 e 183 del Regolamento Nazionale Sportivo.

Il deposito cauzionale da versare per ogni appello sarà di Euro 3.000,00.

8. CLASSIFICHE

Saranno redatte le seguenti classifiche:

- Generale
- Gruppo
- Classe
- Femminile;
- Speciali; ⁴⁵ AI PRIMI TRE CLASSIFICATI CHALLENGE POLIZIE. _____

La classifica della classe Super 1600 sarà distinta da quella delle vetture della classe K10 ⁴⁶

9. PREMI

9.1 Premi d'onore

- Classifica generale ⁴⁷ AI PRIMI DIECI EQUIPAGGI CLASSIFICATI
- Tutte le altre classifiche: ai primi 3 equipaggi classificati.
- Altri premi ⁴⁸ 1°CLASSIFICATO CLASSIFICA UNDER 23

9.2 Premi in denaro ⁴⁹

=====

10. ALLEGATI

La Tabella delle distanze e dei tempi é parte integrante dei presente regolamento particolare di gara.

⁴⁵ Se previste, indicare.

⁴⁶ Se la gara è valevole per il CIR, depennare.

⁴⁷ Almeno ai primi 10 equipaggi.

⁴⁸ Se previsti, indicare.

⁴⁹ I premi in denaro sono facoltativi. Se non sono previsti, barrare.

(RPG del Rally: 18° Fabaria Rally – 23° Rally dei T empli, data: 19 e 20 settembre 2008)

Il Direttore di Gara
(per presa visione e accettazione dell'incarico) ⁵⁰ BATTAGLIA ALESSANDRO _____

Il legale rappresentante dell'Ente organizzatore ⁵¹ RIZZO PIETRO _____

Il Presidente dei Comitato Organizzatore ⁵² RIZZO PIETRO _____

Il Presidente del Comitato Organizzatore dichiara di non avere apportato alcuna modifica al regolamento particolare tipo predisposto dalla CSAI _____

Il Delegato Regionale CSAI ⁵³ MAURO Pasquale

VISTO Si APPROVA
IL DIRIGENTE DEL
SERVIZIO ATTIVITA SPORTIVE

FERRARI Marco

Il presente regolamento particolare di gara é stato approvato in data 30/07/2008 con numero di approvazione RM/114/2008.

⁵⁰ Indicare in chiaro (a macchina o a stampatello) il cognome e il nome.

⁵¹ Indicare in chiaro (a macchina o a stampatello) il cognome e il nome e apporre il timbro dell'Ente.

⁵² Indicare in chiaro (a macchina o a stampatello) il cognome e il nome.

⁵³ Indicare in chiaro (a macchina o a stampatello) il cognome e il nome.

ALLEGATO 1

TABELLA TEMPI e DISTANZE

ALLEGATO 2

ADDETTI AI RAPPORTI CON I CONCORRENTI

Incarico Principale

Informare i concorrenti e tenere con essi, costantemente, un dialogo conoscitivo.

Per essere facilmente individuabili gli Addetti ai Rapporti con i Concorrenti porteranno un Gilet di colore

“Rosso” riportante la dicitura “Addetti ai Concorrenti”.

Gli Addetti ai rapporti con i Concorrenti possono assistere alle riunioni del collegio dei commissari sportivi al

fine di tenersi informati sulle decisioni prese.

Gli Addetti ai Rapporti con i Concorrenti, saranno presenti :

pre-Gara

- alla Segreteria del rally;
- alle start delle P.S. durante le ricognizioni regolamentate;

durante la Gara

- allo Shakedown;
- alle verifiche sportive e tecniche;
- alla partenza del Rally e alla partenza della 2^a Tappa ;
- ai parchi di riordinamento;
- ai parchi assistenza;
- all' arrivo della 1^a tappa e del rally;
- alle verifiche finali;
- all'esposizione delle classifiche;

Funzioni

- Fornire a tutti i richiedenti delle risposte precise agli interrogativi posti ;
- Fornire tutte le informazioni e tutte le precisazioni supplementari relative alla regolamentazione ed allo svolgimento del rally.

Finalità

Evitare la trasmissione al collegio dei commissari sportivi di tutte quelle richieste che possono trovare una soluzione nell'ambito del Regolamento Particolare di Gara e della regolamentazione generale od ancora una soluzione da documenti di gara (es. : fornire precisazioni su tempi in contestazione in collaborazione con i cronometristi), purché non si tratti di argomentazioni oggetto di reclamo.

Gli Addetti ai Rapporti con i Concorrenti dovranno astenersi dall'esprimere pareri suscettibili di essere interpretati come giudizio e/o tali da suscitare delle proteste od ingenerare errori.

ALLEGATO 3

ORDINE DI PARTENZA

Venerdì 19 Settembre alle ore 16.00, saranno pubblicati nell'Albo Ufficiale di Gara, n°2 “Ordini e Orari di Partenza”.

L'ordine di partenza della 1^a sezione, relativamente alla P.S. 1 “Autodromo Valle dei Templi” sarà invertito come da apposita circolare informativa consegnata alle verifiche sportive. L'ordine di partenza della 2^a sezione di Sabato 20 Settembre sarà in ordine crescente dal primo concorrente a seguire.

ALLEGATO 4

SUPER PROVA SPECIALE

5.6 Super prova Speciale

Secondo quanto consentito dalla N.S. 11 – art. 2.2.13, e con l'approvazione dalla C.S.A.I., sarà disputata una Super Prova Speciale denominata P.S. "**Autodromo Valle dei Templi**"

La Prova Speciale 1 "Autodromo Valle dei Templi", che è descritta nel Road Book, si svolgerà sul percorso dell'Autodromo Valle dei Templi di Racalmuto(AG), opportunamente allestito composto da:

- un primo giro di km. 2,23 più un secondo giro di uscita di km. 1,780 per un totale di km 4,010.

- Modalità di svolgimento della Prova Speciale 1

- La P.S. 1 si svolgerà su un percorso appositamente allestito nell'Autodromo Valle dei Templi di Racalmuto. I concorrenti dovranno percorrere 1 (uno) giro prendendo come riferimento lo start della prova ed uscire nel corso del secondo giro, in direzione del controllo STOP. I concorrenti superato il Controllo Orario dovranno mettersi a disposizione del Commissario Capo Posto, sulla linea di partenza, che darà il via con un semaforo standard, quando la pista sarà libera. Il tempo di inizio settore verrà scritto sulla tabella di marcia dai cronometristi preposti al Controllo Stop.

Il settore successivo inizierà al minuto intero, anche se, per problemi di sicurezza o causa il sopraggiungere di un concorrente, la partenza della P.S. verrà data al minuto frazionato. Il tempo di P.S. sarà ottenuto, per differenza tra l'orario di start e di fine P.S., rilevati a mezzo di fotocellule.

- Interruzione della Prova Speciale 1

- Nel caso la P.S. 1 venga interrotta, non importa per quale ragione, i concorrenti fermi sul percorso, non potranno essere ammessi a ripetere la Prova Speciale.

- Nel caso un concorrente percorra un giro in meno verrà penalizzato in ragione del miglior tempo più 3 minuti.

- Nel caso un concorrente percorra più giri di quelli previsti, allo stesso verrà assegnato il tempo totale di tutti i giri effettuati.

- Ogni vettura che non possa concludere la prova speciale, per qualsiasi ragione, sarà trasportata da un mezzo dell'organizzazione e scaricata al successivo Parco Assistenza previsto dopo il C.O. 1B; l'equipaggio interessato sarà considerato come transitato regolarmente ai controlli orari (1A -1B), e gli sarà assegnato un tempo di P.S. pari al miglior tempo della P.S. stessa più 3 minuti.

- Nel caso in cui un concorrente, agli ordini dello Start, non fosse in grado di prendere la partenza, la vettura dovrà essere condotta, con un mezzo degli Organizzatori, al successivo Parco Assistenza previsto dopo il C.O. 1B dove potrà essere riparata; l'equipaggio interessato sarà considerato come transitato regolarmente ai controlli orari (1A -1B), e gli sarà assegnato un tempo di P.S. pari al miglior tempo della P.S. stessa più 3 minuti.

- In caso d'interruzione definitiva della P.S. sarà applicato quanto previsto dalla **N.S. 11 Annuario CSAI 2008**

- Bandiere di segnalazione usate nella Super Prova Speciale

- Le bandiere gialle saranno utilizzate come indicato nell'Allegato H al Codice Sportivo Internazionale.

- In caso di esposizione delle bandiere gialle i concorrenti devono ridurre la velocità. Se un equipaggio fosse penalizzato da una bandiera gialla, il Direttore di gara proporrà ai Commissari Sportivi di assegnare all'equipaggio stesso un tempo di prova.

Ricognizioni della P.S. 1 "Autodromo Valle dei Templi"

Le ricognizioni della P.S. 1 "Autodromo Valle dei Templi" si effettueranno con vetture di serie il giorno 18/09/2008 dalle ore 15.00 alle 19.00. Sono previsti 3 (tre) giri.

L'effettuazione di un quarto giro, sarà considerato passaggio in eccesso e quindi sanzionato in quanto infrazione alla normativa delle ricognizioni.